

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Επειδή:

- a. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ προσφέρει μια σειρά υπηρεσιών στα ΟΧΗΜΑΤΑ του, όπως ορίζονται στο παρόν, που σχετίζονται με την εργοστασιακή ΣΥΣΚΕΥΗ που είναι εγκατεστημένη στο ΟΧΗΜΑ
- b. Οι προσφερόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με τη ΣΥΣΚΕΥΗ είναι οι ακόλουθες:
 - **Connect One Services:** πρόκειται για υπηρεσίες που διατίθενται αυτόματα και χωρίς πρόσθιτο κόστος από τη στιγμή της παράδοσης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ από τον διανομέα, ορισμένες από τις οποίες ενδέχεται να απαιτούν ενεργοτοίση από τον Πελάτη ή τον Χρήστη (κατά περίπτωση)
 - **Connect Plus Services:** πρόκειται για πρόσθιτες υπηρεσίες, όπου είναι διαθέσιμες, για τις οποίες απαιτείται πρόσθιτη συνδρομή και ενεργοποίηση από τον Πελάτη ή τον Χρήστη (κατά περίπτωση) κατά την αποδοχή και, κατά περίπτωση, πληρωμή
- c. Οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ αναφέρονται αποκλειστικά στις Υπηρεσίες Connect Plus που εφεξής για λόγους συντομίας θα αναφέρονται ως «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»
- d. Για λεπτομερή περιγραφή των Υπηρεσιών Connect One, συμβουλευτείτε τους αντίστοιχους γενικούς όρους χρήσης και πώλησης που περιλαμβάνονται στη συμφωνία αγοράς του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ πρέπει να υπογραφούν διαδικτυακά είτε στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ είτε στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ προκειμένου να σας παρασχεθούν οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ κατανοεί και αποδέχεται ότι η χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ συνδέεται με το ΟΧΗΜΑ. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ σε άλλο όχημα εκτός από το ΟΧΗΜΑ για το οποίο έχουν υπογραφεί οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.

Τα βασικά στοιχεία των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ παρατίθενται στο Παράρτημα I.

Οι εν λόγω ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- διάρκεια: όπως καθορίζεται για την ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, όπου ισχύει, μετά από μία ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
- οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ενδέχεται να εξελίσσονται σύμφωνα με τις νέες τεχνικές και/ή κανονιστικές απαιτήσεις.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα πρέπει επίσης να διαβάσει προσεκτικά το Παράρτημα 1 που περιέχει σημεία προσοχής, παραμέτρους και ενδέχομενους περιορισμούς της παροχής των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Είναι αυτονότο ότι οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ αποτελούν το σύνολο των κανόνων που πρέπει να ακολουθούνται από όλους τους ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ, οι οποίοι θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι τυχόν ι άλλοι ΧΡΗΣΤΕΣ ενημερώνονται ως προς αυτούς και συμμορφώνονται αναλόγως.

Ορισμένες από τις Υπηρεσίες που περιγράφονται στο Παράρτημα I ενδέχεται να μην είναι άμεσα διαθέσιμες. Αυτό θα εξαρτηθεί από τη Μάρκα

ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ CONNECT PLUS

το μοντέλο/τύπο κινητήρα του Οχήματος και την διαθεσιμότητα ανά κράτος. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δύναται να ελέγξει την αποτελεσματική διαθεσιμότητά τους στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ και την καταλληλότητα του Οχήματός του.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- "ΜΑΡΚΑ" σημαίνει είτε Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Abarth, Peugeot, Citroen, DS Automobiles, Vauxhall ή Opel (κατά περίπτωση).

- "ΣΥΜΒΑΣΗ" σημαίνει τη συμφωνία που συνάπτεται σχετικά με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και την αποδοχή αυτών από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

"ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ" είναι η εφαρμογή στην κεντρική μονάδα ή στη μονάδα τηλεματικής των κατάλληλων Οχημάτων, ανάλογα με την περίπτωση, στην οποία ο Συνδρομητής μπορεί να εγγραφεί online για τις Υπηρεσία πετά απόδοχη των εν λόγω Γενικών Όρων και Προϋποθέσεων

"ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ" ή "ΕΦΑΡΜΟΓΗ": σημαίνει την εφαρμογή για Smartphone, συσκευές Smartwatch στις οποίες ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να χρησιμοποιήσει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ και να ορίσει τις σχετικές ρυθμίσεις, όπου είναι διαθέσιμη η σχετική Υπηρεσία.

- «ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ» σημαίνει μέσω του Ιστότοπου, της Εφαρμογής Κινητού Τηλεφώνου ή της Εφαρμογής εντός του Οχημάτου που είναι συνδεδεμένη στο διαδίκτυο, ανάλογα με την περίπτωση.

- "ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ" σημαίνει το επιχειρησιακό κέντρο ελέγχου των ΠΑΡΟΧΩΝ των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ μέσω του οποίου παρέχονται υπηρεσίες υποστήριξης στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ (ή στους ΧΡΗΣΤΕΣ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ) σε περίπτωση απυχήματος και/ή ανάγκης οδικής βοήθειας.

- "ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ": αυτοί αναφέρονται στους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις για τη χρήση και την πώληση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

- "ΣΥΣΚΕΥΗ" σημαίνει την ηλεκτρονική συσκευή

- που είναι εγκατεστημένη από το εργοστάσιο στο ΟΧΗΜΑ και επιτρέπει τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των τηλεπικονιαστικού κουτιού, οθωνών αφής ή οποιουδήποτε εξοπλισμού συνδεσιμότητας που απαιτείται για τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- που αγοράστηκε από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ μαζί με το ΟΧΗΜΑ

- έχει σχεδιαστεί για να αποκτά δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με το ΟΧΗΜΑ, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, της θέσης, της ταχύτητας, της κατεύθυνσης, της απόστασης που διανύθηκε και άλλων διαγνωστικών δεδομένων

- "ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ": αυτός είναι είτε (i) η εταιρεία STELLANTIS EUROPE S.p.A., με έδρα το Τορίνο, Corso Giovanni Agnelli No. 200, Post Code 10135, Tax ID και VAT 7973780013, με πλήρως καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο: EUR 850,000,000, εγγεγραμμένο στον Οικονομικό και Διοικητικό Δείκτη (R.E.A.) του Τορίνο με αρ. 07973780013, για τις μάρκες Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Lancia, Jeep και Abarth, ή (ii) η Stellantis Auto S.A.S Société par actions simplifiée με κεφάλαιο 300 176 800 euros, εγγεγραμμένη στο Μητρώο Εμπορίου και Εταιρειών των Βερσαλλών με αριθμό 542 065 479, έχοντας την έδρα της στην διεύθυνση 2 à 10 Boulevard de l'Europe, 78 300 Poissy, Γαλλία για τις μάρκες Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Vauxhall και Opel. Τόσο η Stellantis Europe S.p.A όσο και η Stellantis Auto S.A.S. ελέγχονται αμφότερες από Stellantis N.V. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ προσδιορίζεται στο Παράρτημα I για την εκάστοτε Μάρκα.

- "ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ": σημαίνει κάθε πρόσωπο ή οντότητα που παρέχει οποιαδήποτε υπηρεσία, εξοπλισμό ή δομή που συνδέεται με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

- "ΚΛΟΠΗ": σημαίνει ένα αδικήμα που διαπράττεται από οποιονδήποτε αφαιρεί ξένο (ολικά ή εν μέρει) κινητό πράγμα από την κατοχή άλλου με σκοπό να το ιδιοποιηθεί παράνομα, κατά την έννοια της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας

- "ΛΗΣΤΕΙΑ": σημαίνει ένα αδικήμα που προβλέπεται από τους σχετικούς ισχύοντες νόμους, το οποίο διαπράττεται από οποιονδήποτε με σωματική βία εναντίον προσώπου ή με απειλές ενωμένες με επικείμενο κίνδυνο σώματος ή ζωής αφαιρεί από άλλον ξένο (ολικά ή εν μέρει) κινητό πράγμα που εξαναγκάζει να το παραδώσει για να το ιδιοποιηθεί παράνομα - "ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ": αυτή είναι η λειτουργία της ΣΥΣΚΕΥΗΣ η οποία, εάν ενεργοποιηθεί, καθιστά δυνατό τον εντοπισμό της θέσης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (γεωγραφική θέση).

- "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ": αυτό είναι το μηχανογραφικό σύστημα που συνδέεται με τη ΣΥΣΚΕΥΗ, μέσω της οποίας παρέχονται οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

- "ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΕΣ": σημαίνει τις υπηρεσίες Connect Plus που περιγράφονται στους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και αναλυτικότερα στο Παράρτημα I

"ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ": αυτή είναι η περιγραφή των Υπηρεσιών που παρατίθενται στο Παράρτημα I

- "ΚΑΡΤΑ SIM": σημαίνει την κάρτα συνδρομής στην τηλεφωνική υπηρεσία που έχει τοποθετηθεί στη ΣΥΣΚΕΥΗ, η οποία χρησιμοποιείται για τη μεταφορά δεδομένων από τη ΣΥΣΚΕΥΗ στο ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- "ΙΣΤΟΤΟΠΟΣ": σημαίνει την διαδικτυακή πύλη στην οποία έρχεται μέσω της διεύθυνσης Διαδικτύου που υποδεικνύεται στην ενότητα "συνδεσιμότητα" του Ιστότοπου, κάθε Μάρκας του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, στην οποία ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να υπογράψει διαδικτυακά τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, να ανακτήσει πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, κατ' άλλης σύμφωνα με το μοντέλο και τη χώρα στην οποία πωλήθηκε το ΟΧΗΜΑ.

- "ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ" ή "ΠΕΛΑΤΗΣ": ο πελάτης που υπογράφει τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, και όπου πρόκειται για οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο που, σε σχέση με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, ενεργεί για σκοπούς που δεν ανήκουν στην εμπορική, επιχειρηματική, βιοτεχνική ή επαγγελματική του δραστηριότητα, αυτός ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναφέρεται ως ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ στους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις.

- "ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ" σημαίνει, κατά περίπτωση, τη χρονική περίοδο κατά την οποία ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ δύναται να χρησιμοποιεί δοκιμαστικά τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ και η οποία έκνευε από την ημερομηνία έναρξης της εγγύησης.

- "ΧΡΗΣΤΗΣ": σημαίνει τον οδηγό που χρησιμοποιεί το ΟΧΗΜΑ και τις σχετικές ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ εκτός από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ.

- "ΟΧΗΜΑ": αυτό αναφέρεται σε ένα κανούργιο ή μεταχειρισμένο όχημα της εκάστοτε Μάρκας όπως αναφέρονται στο Παράρτημα I το οποίο είναι εξοπλισμένο με τη ΣΥΣΚΕΥΗ.

- "ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ": σημαίνει, για τις περιόδους κατά τις οποίες ισχύουν τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων ((ΕU) 2016/679) ("GDPR") και τυχόν εθνικούς εκτελεστικούς νόμους, κανονισμούς και παράγωγο δίκαιο, όπως τροποποιούνται ή ενημερώνονται κατά καιρούς, και οποιαδήποτε διάδοχη νομοθεσία του ίδιου

- "ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ": σημαίνει τη χρονική περίοδο κατά την οποία παρέχονται οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ. Η περίοδος παροχής των υπηρεσιών μπορεί να είναι 1 μήνας, 12 μήνες ή 24 μήνες ή άπως άλλως ορίζεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

2. ΣΚΟΠΟΣ

Ο σκοπός των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΠΟΘΕΣΕΩΝ είναι να καθορίσουν και να ρυθμίσουν τη σχέση με τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ που χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

3. Λειτουργίες της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και Απομακρυσμένη Διαχείριση Συσκευής

3.1. Σύνδεσμος επικοινωνίας δικτύου και αποκαλύψεις δεδομένων

Μετά από την εγκατάσταση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ στο ΟΧΗΜΑ δημιουργείται μια σύνδεση επικοινωνίας δικτύου μεταξύ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και του αντίστοιχου ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ και διατηρείται για την εκτέλεση των απαραίτητων αποκαλύψεων δεδομένων για την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Αυτή η σύνδεση επικοινωνίας δικτύου επιτρέπει, ανάλογα με τον τύπο των παρεχόμενων υπηρεσιών, τη μετάδοση στο ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας (όπου το επιτρέπει η κάλυψη) ορισμένων δεδομένων του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των παρακάτω:

- Κατάσταση ΟΧΗΜΑΤΟΣ ή διαγνωστικά δεδομένα όπως, για παράδειγμα, ενδεικτικά, κομμένα καλώδια μπαταρίας, κινητήρα, πίεση λαδιού, κατανάλωση καυσίμου, διαυγόθεντα χλιόμετρα, τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας, προετοιμένων καώδιοι, αρχεία καταγραφής, προβολήματα συντήρησης.

- "Συναγερμοί" ΟΧΗΜΑΤΟΣ όπως, για παράδειγμα, ενδεικτικά, κομμένα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδεδεμένη και/ή μη φορτισμένη μπαταρία, κίνηση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ χωρίς το κλειδί, ειδοποίηση πιθανών απυγμάτων.

- Χρήση ΟΧΗΜΑΤΟΣ όπως, για παράδειγμα, ενδεικτικά, θέση, απόσταση που διανύθηκε, ώρες λειτουργίας ή όχι του κινητήρα του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ταχύτητα, χρήση του συστήματος ADAS.

- Δεδομένα απαραίτητα για ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ όπως, για παράδειγμα, ενδεικτικά, πληροφορίες πλοήγησης, φωνητικά αιτήματα, μηνύματα.

Εάν ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ επιθυμεί να έχει τον έλεγχο των αποκαλύψεων δεδομένων, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να επιλέξει ανά πάσα στιγμή να περιορίσει τις αντίστοιχες αποκαλύψεις δεδομένων, αλλάζοντας τις σχετικές ρυθμίσεις απορρήτου για το ΟΧΗΜΑ. Ο τρόπος αλλαγής των αντίστοιχων ρυθμίσεων απορρήτου εξαρτάται από τον εξοπλισμό του ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο Βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο του Κατασκευαστή ή να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Επικοινωνίας του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για περισσότερες πληροφορίες.

Εάν ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ επιλέξει να περιορίσει την αποκάλυψη δεδομένων, ιδιως τη γνωστοποίηση δεδομένων γεωγραφικής θέσης όπου ισχύει, αυτό ενδέχεται να περιορίσει και την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Στην περίπτωση επιβεβαίωσης ΚΛΟΠΗΣ από τον ΠΕΛΑΤΗ και περιορισμού της κοινοποίησης των δεδομένων γεωντοποιού από τον Πελάτη, όταν έχει προηγουμένως επιλεγεί η ρύθμιση «off», παραβλέπεται από το ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Λόγω της φύσης της νέας και εξελισσόμενης τεχνολογίας που αφορά τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, συνιστάται στον ΠΕΛΑΤΗ και στους ΧΡΗΣΤΕΣ να αποφεύγουν την κοινή χρήση πρωτοπικών/ιδιωτικών πληροφοριών όταν πραγματοποιούν φωνητικές εντολές ή κάνουν ερωτήσεις μέσω λειτουργιών φωνητικών εντολών

Οι αποκαλύψεις δεδομένων που είναι απαραίτητες για την εκτέλεση της σύνδεσης, την διαχείριση της συσκευής, τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ που παρέχονται σύμφωνα με συγκεκριμένη νομοθεσία και κανονισμούς έγκρισης τύπου, ενημερώσεις λογισμικού και υλικογισμικού και για τη διαχείριση προετοιμένων κωδικών δεν επηρεάζονται από τις Ρυθμίσεις.

3.2 Χρήση Δεδομένων - Βελτίωση Ποιότητας Προϊόντος

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει και συμφωνεί ότι για τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων που παράγονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τα δεδομένα του οχήματος (όπως ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II) – εξαρουμένης της γεωγραφικής θέσης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ – μεταφέρονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ με σκοπό την αποφυγή ανωμαλιών, την συγκεντρωτική ανάλυση δεδομένων για βελτίωση του προϊόντος ή δημιουργία νέων προϊόντων. Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτόν και άλλους σκοπούς περιγράφονται στην «Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων».

3.3. Απομακρυσμένη διαχείριση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και Ενημερώσεις

Με την επιφύλαξη του όρου 12 παρακάτω, , η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και υλικολογισμικού που σχετίζονται με το λογισμικό και το υλικολογισμικό της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ θα εκτελούνται απομακρυσμένα, ιδιως με τη χρήση τεχνολογίας "over the air" ως αναπόσπαστο μέρος της παρεχόμενης Υπηρεσίας. Τεχνολογία "Over the air" σημαίνει όλες τις επικοινωνίες χωρίς μία φυσική σύνδεση δικτύου (π.χ. GSM 4G, WiFi).

Για το σκοπό αυτό, θα δημιουργηθεί μια ασφαλής σύνδεση ασύρματου δικτύου μεταξύ του οχήματος και του διακομιστή διαχείρισης της συσκευής μετά από κάθε "ενεργοποίηση" όπως είναι διαθέσιμο ένα δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Ανάλογα με τον εξοπλισμό του Οχήματος, η διαμόφωνση της σύνδεσης πρέπει να είναι ρυθμισμένη σε "Συνδεδεμένο αυτοκίνητο" ώστε να επιτρέπεται η ασύρματη σύνδεση δικτύου.

Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέωρα σύνδεσης, η απομακρυσμένη ασφάλεια του προϊόντος ή η απομακρυσμένη διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και υλικολογισμικού θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση υποχρέωση εκ του νόμου στην οποία υπόκειται ο αντίστοιχος κατασκευαστής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης ελαττωματικού προϊόντος, κανονισμός e-call) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για την προστασία των ζωτικών συμφερόντων των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του Οχήματος.

Η δημιουργία ασφαλώς σύνδεσης δικτύου και οι σχετικές απομακρυσμένες ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις Ρυθμίσεις Απορρήτου και θα εκτελούνται, κατ' αρχήν, μετά από ενεργοποίηση από τον χρήστη του οχήματος κατόπιν σχετικής ειδοποίησης.

4. ΑΠΟΔΟΧΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΤΗΤΑ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

4.1.1 Αποδοχή των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ζητώντας την ενεργοποίηση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ και αποδεχόμενος (επίσης διαδικτυακά) τους παρόντων ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΠΟΘΕΣΕΙΣ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θεωρείται ότι έχει αναγνωρίσει και αποδέχεται το περιεχόμενο των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΠΟΘΕΣΕΩΝ. Η χρήση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ για την περαιτέρω χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ υπόκειται στην προηγούμενη αποδοχή από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗ των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΠΟΘΕΣΕΩΝ.

4.1.2 Ενεργοποίηση

Με την υπογραφή των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΠΟΘΕΣΕΩΝ διαδικτυακά στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ ή στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ, προκειμένου να ενεργοποιηθούν οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα παρέχει τα προσωπικά του/της δεδομένα (συμπεριλαμβανομένου – όπου απατείται - ενός έγκυρου αριθμού πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας) και θα ολοκληρώσει τη διαδικασία εγγραφής λογαριασμού.

Με την επιφύλαξη της ολοκλήρωσης των λοιπών βημάτων που ορίζονται παρακάτω, οι Υπηρεσίες ενεργοποιούνται μόλις ο Πελάτης χρησιμοποιήσει το ΟΧΗΜΑ σε λειτουργία οδήγησης σε περιοχή με κάλυψη δικτύου GSM. Κατ' αρχήν, η ενεργοποίηση των Υπηρεσιών θα πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο με την τρίτη εκκίνηση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μπορούν να ενεργοποιηθούν στο ΟΧΗΜΑ «over the air»

Οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θεωρείται ότι έχουν ενεργοποιηθεί αποτελεσματικά όταν ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ έχει ανοράξει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ στην ενότητα "Συνδεσμούπτη" του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ ή στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και, όπου απατείται, έχει λάβει επιβεβαίωση ότι τα τίμημα των Υπηρεσιών έχει πληρωθεί.

Οι ακόλουθες παραγράφοι περιεπλέκουν περαιτέρω τη διαδικασία ενεργοποίησης ανάλογα με την εκάστοτε Μάρκα(ες).

Για Peugeot, Citroen, DS, Opel ή Vauxhall:

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ πρέπει να ολοκληρώσει τη συνδρομή ενεργοποιώντας την Υπηρεσία. Οποιαδήποτε πρόσθετα βήματα απαιτούνται για την ενεργοποίηση, περιγράφονται στο Παράρτημα I.

Η διαδικασία εγγραφής λογαριασμού απαιτεί από τον ΠΕΛΑΤΗ να συσχετίσει τον λογαριασμό του με το ΟΧΗΜΑ, αυτό μπορεί να γίνει επίσης χρησιμοποιώντας τις ιστοσελίδες μέσω του συνδέσμου που περιέχεται στο email καλωσορίσματος που αποστέλλεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ όταν το ΟΧΗΜΑ συνδέεται με τον ΠΕΛΑΤΗ.

Έχοντας ολοκληρώσει την εγγραφή του λογαριασμού και τη συσχέτιση του λογαριασμού με το ΟΧΗΜΑ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ενδέχεται να χρειαστεί να ολοκληρώσει περαιτέρω βήματα για την ενεργοποίηση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, όπως περιγράφεται καλύτερα στο Παράρτημα I.

Μετά την ολοκλήρωση της εγγραφής του λογαριασμού, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δικά του διαταστεύτρια (π.χ. email και κωδικό πρόσβασης) για πρόσβαση τόσο στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ όσο και στην προσωπική περιοχή του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ και να προβάλει τα δεδομένα του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και να χρησιμοποιήσει τις άλλες διαθέσιμες λειτουργίες.

Οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα ενεργοποιηθούν με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αγοράς και σε κάθε περιπτώση το αργότερο 15 λεπτά μετά την ολοκλήρωση της αγοράς.

Πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους πληρωμής για τις Υπηρεσίες και τα σχετικά μέσα πληρωμής που παρέχονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ είναι διαθέσιμες στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία ενεργοποίησης της Υπηρεσίας, είναι διαθέσιμη μια ενότητα συχνών ερωτήσεων (FAQ) στον Ιστότοπο.

Εάν ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ δεν είναι σε θέση να ενεργοποιήσει την ΥΠΗΡΕΣΙΑ, θα πρέπει να επικοινωνήσει με τη σχετική Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Πελατών.

Μόλις ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ εγγραφεί και ενεργοποιήσει την ΥΠΗΡΕΣΙΑ σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα, η Σύμβαση μεταξύ του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ θεωρείται ότι έχει συναφθεί.

Σε περίπτωση που είναι διαθέσιμη μία ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα πρέπει να αποδεχτεί (επίσης διαδικτυακά) τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και μπορεί να χρειαστεί να παράσχει έναν έγκυρο αριθμό πιστωτικής κάρτας κατά την διάρκεια της φάσης εγγραφής λογαριασμού για να επωφεληθεί από τη ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ.

Η διάρκεια της ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ξεκινάει από την ημερομηνία έναρξης της εγγύησης. Παρακαλείστε να συμβουλευτείτε τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ.

4.2. Τροποποιήσεις των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει το δικαίωμα να τροποποιεί τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ανά πάσα στιγμή και περιοδικά κατά την διακριτική του ευχέρεια.

ΟΙ ΠΕΛΑΤΕΣ ενημερώνονται ότι οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ενδέχεται να τροποποιθούν σε περίπτωση οποιασδήποτε τροποποίησης των κανονισμών ή της νομοθεσίας που απαιτούν το ίδιο.

Οποιοδήποτε αλλαγές δεν επηρεάζουν σημαντικά τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ (συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης νέων ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ή λειτουργών) θα δημοσιεύονται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ και θα ισχύουν από την ημερομηνία δημοσιεύσης τους.

Σε περίπτωση που μια αλλαγή επηρεάζει σημαντικά τα δικαίωματα του ΠΕΛΑΤΗ και/ή τη χρήση των προσωπικών του δεδομένων σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ("Σημαντική αλλαγή"), εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δύναται να επικοινωνήσει με τον ΠΕΛΑΤΗ, τότε εκτός από τη δημοσίευση της εν λόγω Σημαντικής Αλλαγής στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ειδοποιεί τον ΠΕΛΑΤΗ για την εν λόγω Σημαντική Αλλαγή μέσω e-mail (εάν είναι διαθέσιμο) ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο είναι διαθέσιμο στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Σε περίπτωση που μια Σημαντική Αλλαγή επηρεάσει αρνητικά την πρόσβαση του Πελάτη στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ή τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, εκτός εάν αυτή η αρνητική επίδραση είναι ήσονος σημασίας, ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα δικαιούται να τερματίσει τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, χωρίς χρέωση, εντός 30 ημερών από την επέλευση της Σημαντικής Αλλαγής, επικοινωνώντας με το Δίκτυο Υποστήριξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και/ή την Εξυπηρέτηση Πελατών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Οι διατάξεις των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ και οποιασδήποτε ενημερώσεις που ισχύουν επί του παρόντα είναι διαθέσιμες online ανά πάσα στιγμή στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ που δημοσιεύονται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ θα υπερισχύουν οποιασδήποτε προηγούμενης έκδοσης.

4.3. Εκτελεστότητα

Οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ θεωρούνται εκτελεστοί έναντι του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ από τη στιγμή που ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ έχει υπογράψει τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ. Οι αλλαγές στους ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ θα είναι εκτελεστές έναντι του ΠΕΛΑΤΗ σε περίπτωση που ο ΠΕΛΑΤΗΣ συνεχίσει να χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μετά από την επέλευση των ως άνω αλλαγών.

4.4 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναγνωρίζει και αποδέχεται ρητά ότι η πρόσβαση στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ από αυτόν/ή και/ή τους χρήστες του ΟΧΗΜΑΤΟΣ μπορεί να απαιτεί:

- την καταβολή ενός τέλους που καθορίζεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ για κάθε ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- τη χρήση των δικών του/της κινητών συσκευών (smartphone και/ή smartwatch) και ότι αυτές οι υπηρεσίες ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση συνδρομών και πακέτων Διαδικτύου για επικοινωνίες κινητής τηλεφωνίας που παρέχονται από τον δικό του/της πάροχο υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας: επομένως, αυτή η περίσταση θα μπορούσε να δημιουργήσει πρόσθια κόστη για τα οποία δεν ευθύνεται ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ.

(Για ορισμένες μάρκες, όπως αναφέρεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ, η τιμή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ περιλαμβάνεται στην τιμή του ΟΧΗΜΑΤΟΣ για μια αρχική ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, μετά την οποία θα απαιτείται πληρωμή για επόμενες ανανέωσεις). Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναγνωρίζει και αποδέχεται ρητά ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν εγγύάται τη συμβατότητα του Smartphone και/ή του smartwatch του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ και δεν ευθύνεται για τυχόν έλλειψη λειτουργίας αυτών των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Στην ενότητα Προσωπικό Προφίλ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να δει τις πληροφορίες σχετικά με το ιστορικό παραγγελών του για αγορές των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (για κάθε παραγγέλια μπορεί να δει το ποσό και το σχετικό τιμολόγιο ή απόδειξη). Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ είναι υπεύθυνος για την ακρίβεια και την αλήθεια των δεδομένων που εισάγονται, τα οποία μπορούν να τροποποιηθούν αυτόνομα. Σε περίπτωση αιτήματος αλλαγής του φορολογικού κωδικού / ΑΦΜ, η αλλαγή μπορεί να γίνει μόνο μέσω σχετικής επικοινωνίας με την Εξυπηρέτηση Πελατών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ/ΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΧΡΗΜΑΤΩΝ

5.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία που ισχύει για τους ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ, ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ έχει το δικαίωμα να υπαναχωρίσει από τη ΣΥΜΒΑΣΗ για την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, χωρίς κυρώσεις, εντός της περιόδου ακύρωσης των 14 (δεκατεσσάρων) ημέρων που αρχίζει από τη ημέρα κατά την οποία ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ υπογράφει για πρώτη φορά τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ή συνάπτει τη ΣΥΜΒΑΣΗ. Σε αυτή την περίπτωση, η πρόσβαση στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα διακοπεί αμέσως. Σε περίπτωση που ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ έχει πληρωσεί μία συνδρομή για τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ κατά την ενεργοποίηση, ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ δεν δικαιούται επιστροφή χρημάτων για το χρονικό διάστημα που ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ έκανε χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ προτού ασκήσει το δικαίωμά του να υπαναχωρήσει από τη ΣΥΜΒΑΣΗ.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιστρέψει τα χρήματα στον ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η επιστροφή χρημάτων θα διεκπεραθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ με τη μέθοδο που έχει χρησιμοποιηθεί για την πληρωμή εκ μέρους του ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν χρεώνει τον ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ για την επιστροφή χρημάτων. Δεν οφείλεται επιστροφή χρημάτων στην περίπτωση απόσυρσης κατά τη ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ.

Με την επιφύλαξη των παραπάνω, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα έχει τη δυνατότητα να ακυρώσει τη ΣΥΜΒΑΣΗ οποιαδήποτε στιγμή. Εάν ο Πελάτης ακυρώσει με το χρόνο που απομένει για την ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ή την ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, αντίστοιχα. Στην περίπτωση επήλιας συνδρομής που σχετίζεται με τις μάρκες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I^b, εάν ο Πελάτης ακυρώσει τη συνδρομή ενώ υπολείπεται χρόνος της ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα διακοπούν αμέσως, χωρίς να οφείλεται οιαδήποτε αποζημίωση ή επιστροφή χρημάτων.

Επιπλέον, με την επιφύλαξη της ρήτρας 5.2 παρακάτω, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να επιλέξει να τερματίσει την ΥΠΗΡΕΣΙΑ αμέσως ειδοποιώντας το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

5.2 ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΧΡΗΜΑΤΩΝ

Εξαιρουμένων των δικαιωμάτων υπαναχώρησης για τους ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ κατ' εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 5.1 ανωτέρω, εάν ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ακυρώσει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ πριν από το τέλος της ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, δεν θα δικαιούται αποζημίωση ή επιστροφή χρημάτων.

6. Προϋποθέσεις - Συνθήκες για τη σωστή λειτουργία της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και περιορισμός ευθύνης - Εδαφική διαθεσιμότητα

6.1 Προϋποθέσεις

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ που προσφέρονται εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- το ΟΧΗΜΑ πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τη ΣΥΣΚΕΥΗ
- είναι απαραίτητο ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ να έχει τη νομική ικανότητα να υπογράψει τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ
- όπου απαιτείται, ένας έγκυρος αριθμός πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας θα πρέπει να παρέχεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
- όπου απαιτείται, είναι απαραίτητο να κατεβάσει την ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει μέσω των παρόντων ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ότι οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ περάχονται για χρήση επί του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και επιβεβαίωνται ότι διαθέτει επαρκείς τεχνικές γνώσεις για πρόσθιαση και χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.
- ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ΟΤΙ ΤΑ ΔΙΕΔΟΜΕΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΘΑ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΤΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΤΟΥΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, οπως οποιαίτηται από τις ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΣΗΜΕΙΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ.

6.1.1 Συνδεσμότητα δεδομένων

Η σύνδεση δεδομένων μεταξύ της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και του ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ πραγματοποιείται μέσω μιας κάρτας SIM που είναι εγκατεστημένη στη ΣΥΣΚΕΥΗ.

Η συνδεσμότητα είναι ενεργή μόνο στις χώρες που υποδεικνύονται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην Περιγραφή Υπηρεσιών.

6.2 Προϋποθέσεις για τη σωστή λειτουργία της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και περιορισμός ευθύνης

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι η σωστή εγκατάσταση και ενεργοποίηση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Η εγκατάσταση και η ενεργοποίηση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ πραγματοποιείται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι η ΣΥΣΚΕΥΗ δεν ενέχει κανέναν κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και ότι δεν την τροποποιεί με οποιονδήποτε τρόπο.

Οποιαδήποτε εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αντικατάσταση, επισκευή, συντήρηση ή άλλη παρέμβαση στη ΣΥΣΚΕΥΗ κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης που χορηγείται για το ΟΧΗΜΑ πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξουσιοδοτημένο τεχνικό εγκατάστασης του Προμηθευτή με τον οποίο μπορεί να επικοινωνήσει ο ΠΕΛΑΤΗΣ μέσω της Εξυπηρέτησης Πελατών του Προμηθευτή.

Σε αυτήν την περίπτωση, εφόσον διαπιστωθεί τυχόν δυσλειτουργία ή βλάβη της ΣΥΣΚΕΥΗΣ, ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα κανονίσει να μεταφέρει το ΟΧΗΜΑ στο κέντρο παράδοσης όπου παραλήφθηκε το ΟΧΗΜΑ ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο κέντρο από τον Προμηθευτή.

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να επικοινωνήσει με την Εξυπηρέτηση Πελατών για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με οποιαδήποτε επέμβαση που μπορεί να απαιτηθεί από τη ΣΥΣΚΕΥΗ.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα μπορεί να παρέχει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ υπό την προϋπόθεση:

- της σωτής και κανονικής λειτουργίας του δικτύου GPS,
- της σωτής και κανονικής λειτουργίας του δικτύου κινητής τηλεφωνίας καθώς και των τηλεφωνικών γραμμών του σταθερού δικτύου,
- της ενημέρωσης της βάσης δεδομένων χαρτών σε όλη την εθνική και ευρωπαϊκή επικράτεια. Η ενημέρωση κατάστασης της βάσης δεδομένων χαρτών είναι διαθέσιμη στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ και στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Σε περίπτωση:

I. έλλειψης χαρτών ή ατελειών στους χάρτες II. ανεπαρκούς κάλυψης του σήματος GPS και/ή του σήματος του δικτύου κινητής τηλεφωνίας (όπου είναι διαθέσιμο) και/ή μη διαθεσιμότητα του δικτύου

III. παραμονής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ σε περιοχή χωρίς κάλυψη από τον πάροχο υπηρεσιών τηλεφωνίας

IV. παραμονής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ σε χώρα στην οποία δεν παρέχονται οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ή

V. διακοπών των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ που προκύπτουν από βραχυτρόδεμα σημεία συμφόρησης λόγω φορτίων αιχμής στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ή από διακοπές στον τομέα των τηλεπικοινωνιακών συστημάτων τρίτων

οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ δεν είναι εγγυημένο ότι θα λειτουργήσουν γεγονός για το οποίο είναι κατανούμενο ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν θα φέρει καμία ευθύνη.

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αναστέλλει, έστω και προσωρινά, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για συντήρηση ή βελτιώσεις στο δίκτυο ή το σύστημα, ή σε περίπτωση συμφόρησης δικτύου ή για λόγους αιφάλειας και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ή μετά από ταγαγέλια για ΚΛΟΠΗ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ από τον ΠΕΛΑΤΗ ή κατόπιν αιτήματος των αρμόδιων αρχών. Γίνεται κατανοητό και συμφωνείται ότι δεν θα οφείλεται καμία αποζημίωση ή επιπλοφή χρημάτων από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΠΕΛΑΤΗ στις περιπτώσεις αναστολής ή διακοπής που περιγράφονται παραπάνω.

6.3. Εδαφική διαθεσιμότητα των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι τη δεδουλένη στιγμή και εφεξής οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ είναι διαθέσιμες στις χώρες που περιγράφονται λεπτομερώς στη λίστα που είναι αναρτημένη στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν παρέχει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ εκτός αυτών των χωρών και επομένως, σε τέτοιες περιπτώσεις, δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη έναντι του ΠΕΛΑΤΗ και/ή των χρηστών του ΟΧΗΜΑΤΟΣ σε σχέση με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

Για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την ενεργοποίηση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, παρακαλείσθε να ανατρέξετε στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ, εκτός εάν αναφέρεται ήδη αναλυτικά στην Περιγραφή Υπηρεσιών.

7. ΕΥΘΥΝΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

7.1 Γενικές Ευθύνες

Κάθε ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ είναι νομικά υπεύθυνος για τη σύνδεση στη ΣΥΣΚΕΥΗ.

Γενικότερα, ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναλαμβάνει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν:

- την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,
- την εμπιστευτικότητα της αλληλογραφίας και την απαγόρευση υποκλοπής επικοινωνιών στο Διαδίκτυο.

Κατά τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ δεσμεύεται:

- να μη διαπράξει καμίας μορφής παραβίαση, παράβαση, πειρατεία που παραβιάζει τα δικαιώματα τρίτων και την αιφάλεια άλλων αιτόμων και συγκεκριμένα να μη δυσφημεί, παρενοχλεί, καταδιώκει ή απειλεί οιοδήποτε πρόσωπο
- να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις σε σχέση με τις συσκευές του, προκειμένου να αποτρέψει και να αποφύγει τη μετάδοση ίών ή οποιουδήποτε άλλου είδους προγράμματος ή κώδικα που μπορεί να είναι επικίνδυνο ή καταστροφικό
- να διατηρεί τους κωδικούς πρόσβασής του αυστηρά προσωπικούς
- να μην εκτελεί σκόπιμα πράξεις που έχουν ως αποτέλεσμα την απόκρυψη της πραγματικής του ταυτότητας
- να μην μεταβάλει, τροποποιεί, ή αποκτά πρόσβαση σε πληροφορίες που ανήκουν σε άλλο πελάτη, ή
- να μην διακόπτει ή διαταράσσει την κανονική λειτουργία του δικτύου του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή οποιωνδήποτε συστημάτων που είναι συνδεδεμένα με το προαναφερθέν δίκτυο.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι είναι πλήρως ενημερωμένος για την έλλειψη αξιοπιστίας του Διαδικτύου και ιδιαίτερα για το γεγονός ότι δεν υπάρχει εγγύηση αιφάλειας στη μετάδοση και λήψη δεδομένων και στην απόδοση του δικτύου.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι είναι ενημερωμένος για την ακεραίότητα, η αυθεντικότητα και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών, των αρχείων και κάθε είδους δεδομένων που ανταλλάσσονται στο Διαδίκτυο για τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ δεν είναι εγγυημένη.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ πρέπει να απέχει από οποιαδήποτε δόλια, καταχρηστική ή υπερβολική χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, όπως μια εκούσια ή ακούσια συμφόρηση των διακομιστών και θα μπορούσε να διακόψει τη διαθεσιμότητα των διακομιστών ή του δικτύου του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ πρέπει να νοείται ως ο μόνος υπεύθυνος για οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση ζημία, υλική ή μη, που προκαλείται σε τρίτους από τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ εκ μέρους του.

7.2. Ενημέρωση του λογαριασμού

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι η σωστή παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ εξαρτάται από την εγγραφή προσωπικού λογαριασμού στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ και/ή στην Εφαρμογή για Κινητό Τηλέφωνο και από τις λουπές προϋποθέσεις που αναφέρονται παρακάτω. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναλαμβάνει να ενημερώνει τον προσωπικό του λογαριασμό και τα σχετικά δεδομένα.

7.3. Κωδικός πρόσβασης/Όνομα χρήστη/Επαφές τηλεφώνου

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ είναι πλήρως υπεύθυνος για την προστασία του κωδικού πρόσβασης και του ονόματος χρήστη του. Όποιος γνωρίζει τον κωδικό πρόσβασης και το ονόμα χρήστη του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ μπορεί να έχει πρόσβαση στην ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, και ούτε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ούτε οι ΠΑΡΟΧΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ είναι υπεύθυνοι για τη χρήση του κωδικού πρόσβασης ή ονόματος χρήστη ή οποιαδήποτε άλλης πληροφορίας του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του λογαριασμού προκειμένου να ζητήσει την παροχή υπηρεσιών για το ΟΧΗΜΑ. Όπου ισχύει, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ενδέχεται να υποχρεωθεί να παράσχει έναν αριθμό τηλεφώνου, με δικά του/της έξοδα και ευθύνη, και σε κάθε περίπτωση σε συμμόρφωση με τη ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΛΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, προκειμένου να επιτραπεί η παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναλαμβάνει να ενημερώσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τις πληροφορίες που απαιτούνται όπως μπορεί να ορίζονται στο Παράρτημα 1 και να ειδοποιήσει αμέσως τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για οποιαδήποτε αλλαγή στον αριθμό τηλεφώνου, όποτε το υπόθετο.

ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα φροντίσει ώστε να μην προκληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τυχόν ζημία ως αποτέλεσμα της αδυναμίας του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον όρο 7.3 του παρόντος.

8. ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

8.1. Γενικές αρχές: σωστή χρήση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ και των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ μπορεί να χρησιμοποιήσει τη ΣΥΣΚΕΥΗ και τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ καλή τη πίστη και σε συμμόρφωση με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς, ιδίως τους νόμους που σχετίζονται με την πνευματική και βιομηχανική ιδιοκτησία, την πληροφορική, τη διαχείριση αρχείων και την προστασία προσωπικών δεδομένων. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ:

- δεν πρέπει να τροποποιεί τη χρήση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ για εμπορικούς λόγους ή για την πώληση προϊόντων και/ή ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
- δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τη ΣΥΣΚΕΥΗ για την πρόκληση βλάβης σε άλλα πρόσωπα ή για σκοπούς που είναι αντίθετοι με τη δημόσια τάξη ή τα χρηστά ή θήμη ή σε παραβίαση των δικαιωμάτων οποιουδήποτε τρίτου
- δεν πρέπει να παραβιάζει, να αναπαράγει, να λαμβάνει, να αναπαριστά, να τροποποιεί συνολικά ή εν μέρει τη ΣΥΣΚΕΥΗ ή να χρησιμοποιεί ένα "robot" ή ένα "website copier"
- δεν πρέπει να αποκτά πρόσβαση και/ή να παραβιάζει τη ΣΥΣΚΕΥΗ
- δεν πρέπει να παρεμποδίζει ή να τροποποιεί τη λειτουργικότητα της ΣΥΣΚΕΥΗΣ, ούτε να αποκρύπτει ή να τροποποιεί τα δεδομένα που περιέχονται σε αυτήν
- δεν πρέπει να διακόπτει την κανονική λειτουργία της ΣΥΣΚΕΥΗΣ, ούτε να εισάγει ιούς ή οποιαδήποτε άλλη τεχνολογία ή οποια είναι αντιβαθμιστική για την εφαρμογή της ή για τις σχετικές ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ απαιτείται να μην παραβιάσει, παρέμβει, αφαιρέσει και/ή υπονομεύσει τη λειτουργικότητα της ΣΥΣΚΕΥΗΣ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει ότι οποιαδήποτε παραβίαση ή αφαίρεση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ θέτει σε κίνδυνο τη δυνατότητα παροχής των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Επομένως, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για αδυναμία παροχής των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ λόγω παραβίασης ή αφαίρεσης της ΣΥΣΚΕΥΗΣ.
- Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να αντιμετωπίζει οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή παραβίαση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ ως παράνομη δραστηριότητα και να την αναφέρει στις αρμόδιες αρχές.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν πρέπει να διαπράξει καμία ενέργεια που θα προπούσε να θέσει σε κίνδυνο την αιφάλεια πληροφορικής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ή του ίδιου του ΠΕΛΑΤΗ ή του ΧΡΗΣΤΗ, ούτε θα πρέπει να παρεμποβίνει ή να διακόπτει την τακτική λειτουργία του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.
- Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να αναστέλλει τη χρήση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ από κάθε ΠΕΛΑΤΗ που παραβιάζει τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και να κοινοποιεί όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές.
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεσμεύεται να μην χρησιμοποιεί καμία από τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για δόλιους, παράνομους ή καταχρηστικούς σκοπούς ή για σκοπούς που παραβιάζουν τα δικαιώματα άλλων, ή, σε κάθε περίπτωση, για σκοπούς που δεν συνάδουν με τις διατάξεις των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΩΝ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεσμεύεται να μην χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ή τις λειτουργείς ακατάλληλα κατά τρόπο που να μπορεί να βλάψει τις εμπορικές λειτουργίες, τις υπηρεσίες, τη φήμη, τους υπαλλήλους ή τις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Επομένως ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει και συμφωνεί ρητά ότι είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε πασόδιεκοτήτα που απειλεί τους ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, συν τυχόν έξοδα, που προκύπτουν εν όλω ή εν μέρει από τέτοια ακατάλληλη χρήση ή από τις δικές του ενέργειες.

Ως εκ τούτου, ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναγνωρίζει και συμφωνεί ρητά ότι δεν μπορεί να μεταπωλεί, να αντιγράψει, να αποθηκεύει, να αναπαράγει, να διανείμει, να τροποποιεί, να εκθέτει, να δημοσιεύει, να εκτελεί, να μεταδώσει, να διαδίξει ή να δημοσιεύει παράγωγα έργα από το περιεχόμενο που λαμβάνει μέσω των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ και δεν μπορεί να χρησιμοποιεί το περιεχόμενο που έλαβε μέσω των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ για εμπορικούς σκοπούς. Ορισμένες πληροφορίες που λαμβάνονται μέσω των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ανήκουν στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, στους ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ή σε τρίτα μέρη που παρέχουν τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μέσω του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή με άλλο τρόπο. Οι εν λόγω πληροφορίες μπορεί να προστατεύονται από ένα ή περισσότερα συγγραφικά δικαιώματα, εμπορικά σήματα, εμπορικά σήματα υπηρεσίας, διπλώματα ευρεσιτεχνίας ή άλλες νομικές διασφαλίσεις. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεσμεύεται να μην χρησιμοποιεί και/ή αντιγράψει τα περιεχόμενα που έλαβε μέσω των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναλαμβάνει επίσης να διασφαλίσει ότι οι ΧΡΗΣΤΕΣ συμμορφώνονται με αυτές τις υποχρεώσεις.

Αναφορικά με την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναλαμβάνει να ειδοποιήσει έγκυρα τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για όποιαδήποτε αλλαγή σε αριθμούς τηλεφώνου και/ή email και/ή διευθύνσεις, απαλλάσσοντας τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ από τυχόν επιζήμιες συνέπειες που ενδέχεται να υποστεί ο ΠΕΛΑΤΗΣ ως αποτέλεσμα παράλειψης να προβεί στην ανατέρω ειδοποίηση. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ και οποιοδήποτε ΧΡΗΣΤΗΣ πρέπει να είναι ενήλικας, και χρησιμοποιώντας της ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ επιβεβαώνει ότι είναι ικανός και έχει όλα τα απαραίτητα μέσα για πρόσβαση και χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη χρήση της ΣΣΚΕΥΗΣ, των σχετικών ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ και των πληροφοριών που έχει παράσχει στο πλαίσιο αυτού.

8.2. Άλλοι χρήστες ή επιβάτες του ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΆΛΛΟΥΣ ΚΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΙΟ Ή ΑΠΟ ΟΠΟΙΟΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥ, Ή ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΣΟΣ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ. Ως εκ τούτου, ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναλαμβάνει να ενημερώσει όλους τους Χρήστες και τους επιβάτες του ΟΧΗΜΑΤΟΣ του για τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ και τις λειτουργίες και περιορισμούς του συστήματος, καθώς και τους όρους των παρόντων ΓΕΝΙΚΟΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ, συμπεριλαμβανομένης της συνημμένης στο παρόν ΣΗΜΕΙΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ.

Καμία ευθύνη δεν μπορεί να αποδοθεί στον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ή στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιείται το ΟΧΗΜΑ από τον ΠΕΛΑΤΗ ή τον ΧΡΗΣΤΗ.

Εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ και/ή ο οδηγός του ΟΧΗΜΑΤΟΣ χρησιμοποιήσει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για τη διάτραπη αδικήματος ή για άλλους σκοπούς, ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι υπεύθυνος για τυχόν ζημιές που αναζητώνται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ λόγω αυτής της χρήσης.

8.3. Συμμόρφωση με τους κανονισμούς οδικής ασφάλειας

Η συμμόρφωση με τους κανονισμούς οδικής ασφάλειας αποτελεί προτεραιότητα και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για τυχόν παραβάσεις που διαπράττονται κατά τη χρήση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, συμπεριλαμβανομένων των παραβιάσεων που διαπράττονται σε σχέση με κάθε ισχύοντα κανονισμό ή τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

9. ΔΙΑΡΚΕΙΑ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

9.1.1 Διάρκεια

Με την επιφύλαξη του όρου 9.1.3 παρακάτω, ο ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ έχουν τη διάρκεια που υποδεικνύεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ συνδεσμότητας με βάση τις επιλογές τιμής και διάρκειας που έχει επιλέξει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ κατά την αγορά και την εγγραφή στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ. Η διαθεσιμότητα των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ δεν μπορεί να είναι μόνιμα εγγυημένη λόγω πιθανών μελλοντικών τεχνικών εξελίξεων (ουπεριλαμβανομένων ενδεικτικά: smartphone, λειτουργικά συστήματα, διαθεσιμότητα δικτύου, απαξίωση τεχνικού περιβάλλοντος, ...). Κατά συνέπεια, οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα λειτουργούν όσο οι τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται για την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ δεν καταστούν παρωχημένες σε σύγκριση με την τεχνολογία που χρησιμοποιείται συνήθως στην αγορά.

9.1.2 ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Εκτός εάν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει τερματίσει για οποιονδήποτε λόγο την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ή ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ υπαναχωρήσει από τη ΣΥΜΒΑΣΗ σύμφωνα με την ρήτρα 5.1 ή την ακυρώσει ή τερματίσει πριν από το τέλος της ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, ή εκτός εάν έχει προκύψει αυτόματος τερματισμός ή λήξη των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα ανανεωθούν αυτόματα για μία ακόμη ισόχρονη ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ πρέπει να διατηρεί μια έγκυρη μέθοδο πληρωμής για όλη τη διάρκεια της ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ και μπορεί να την αλλάξει ανά πάσα στιγμή αποκτώντας πρόσβαση στην Προσωπική του/της Περιοχή. Η μη παροχή ενός έγκυρου τρόπου πληρωμής θα καταστήσει αδύνατη την ανανέωση των Υπηρεσιών και θα απενεργοποιηθούν κατά τη λήξη της ως άνω ΠΕΡΙΟΔΟΥ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να απενεργοποιήσει την αυτόματη ανανέωση ανά πάσα στιγμή, μεταβάνοντας στην Προσωπική της Περιοχή της ενότητας Συνδεσμότητας του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

Σε περίπτωση απενεργοποίησης της αυτόματης ανανέωσης για την ΥΠΗΡΕΣΙΑ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τις λειτουργίες μέχρι να λήξει η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

Σε περίπτωση απενεργοποίησης των Υπηρεσιών πριν από τη λήξη της σχετικής ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να την επανενεργοποιήσει ανά πάσα στιγμή πριν από την αρχική ημερομηνία λήξης της χωρίς επιπλέον κόστος.

Εάν η ΠΕΡΙΟΔΟΣ Παροχής της Υπηρεσίας έχει λήξει ή ακολουθήσει τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 9.5 παρακάτω, για να την ενεργοποιήσει ξανά, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ πρέπει να αγοράσει ξανά την Υπηρεσία και να υπογράψει εκ νέου τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.

Σε περίπτωση αυτόματης ανανέωσης, οι παρόντες Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις Παροχής Υπηρεσιών θα ισχύουν για όλη τη διάρκεια της ανανεώντας ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

Μετά τη λήξη της σχετικής Περιόδου Παροχής της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, χωρίς αυτόματη ανανέωση, οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΌΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ θα θεωρούνται ότι τερματίζονται αυτόματα χωρίς να απαιτείται σχετική ειδοποίηση από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ ή τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Η ανανέωση των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ θα ισχύει για την ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ που έχει επιλεγεί από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών και με βάση τις τιμές και σύμφωνα με τις διαδικασίες που δημοσιεύονται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Μετά το τέλος της ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ, οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα ανανεωθούν αυτόματα για τη συντομότερη διαθέσιμη ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

Σε κάθε περίπτωση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν είναι υποχρεωμένος να προσφέρει ανανέωση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ μετά από την ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

9.2 Αυτόματος τερματισμός και Απόσυρση ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Οι Υπηρεσίες θα τερματιστούν αυτόματα εάν το δίκτυο(α) επικοινωνίας που χρησιμοποιείται για την παραδόση τους δεν είναι πλέον διαθέσιμο ή είναι έντονα κορεσμένο λόγω της απενεργοποίησης του δικτύου 2G και/ή 3G και/ή 4G που αποφασίστηκε από τους φορείς τηλεπικονιωνιών. Παρακαλείσθε να ελέγχετε τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ και να επικοινωνήσετε με την Εξυπρέπη Πελάτων, για να ελέγχετε εάν το μοντέλο του ΟΧΗΜΑΤΟΣ σας θα επηρεαστεί από μια τέτοια απενεργοποίηση δικτύου.

Οι πληροφορίες τερματισμού θα διατίθενται στους ιστότοπους της μάρκας τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από το τέλος της Υπηρεσίας.

Οι Υπηρεσίες θα τερματιστούν αυτόματα σε περίπτωση απόσυρσης/καταστροφής του οχήματος, ή αποζημίωσης του πελάτη από την ασφαλιστική του εταιρεία μετά την κλοπή του οχήματος.

Σε περίπτωση απόσυρσης/καταστροφής/κλοπής του Οχήματος, ο Πελάτης θα ενημερώσει αμέσως τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σχετικά με αυτό το περιστατικό σύμφωνα με τον όρο 9.3 παρακάτω και θα διαβιβάσει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τα απαραίτητα δικαιολογητικά (αντίγραφο πιστοποιητικού απόδοσης/καταστροφής ή αποζημίωσης από την ασφαλιστική εταιρεία).

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να αποσύρει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ και συνεπώς να τερματίσει το σύνολο ή μέρος των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ εάν η τεχνολογία που χρησιμοποιείται για την παροχή των σχετικών ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ καθιστάται παρωχημένη σε σύγκριση με την τεχνολογία που χρησιμοποιείται συνήθως στην αγορά. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πάρασχε στον ΠΕΛΑΤΗ έλυση σχετική ειδοποίηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

9.3 Δικαιώματα καταγγελίας ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει το δικαίωμα να τερματίσει αμέσως τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ παραβιάζει οποιδήποτε μέρος των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ή χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς. Η ακατάλληλη χρήση περιλαμβάνει, αλλά δεν περιορίζεται σε αυτές που καθορίζονται στον όρο 8 αντέρω, και συγκεκριμένα, παραβιάσας της ΣΣΚΕΥΗΣ και/ή αφαίρεσή της από το ΟΧΗΜΑ όταν δεν έχει δοθεί ειδουσιδότηση προς τόπο από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Καμία αποζημίωση ή επιστροφή χρημάτων δεν θα οφείλεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΠΕΛΑΤΗ σε περιπτώσεις καταγγελίας που αναφέρονται στο παρόν άρθρο 9.3.

9.4 Δικαιώματα καταγγελίας ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να εκφράσει την επιθυμία του/της να μην ανανέωσει την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ μετά τη ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ή την ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ οποιαδήποτε στιγμή (i) ακυρώντας τον αριθμό της πιστωτικής κάρτας ή (ii) απενεργοποιώντας την αυτόματη ανανέωση μεταβαίνοντας στην Προσωπική του/της Περιοχή της ενότητας Συνδεσμότητας του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ. Εάν ο Πελάτης ακυρώσει πριν τη λήξη της ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ή της ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, μπορεί να χρησιμοποιήσει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μέχρι το τέλος της ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ή της ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. Εντός 30 ημερών πριν τη λήξη της ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ή της ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ο ΠΕΛΑΤΗΣ

ειδοποιηθεί για την ως άνω λήξη της από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Επιπλέον, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να τερματίσει την παροχή της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ αμέσως ειδοποιώντας το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ/Κέντρο επικοινωνίας.

Καμία αποζημίωση ή επιστροφή χρημάτων δεν θα οφείλεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΠΕΛΑΤΗ στην περίπτωση καταγγελίας που αναφέρεται στο παρόν άρθρο 9.4.

9.5 Πώληση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ ή απώλεια της κατοχής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ - Ειδοποίηση στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και Δικαίωμα καταγγελίας ΠΕΛΑΤΗ

Εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ αποφασίσει να πωλήσει το όχημα, να τερματίσει την ενοικίαση/μίσθωση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ ή σε περίπτωση κλοπής ή απόσυρσης/καταστροφής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ο Πελάτης θα πρέπει να:

- ειδοποιήσει εγκάριως τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για το γεγονός αυτό είτε μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ/του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ/ επικοινωνώντας με το ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και/ή το Κέντρο Εξυπέρτησης Πλειαδών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ/Κέντρο επικοινωνίας

- τερματίσει εγκάίρως τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ είτε μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ/του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ/ επικοινωνώντας με το ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και/ή το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ/Κέντρο επικοινωνίας και

- να βεβαιώθει ότι λογαριασμός του/της δεν είναι πλέον συνδεμένος με το ΟΧΗΜΑ, επικοινωνώντας με το ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κα/ή το Κέντρο Εξυπέρτησης Πελάτων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ/Κέντρο επικοινωνίας

Πεικατω του ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΗ, κεντρικού επικεντρώνας, σε περίπτωση πώλησής ή μεταβίβασης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ - για οποιονδήποτε λόγο - σε τρίτο πρόσωπο, ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα πρέπει να:

- έξαρσθεί από ότι δύλα τη πρωτοστάτη δεδομένα που σίγουρα αποθεωνώνται στο ΟΧΗΜΑ έχουν δημοσιευθεί

εταν αλογικευμένα στο ΟΧΗΜΑ εχουν οιαγραφει
και
- γνωστοποιήσει ρητά στον νέο ιδιοκτήτη ή κάτοχο
του ΟΧΗΜΑΤΟΣ την ύπαρξη των
προσανθρακώματων ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Καμία αποζημίωση ή επιστροφή χρημάτων δεν θα οφείλεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΠΕΛΑΤΗ στην περίπτωση καταγγελίας που αναφέρεται στο παρόν έργο ο Ε.

Ο νέος κάτοχος του ΟΧΗΜΑΤΟΣ θα μπορεί να χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μετά από την απόκτηση νέας συνδρομής και υπογραφής των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΩΝ καλ θα μπορεί να επιλέξει τη δάρκευση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ μεταξύ των ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΠΑΡΟΧΗΣ της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ και την πλήρωση των προτεττόμενων ΔΡΟΜΟΥΣΕΙΤΩΝ.

Σε περίπτωση που ο ΠΕΛΑΤΗΣ πωλήσει το ΟΧΙΜΑ

ζε περιπτώση που ο ΠΕΛΑΤΗΣ θωλούσε το ΟΠΑΝΙΑ χωρίς να έχει ενημερώσει προηγουμένων το νέο ιδιοκτήτη: (i) ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν θα είναι σε καμία περίπτωση υπεύθυνος για την περαιτέρω συλλογή των δεδομένων, πιστεύοντας, καλή τη πόστη, ότι ανήκουν στον ΠΕΛΑΤΗ και (ii) ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα παραμείνει υπεύθυνος σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ για την ορθή ή ακατάλληλη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ από τον νέο ιδιοκτήτη.

Γίνεται επίσης αντιληπτό ότι (i) ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για ζημίες που προκύπτουν από παραβάσιές που σχετίζονται με την επεξέργασία προσωπικών δεδομένων σε περίπτωση αποτυχίας του ΠΕΛΑΤΗ ειδοποίησης του νέου ιδιοκτήτη/κατόχου σχετικά με τις προαναφερθείσες περιστάσεις και (ii) ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν θα έχει πρόσβαση όποτε θα χρησιμοποιήσει δεδομένα που σχετίζονται με το ΟΧΗΜΑ μετά την πώληση σε τρίτους και/ή στο τέλος της ενοικίασης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

10.1. Ιδιοκτησία της τεχνολογίας

Ο ΠΡΟΜΘΕΥΤΗΣ και οι ΠΑΡΟΧΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ του, στο βαθύ που ευθύνονται, είναι και θα παραμένουν ανά πάσα στιγμή κάτοχοι όλων των δικαιωμάτων, τίτλων και συμφερόντων σχετικά με (i) οποιοδήποτε υλικό, λογισμικό και σχετική τεχνολογία που χρησιμοποιούνται μαζί ή σε σχέση με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, και (ii) οποιοδήποτε δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή άλλο ιδιοκτησιακό δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων χωρίς περιορισμό όλων των διτλωμάτων ευρεσιτεγνίας, των πνευματικών δικαιωμάτων, των δικαιωμάτων επί εμπορικών σημάτων και των εμπορικών μυστικών που περιέχονται σε αυτά. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αποδέχεται ότι απαγορεύεται, και συμφωνεί να μην αντιγράψει, απομεταλύπτει, αποσυνθέσει, αντιστρέψει, μειώσει παράγωγα έργα ή χειραγωγήσει οποιαδήποτε τεχνολογία ή δεδομένα ή περιεχόμενο που είναι αποθηκευμένο ή ενσωματωμένο στον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη λήψη ή τη λειτουργία των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (συλλογικά ο "Τεχνολογικός Εξοπλισμός") ή με άλλο τρόπο να τροποποιήσει ή να παραβιάσει τέτοιο εξοπλισμό. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ συμφωνεί επίσης να μην ανεβάσει, να δημοσιεύσει, να μεταδώσει ή να διαθέσει με άλλο τρόπο υλικό που περιέχει ιούς λογισμικού ή άλλους κώδικες, αρχεία ή προγράμματα υπολογιστή που έχουν σχεδιαστεί για να διαλέξουν, να απενεργοποιούν ή να περιορίζουν τη λειτουργικότητα των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Οποιοδήποτε λογισμικό περιλαμβάνεται στο ΟΧΗΜΑ παραχωρείται μόνο με άδεια για χρήση σε συνδυασμό με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ. Επίσης, τα δεδομένα ή άλλο περιεχόμενο των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ προστατεύονται από τη νομοθεσία για τα συγγραφικά δικαιώματα και άλλη νομοθεσία σχετικά με την πνευματική ιδιοκτησία και όλα τα δικαιώματα ιδιοκτησίας παραμένουν υπό την κατοχή του ΠΡΟΜΘΕΥΤΗ και των ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί την τεχνολογία του εξοπλισμού μόνο για προσωπική, με επαγγελματική και με εμπορική χρήση και σε σχέση με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

11. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

11.1 Εγγύηση

Με την επιφύλαξη πάντα ότι ο ΠΕΛΑΤΗΣ συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, και εκτός από τις περιπτώσεις που ορίζονται στα άρθρα 6, 8 και 13.1:

(i) Η εγγύηση που παρέχεται από την ισχύουσα νομοθεσία για το ΟΧΗΜΑ και/ή η εγγύηση του κατασκευαστή υλικού (εάν υπάρχει) περιλαμβάνει τη ΣΥΣΚΕΥΗ που είναι εγκατεστημένη από το

εργοστάσιο στο ΟΧΙΜΑ.
Εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ, οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ καλύπτονται από εγγύηση όπως το προβλέπεται από το νόμο, η οποία έκινα, κατά περίπτωση, με τη ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ, συμπεριλαμβανομένης της εγγύησης ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε έλλειψη συμμόρφωσης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ που εμφανίζεται ή γίνεται εμφανής εντός την ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ σύμφωνα με τους παρόντας ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ. Σε περίπτωση έλλειψης συμμόρφωσης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει το δικαίωμα να επωφεληθεί από την αξίωση των διορθωτικών μέτρων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει την πώληση αγαθών με ωιφαγωγή προαιρέσιμο και ωιφαγκτές μηπροστές

(ii) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ καταβάλλει εύλογες προσπάθειες για να εξασφαλίσει τη διαθεσιμότητα των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Ωστόσο, ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα πρέπει να σημειώσει τους ακόλουθους περιορισμούς:

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν εγγυάται ότι οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα παρέχονται χωρίς διακοπή ή θα λειτουργούν χωρίς σφάλματα. Επιτέλου, λόγω της φύσης της σχετικής νέας τεχνολογίας, μπορεί να υπάρχουν περαιτέρω περιορισμοί στην ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ότως μπορεί να περιγράφονται στο Παράρτημα 1 που επισυνάπτεται.

Εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν έχει ολοκληρώσει την ενημέρωση που παρέχεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ σε συμμόρφωση, εφόσον είναι διαθέσιμη, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε έλλειψη συμμόρφωσης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ που εμφανίζεται ή καθίσταται εμφανής εντός της χρονικής περιόδου κατά την οποία η ΥΠΗΡΕΣΙΑ παρέχεται σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.

Ανεξάρτητα από τις παραπάνω εγγυήσεις, εκτός από τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ η παροχή των οποίων είναι υποχρεωτική βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, η διαθεσιμότητα των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ δεν μπορεί να είναι μόνιμα εγγυημένη λόγω πιθανών μελλοντικών τεχνικών εξελίξεων (συμπεριλαμβανόμενων ενδεικτικά: smartphone, λειτουργικά συστήματα, διαθεσιμότητα δικτύου, απάξιση τεχνικού περιβάλλοντος, ...). Κατά συνέπεια, οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα λειτουργούν όσοι οι τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται για την παροχή τους δεν καθίστανται παρωχημένες σε σύγκριση με την τεχνολογία που χρησιμοποιείται συνήθως στην αγορά.

11.2. ΕΥΘΥΝΗ

Καμία διάταξη των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ δεν θα ιτειστοργεί έτοις ώστε να αποκλείει τη μη αποκλειστική ευθύνη οποιουδήποτε από τα μέρη σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη που προκαλείται από αμέλειά του ή από αμέλεια των υπαλλήλων ή των εκπροσώπων/προστηθέντων του· ή να αποκλείσει την ευθύνη για δόλια ψευδή δήλωση.

11.2.1 Ευθύνη προς ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Σε περίπτωση που ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ, εάν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν συμισρθεί με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υπέύθυνος για τυχόν απώλεια ή ζημιά που υφίσταται ο ΠΕΛΑΤΗΣ που είναι προβλέψιμο αποτέλεσμα της παραβίασης των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ή της αμέλειας αλλά ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που δεν είναι προβλέψιμη. Απώλεια ή ζημιά είναι προβλέψιμη εάν ήταν προφανής συνέπεια της παραβίασης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή εάν είχε συμφωνθεί ως τέτοια από τον ΠΕΛΑΤΗ και τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κατά τη στιγμή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ. Κατά συνέπεια, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν θα έχει καμία ευθύνη έναντι του ΠΕΛΑΤΗ για οποιαδήποτε απώλεια κέρδους, απώλεια επιχειρηματικής ή παραστρόπτας, διακοπή της επιχείρησης, επακόλουθες ζημιές, έμμεσες ζημιές ή απώλεια επιχειρηματικής ευκαιρίας.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ παρέχει τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μόνο για οικιακή και ιδιωτική χρήση. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ συμφωνεί να μην χρησιμοποιήσει τις Υπηρεσίες για οποιουδήποτε εμπορικό, επαγγελματικό, επιχειρηματικό σκοπό ή σκοπό επαναπρώθησης και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν έχει καμία ευθύνη έναντι του ΠΕΛΑΤΗ για οποιαδήποτε απώλεια κέρδους, απώλεια επιχειρηματικής δραστηριότητας, διακοπή της επιχείρησης ή απώλεια επιχειρηματικής ευκαιρίας. Ως εκ τούτου, προορίζεται μόνο για σκοπούς γενικής καθοδήγησης και πληροφόρησης, και όχι για επίσημους σκοπούς τίρησης αρχείων ή καταγραφής, καθώς υπάρχει πάντα ο κίνδυνος απώλειας δεδουλμένων ή καταστροφής δεδουλμένων, επειδήν ως ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν παρέχει καμία διασφάλιση ότι τα γύρω δεδουλμένα που καταγράφετε

μέσω των Υπηρεσιών θα είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή.

11.2.2 Ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έναντι όλων των ΠΕΛΑΤΩΝ

Με επιφύλαξη των παραπάνω, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν είναι με κανέναν τρόπο υπεύθυνος σε καμία περίπτωση για οποιουδήποτε τύπου απώλειες, ζημίες μεταξύ των οποίων αυτές που υφίσταται ο ΠΕΛΑΤΗΣ στην περίπτωση ΚΛΟΠΗΣ, ΛΗΤΗΣΗΣ ή/και βλάβης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ ή/και τραυματισμών ή/και υλικών ζημών στο ίδιο το ΟΧΗΜΑ, ευθύνη, αξίωση και έξοδα (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των νομικών εξόδων, του κόστους υπεράσπισης και του κόστους τερματισμού), άμεσα, έμμεσα ή παρεπόμενα, που προκύπτουν ή σχετίζονται με την παροχή ή τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ανεξάρτητα από την αυτία, που απορρέουν από σύμβαση, αδικοτραξία (συμπεριλαμβανομένης της αμέλειας), κανονισμό ή άλλο. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία (ακόμη και προβλέψιμη) που προκύπτει ή σχετίζεται με τη χρήση (όπως ενδεικτικά ζημίες που απορρέουν από παραβιάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) ή τη μη δυνατότητα χρήσης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ή τη χρήση ή την εξάρτηση από τις εν λόγω ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

Επιπλέον, εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν είναι ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για:

- την ποιότητα των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, καθώς οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ παρέχονται "ως έχουν"
- οποιαδήποτε διακοπή στη χρήση του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ
- την προσωρινή ή οριστική και πλήρη ή μερική μη διαθεσιμότητα του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ
- οποιαδήποτε δυσκολία αναφορικά με τους χρόνους απόκρισης και, γενικά, οποιαδήποτε έλλειψη στις παροχές
- οποιαδήποτε αδυναμία χρήσης του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ
- παραβιάσεις της ασφάλειας των πληροφοριών που θα μπορούσαν να βλάψουν τον εξοπλισμό/συσκευές του ΠΕΛΑΤΗ και τα δεδομένα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τη νομοθεσία
- γενικά, οποιαδήποτε παραβίαση των δικαιωμάτων του ΠΕΛΑΤΗ.

Σε καμία περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν θεωρείται υπεύθυνος για διακοπές ή περιορισμούς στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για τις παρακάτω αιτίες:

- διατάξεις νόμου ή εποπτεύμενα διοικητικά και/ή κανονιστικά μέτρα
- διατάξεις που θεσπίζονται από τις αρμόδιες Αρχές.

Όταν ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν είναι ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται έναντι του ΠΕΛΑΤΗ από σύμβαση, αδικοτραξία (συμπεριλαμβανομένης χωρίς περιοριστική αμέλεια) και/ή παραβίασης του εκ του νόμου καθήκοντος για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που μπορεί να υποστεί ο ΠΕΛΑΤΗΣ λόγω οποιαδήποτε πράξης, παραλέψης, αμέλειας ή αδυναμίας (συμπεριλαμβανομένης της αμέλειας) κατά την εκτέλεση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον Πάροχο Υπηρεσιών του, σε ποσό μεγαλύτερο από το συνολικό τίμημα που έχει καταβάλλει ο ΠΕΛΑΤΗΣ για τις Υπηρεσίες.

11.3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλίσει την ασφάλεια των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα του Διαδικτύου. Ωστόσο, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυθεί απόλυτη ασφάλεια.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αποδέχεται τα χαρακτηριστικά και τα οριά του Διαδικτύου.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ επιβεβαιώνει ότι έχει επίγνωση της εγγενούς φύσης του Διαδικτύου και, ειδικότερα, των τεχνικών του προνομίων και των χρόνων απόκρισης που απαιτούνται για τη διαβούλευση, ανάλυση ή μεταφορά δεδομένων.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ πρέπει να ενημερώσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για οποιαδήποτε ελάττωμα ή πρόβλημα που συναντά στις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ γνωρίζει ότι οι ροές δεδομένων στο Διαδίκτυο δεν προστατεύονται απαραιτήτως, ιδίως από την άποψη της πιθανής κατάχρησης.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ συμφωνεί να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των δικών του/της περιεχομένων, δεδομένων και/ή λογισμικού από τη μόλυνση πιθανών ιών που κυκλοφορούν στο Διαδίκτυο.

12. ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ενημερώνεται και προμηθεύεται με ενημερώσεις, συμπεριλαμβανομένων των ενημέρωσεων ασφαλείας, που είναι απαραίτητες για τη διατήρηση της ΣΥΣΚΕΥΗΣ σε μικρόφωνο. Όπου ισχύει, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να χρησιμοποιεί την τεχνολογία "over the air", όπως μπορεί να περιγράφεται περαιτέρω στο Παράρτημα I, για την απομακρυμένη πρόσβαση στη ΣΥΣΚΕΥΗ και την παροχή ενημερώσεων.

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αποδέχεται και αναγνωρίζει ότι οι ενημερώσεις "over the air" θα κοινοποιούνται στον ΠΕΛΑΤΗ μέσω ενός μηνύματος πληροφοριών που εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής του ραδιοφώνου σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.

Η ενημέρωση θα προγραμματίζεται όταν το ΟΧΗΜΑ είναι απενεργοποιημένο. Σε περίπτωση που χρειαστεί ο ΠΕΛΑΤΗΣ να χρησιμοποιήσει το ΟΧΗΜΑ ενώ η ενημέρωση ή η εγκατάσταση βρίσκεται σε εξέλιξη, το ΟΧΗΜΑ μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα είναι προσωρινά μη διαθέσιμες, μέχρι την ολοκλήρωση

προκύπτουν από δικαιοστικές αποφάσεις, νοούνται ότι περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε: γενικές απεργίες, κλειδώματα, επιδημίες, βλάβες δικτύου τηλεπικονιωνιών, σεισμούς, πυρκαγιές, καταγίδες, πλημμύρες, ζημιές λόγω υδάτων, κρατικοί περιορισμοί, νομικές ή νομοθετικές τροποποιήσεις που εμποδίζουν την απόδοση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Εάν ένας συμβαλλόμενος αντιμετωπίσει εμπόδιο ή καθυστέρηση στην εκπλήρωση οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στους εν λόγω ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ λόγω συμβαλλόντος ανωτέρας βίας, ο εν λόγω συμβαλλόμενος πρέπει να ενημερώσει αμέσως τον άλλο συμβαλλόμενο.

13.2. Απουσία παραίτησης

Η αποτυχία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να ασκήσει ή να επιβάλει οποιαδήποτε δικαίωμα σύμφωνα με τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ δεν θα θεωρείται παραίτηση από αυτό το δικαίωμα όπτε μπορεί να χρησιμεύσει ως παρεμπόδιση της άσκησης ή της επιβολής του οποιαδήποτε στιγμή στη συνέχεια. Καμία διάταξη των εν λόγω ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ δεν θεωρείται ότι συνιστά τη δημιουργία σύμπραξης, δικαιοχρησίας, κοινοπραξίας ή σχέσης αντιπροσώπευσης.

13.3. Ανεξαρτησία των Συμβαλλόμενων

Κανένας συμβαλλόμενος δεν έχει δικαίωμα να αναλαμβάνει ή να δημιουργεί υποχρεώσεις στο όνομα και για λογαριασμό του άλλου συμβαλλόμενου. Επίσης, κάθε συμβαλλόμενος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για τις πράξεις, τους ισχυρισμούς, τις δεσμεύσεις, τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, τα προϊόντα και το προσωπικό του.

13.4. Διαιρετότητα

Εάν μία ή περισσότερες από τις διατάξεις των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ κριθεί άκυρη ή κηρυχθεί ανίσχυρη από νόμο, κανονισμό ή τελική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου που έχει ληφθεί από Δικαστήριο με την κατάλληλη δικαιοδοσία, οι υπόλοιπες διατάξεις παραμένουν σε πλήρη ισχύ. Οι συμβαλλόμενοι συμφωνούν να αντικαταστήσουν κάθε ανίσχυρη παράνομη ή μη εκτελεστή διάταξη με νέα διάταξη που έχει τον ίδιο σκοπό με την ανίσχυρη διάταξη στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

13.5. Καλή πίστη

Οι συμβαλλόμενοι δηλώνουν ότι οι δεσμεύσεις που αναφέρονται στους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ έχουν γίνει πλήρως καλή τη πίστη.

13.6. Πληρότητα της συμφωνίας

Οι εν λόγω ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ αντικαθιστούν οποιαδήποτε προηγούμενη σύμβαση, συμφωνία, δέσμευση μεταξύ των συμβαλλόμενων και συνιστούν τη συνολική συμφωνία μεταξύ των συμβαλλόμενων αναφορικά με τον αντικείμενο των εν λόγω ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ. Όπου ισχύει, οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων στο πλαίσιο μιας προηγούμενης συμφωνίας εμπιστευτικότητας παραμένουν σε πλήρη ισχύ υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει διένεξη μεταξύ των δύο συμφωνιών. Οι συμβαλλόμενοι επιβεβαίωνται ότι δεν υπογράφουν τους εν λόγω ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ βάσει δέσμευσης που δεν περιλαμβάνεται ρητά στους εν λόγω ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.

13.7. Ισχύουσα νομοθεσία και αρμόδιο δικαστήριο

Οι παρόντες ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και οποιαδήποτε διαφωνία που προκύπτει από αυτούς θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα ελληνική νομοθεσία. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αποδέχονται ότι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν από τους παρόντες ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ή από τη χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ από τον ΠΕΛΑΤΗ, θα υπόκεινται στην δικαιοδοσία των δικαστηρίων των Αθηνών.

Παράρτημα I - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Jeep και Abarth

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αυτών των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ είναι η εταιρεία Stellantis Europe S.p.A., με έδρα το Τορίνο, Corso Giovanni Agnelli No. 200, Post Code 10135, Tax ID και VAT 7973780013, με πλήρως καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο: EUR 850.000.000, εγγεγραμμένη στον Οικονομικό και Διοικητικό Δείκτη (R.E.A.) του Τορίνο με αρ. 07973780013 (εφεξής, επίσης, «STELLANTIS EU»).

Για τους σκοπούς του παρόντος εγγράφου, τα παρακάτω μοντέλα αυτοκινήτων θεωρούνται «Smartcar»: FIAT Grande Panda (έτος μοντέλου 2025).

1. SOS Call – Επικοινωνεί εκ νέου με τον αριθμό έκτακτης ανάγκης

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, παρέχεται από ένα ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ κατόπιν εντολής της STELLANTIS EUROPE και αποτελεί πρόσθετη λειτουργία της Υπηρεσίας Κλήσης SOS η οποία αποτελεί μέρος των Βασικών Υπηρεσιών.

Επιτρέπει στο ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, μετά από μία Κλήση SOS για την οποία δεν κατέστη δυνατή η επικοινωνία με τον επιβάτη στο ΟΧΗΜΑ, να κάνει μια επιπλέον προσπάθεια να καλέσει τον αριθμό έκτακτης ανάγκης που παρέχεται από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναγνωρίζει ότι αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο εάν έχει καταχωρηθεί σωστά ένας αριθμός τηλεφώνου έκτακτης ανάγκης κατά τη διαδικασία ενεργοποίησης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ και/ή κατά την τροποποίηση των δεδομένων στο προσωπικό προφίλ στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Εδαφική κάλυψη: λεπτομέρειες σχετικά με την εδαφική κάλυψη αυτής της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ είναι διαθέσιμες στην ενότητα Συνδεσμότητα του ιστοτόπου της Μάρκας STELLANTIS EUROPE του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

2. Αναφορά Υγείας Οχήματος (VHR)

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ, αφού ολοκληρώσει την ενεργοποίηση των Τυπικών Υπηρεσιών, μπορεί να προβάλει και να διαμορφώσει την παραπάνω αναφορά και στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και/ή στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, παρέχει πληροφορίες για την συνθήκη και την κατάσταση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και κοινοποιεί τις πιθανές ανάγκες συντήρησης μέσω περιοδικών e-mails στον ΠΕΛΑΤΗ, με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται και αναφέρονται μέσω των ενσωματωμένων οργάνων του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Εδαφική κάλυψη: λεπτομέρειες σχετικά με την εδαφική κάλυψη αυτής της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ είναι διαθέσιμες στην ενότητα Συνδεσμότητα του ιστοτόπου της Μάρκας STELLANTIS EUROPE του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

3. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ απομακρυσμένου ελέγχου ΟΧΗΜΑΤΟΣ

3.1. Απομακρυσμένες Λειτουργίες

Οι Απομακρυσμένες Λειτουργίες είναι ένα σύνολο λειτουργιών που επιτρέπουν στον χρήστη να αλληλεπιδρά εξ αποστάσεως με το όχημα του/της. Χρησιμοποιώντας αυτή την λειτουργία, ο χρήστης μπορεί να:

- να κλειδώσει και/ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες

- να αναβοσβήσει τα φώτα.

Οι Απομακρυσμένες Λειτουργίες χρησιμοποιούνται υπό την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, ο οποίος θα ακινογεί και θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την αξιολόγηση των συνθηκών και των περιστάσεων πριν από τη λειτουργία της λειτουργίας των Απομακρυσμένων Λειτουργιών.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θέτει ρητά την STELLANTIS EUROPE ακίνδυνη από κάθε ευθύνη σε σχέση με τη χρήση των Απομακρυσμένων Λειτουργιών. Η χρήση των Απομακρυσμένων Λειτουργιών συνιστάται μόνο υπό τον άμεσο οπτικό έλεγχο του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ.

Οι Απομακρυσμένες Λειτουργίες είναι διαθέσιμες στον ΣΥΝΔΡΟΜΗ ή μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ και του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

Οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ενεργοποιούνται μέσω της εισαγωγής ενός αριθμού PIN ασφαλείας τον οποίο θα ορίσει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ στον προσωπικό του/της λογαριασμό στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ και του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

3.2. Ψηφιακή υποστήριξη στο σπίτι

Η Ψηφιακή υποστήριξη στο σπίτι είναι μια ΥΠΗΡΕΣΙΑ που επιτρέπει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές σε έναν εικονικό βοηθό και απευθείας από το σπίτι του, να βελτιώσει την εμπειρία των σχετικών υπηρεσιών, έχοντας πρόσβαση στις πληροφορίες του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και σε ορισμένες λειτουργίες, όπως:

- Απομακρυσμένες Λειτουργίες: να κλειδώσει και/ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες και/ή να αναβοσβήσει τα φώτα.
- Πληροφορίες οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, του ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, της στάθμης καυσίμου, της κατάστασης του λαδιού του κινητήρα, κλπ.)
- My Navigation (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, Send&Go (αποστολή προορισμών στο ΟΧΗΜΑ) και ROI (αναζήτηση Σημείων Ενδιαφέροντος).

Η Ψηφιακή υποστήριξη στο σπίτι απαιτεί τη διαθεσιμότητα μας σύνδεσης και μια ενεργή συνδρομή στις σχετικές υπηρεσίες προκειμένου να χρησιμοποιηθεί πλήρως.

Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των παραπάνω Απομακρυσμένων Λειτουργιών μπορείτε να βρείτε στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

3.3. Ειδοποίησες οδήγησης

Αυτές οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, όπου είναι διαθέσιμες, προσφέρουν στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ τη δυνατότητα να λαμβάνει ειδοποίησες κάθε φορά που το ΟΧΗΜΑ εκτελεί μια ενέργεια που παραβαίνει έναν από τους κανόνες που θέτει ο ίδιος ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ, μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ή του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ. Μπορούν να τεθούν οι ακόλουθοι κανόνες:

- ορισμένα μίας γεωγραφικής περιοχής από την οποία δεν επιτυχεί το ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ να βρεθεί/ πορευείται το ΟΧΗΜΑ. Μόλις το ΟΧΗΜΑ διασχίσει το καθορισμένο γεωγραφικό όριο, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα λάβει μια ειδοποίηση (Ειδοποίηση Περιοχής).
- Μέγιστη ταχύτητα. Μόλις το ΟΧΗΜΑ υπερβεί το όριο ταχύτητας που έχει ορίσει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα λάβει μια ειδοποίηση (Ειδοποίηση ταχύτητας).
- Χρήση εκτός της ζώνης χρόνου. Εάν το ΟΧΗΜΑ χρησιμοποιείται εκτός της καθορισμένης χρονικής ζώνης, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα λάβει μια ειδοποίηση (Ειδοποίηση απαγόρευσης κυκλοφορίας).
- Ιστορικό Στυλ Οδήγησης. Αυτό παρέχει μια σειρά πληροφοριών σχετικά με το στυλ οδήγησης (συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της επιτάχυνσης και του φρεναρίσματος).
- Ιστορικό Ταξίδιού. Αυτό παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα ταξίδια που

πραγματοποιήθηκαν. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί ανεξάρτητα να απενεργοποιήσει αυτή τη λειτουργία μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ή του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

Οι ειδοποιήσεις σχετικά με τις προαναφερόμενες ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ θα εμφανίζονται στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και/ή στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ ανάλογα με τις ρυθμίσεις που εφαρμόζει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναγνωρίζει και αποδέχεται ρητά ότι ο προαναφερθείσες Ειδοποίησες Οδήγησης ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας σε περίπτωση ΚΛΟΠΗΣ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ που αναφέρεται στις αρμόδιες αρχές και κατόπιν εντολής αυτών των αρμόδιων αρχών. Για λόγους απορρήτου, ο επιβάτης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, όπου το απαιτεί, μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ («Λειτουργία ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ OFF») όπως καθορίζεται στον όρο 10 αυτών των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ.

3.4. Εύρεση οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, προσφέρει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ τη δυνατότητα να δει εξ αποστάσεως την τελευταία θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ή του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο έχοντας εισάγει τον αριθμό PIN ασφαλείας, που έχει ορίσει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ στο προσωπικό του/της προφίλ κατά την ενεργοποίηση των Υπηρεσιών.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναγνωρίζει και αποδέχεται ρητά ότι η προβολή της θέσης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ μπορεί να απενεργοποιηθεί για λόγους ασφαλείας σε περίπτωση ΚΛΟΠΗΣ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ που αναφέρεται στις αρμόδιες αρχές και κατόπιν εντολής αυτών των αρμόδιων αρχών.

Για λόγους απορρήτου, ο επιβάτης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, όπου το απαιτεί, μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ («Γεωγραφική Θέση OFF») όπως καθορίζεται στον όρο 10 αυτών των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ.

3.5. Σελίδες Jeep Off-road

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ διατίθεται μόνο για οχήματα Μάρκας Jeep.

Οι Σελίδες Jeep off-Road είναι μια ΥΠΗΡΕΣΙΑ (όπου είναι διαθέσιμη) που επιτρέπει στον χρήστη να αποκτήσει χρήσιμες πληροφορίες για οδήγηση σε συνθήκες εκτός δρόμου, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, της θερμοκρασίας λαδιού, του υψηλέτρου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, της ασφαλίσης του διαφορικού, της κλίσης και της διαλειμέσησης του συστήματος μετάδοσης κίνησης Select-Terrain, για να επιτρέψει στον οδηγό του ΟΧΗΜΑΤΟΣ να επιλέξει την καταλληλότερη λειτουργία για τον τύπο διαδρομής. Το ΟΧΗΜΑ επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε λειτουργία εκτός δρόμου σε μέρη και τρόπους λειτουργίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ είναι αποκλειστικά και πλήρως υπεύθυνος για τον έλεγχο των νομικών του υποχρεώσεων.

Για λόγους απορρήτου, ο επιβάτης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, όπου το απαιτεί, μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Λειτουργία «Γεωγραφική Θέση OFF») όπως καθορίζεται στον όρο 10 αυτών των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ.

3.6. QuickShare

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, προσφέρει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ τη δυνατότητα να ενεργοποιήσει εξ αποστάσεως τις κάτωθι λειτουργίες:

- δει την τελευταία θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ,
- να ανοίξει και/ή να κλειδώσει τις πόρτες,

- να ανοίξει και/ή να κλειδώσει το πορτμπαγκάκ,
- να ανοίξει και/ή να κλειδώσει την πόρτα του χώρου αποσκευών,
- να αναβοσβήσει τα φώτα,

για μία χρονική περίοδο 2 ωρών.
Οι υπηρεσίες QuickShare Services χρησιμοποιούνται υπό την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, ο οποίος θα αξιολογεί και θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την αξιολόγηση των συνθηκών και των περιστάσεων πριν από τη λειτουργία της λειτουργίας QuickShare. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναλαμβάνει ρητά ότι δεν θα προκαλέσει στην STELLANTIS EUROPE καμία ζημία σε σχέση με τη χρήση των Υπηρεσιών QuickShare. Η χρήση των Υπηρεσιών QuickShare συνιστάται μόνο υπό τον άμεσο οπτικό έλεγχο του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ δεν μπορεί να επιλέξει ποια Απομακρυσμένη Λειτουργία θα μοιραστεί με το τρίτο μέρος που έχει επιλέξει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ, καθώς η παραπάνω λίστα έχει διορθωθεί. Σε κάθε περίπτωση, θα ενεργοποιηθούν μόνο οι Απομακρυσμένες Λειτουργίες που υποστηρίζονται από το ΟΧΗΜΑ. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ έχει τη δυνατότητα να ανακαλέσει την εξουσιοδότηση QuickShare στο τρίτο μέρος ανά πάσα στιγμή.

Οι υπηρεσίες QuickShare είναι διαθέσιμες στον ΣΥΝΔΡΟΜΗ ή μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ.

Οι υπηρεσίες QuickShare ενεργοποιούνται μέσω της εισαγωγής ενός αριθμού PIN ασφαλείας τον οποίο θα ορίσει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ στον προσωπικό του/της λογαριασμό στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ.

3.7. Υπηρεσίες On-Demand («ODS»)

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, προσφέρει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ τη δυνατότητα να επωφεληθεί από υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτα μέρη (όπως παράδοση αλληλογραφίας, πλύσιμο οχήματος, κλπ.).

Μέσω ODS θα ζητηθεί από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, στο APP για κινητά τηλέφωνα, να εξουσιοδοτήσει τον επιλεγμένο πάροχο υπηρεσιών τρίτου μέρους προκειμένου να:

- δει την τελευταία θέση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ,
- να ανοίξει και/ή να κλειδώσει τις πόρτες,
- να ανοίξει και/ή να κλειδώσει το πορτμπαγκάκ,
- να ανοίξει και/ή να κλειδώσει την πόρτα του χώρου αποσκευών,
- να αναβοσβήσει τα φώτα,
- δει τις πληροφορίες του οχήματος που απαιτούνται για την παροχή των υπηρεσιών.

για μία χρονική περίοδο 2 ωρών

Κάθε φορά που ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θέλει να πλύνει το ζήμα και/ή να παραλάβει την αλληλογραφία στο όχημα, ξεκινάει τη διαδικασία εξουσιοδότησης στο σχετικό περιβάλλον παρόχου υπηρεσιών τρίτου μέρους (έπειτα από την πλήρη παραλαβή της λειτουργίας). Στη συνέχεια, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ανακατευθύνεται στο APP για να παρέχει στην STELLANTIS EUROPE τη σχετική εξουσιοδότηση στον σχετικό επιλεγμένο πάροχο υπηρεσιών τρίτου μέρους.

Οι υπηρεσίες ODS χρησιμοποιούνται υπό την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, ο οποίος θα αξιολογεί και θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την αξιολόγηση των συνθηκών και των περιστάσεων πριν από τη λειτουργία της λειτουργίας ODS.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ αναλαμβάνει ρητά ότι δεν θα προκαλέσει στην STELLANTIS EUROPE καμία ζημία σε σχέση με τη χρήση των Υπηρεσιών ODS. Η χρήση των Υπηρεσιών ODS συνιστάται μόνο υπό τον άμεσο οπτικό έλεγχο του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ.

Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ δεν μπορεί να επιλέξει ποια Απομακρυσμένη Λειτουργία θα μοιραστεί με το τρίτο μέρος που έχει επιλέξει ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ, καθώς η παραπάνω λίστα έχει διορθωθεί. Σε κάθε περίπτωση, θα ενεργοποιηθούν μόνο οι Απομακρυσμένες Λειτουργίες που υποστηρίζονται

από το ΟΧΗΜΑ. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ έχει τη δυνατότητα να ανακαλέσει την εξουσιοδότηση ODS στον τρίτο πάροχο υπηρεσιών ανά πάσα στιγμή. Οι Υπηρεσίες ODS είναι διαθέσιμες στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ. Οι υπηρεσίες ODS ενεργοποιούνται κάνοντας κλิก σε μια αποκλειστική ειδοποίηση που αποστέλλεται στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ όταν ο πάροχος υπηρεσιών τρίτου μέρους πρόκειται να παραδώσει τις υπηρεσίες του και κατά συνέπεια να αποκτήσει πρόσβαση στο ΟΧΗΜΑ.

4. My Car

Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των προσαναφέρομενων ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ My Car μπορείται να βρείτε ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

4.1. Πληροφορίες οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, προσφέρει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ τη δυνατότητα να παρακολουθεί εξ αποστάσεως ορισμένες παραμέτρους ΟΧΗΜΑΤΟΣ σύμφωνα με τα δεδομένα που μετρήθηκαν και καταγράφηκαν στα ενσωματωμένα όργανα του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των διανυθέντων χιλιομέτρων, της στάθμης καυσίμου (επίπεδο μπαταρίας για οχήματα EV), την πίεση των ελαστικών, τα χιλιόμετρα/ημέρες μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού και να λαμβάνετε ειδοποίησης για τυχόν βλάβες που έχουν καταγραφεί.

Για οχήματα EV θα είναι επίσης δυνατός ο έλεγχος της κατάστασης του βύσματος σύνδεσης.

4.2. Προειδοποίηση υγείας οχήματος

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, προσφέρει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ τη δυνατότητα να λαμβάνει μια προειδοποίηση όταν καταγράφεται ένα πιθανό πρόβλημα στο ΟΧΗΜΑ σύμφωνα με τα δεδομένα που μετρήθηκαν και καταγράφηκαν στα ενσωματωμένα όργανα του ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Εάν υπάρχει βλάβη/ανανυμαλία που σχετίζεται με τον κινητήρα, το λάδι ή τα υγρά, αποστέλλεται μία ειδοποίηση μέσω της λειτουργίας ειδοποίησης της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ.

Αυτή η Υπηρεσία, όπου είναι διαθέσιμη, περιλαμβάνει επίσης την επικοινωνία στην Αναφορά Υγείας Οχήματος ενός αποκλειστικού συνδέσμου «Dealer Locator» για τον εντοπισμό και την επιλογή του δικτύου της STELLANTIS EUROPE όπου μπορείτε να μεταβείτε για να πραγματοποιηθούν οι απαραίτησες επεμβάσεις υποστήριξης.

Τα κριτήρια επιλογής αυτού του κέντρου εξυπηρέτησης έχουν ως εξής:

- εγγύηται του προαναφερθέντος κέντρου στο σημείο που υποδεικνύεται ο ΠΕΛΑΤΗΣ
- της εταιρικής επωνυμίας του κέντρου υποστήριξης του επίσημου δικτύου της STELLANTIS EUROPE από τον ΠΕΛΑΤΗ.

5. My Navigation

Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των προσαναφέρομενων ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ My Navigation μπορείται να βρείτε ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Το My Navigation είναι ένα σύνολο λειτουργιών, όπου είναι διαθέσιμο, το οποίο επιτρέπει στο χρήστη να χρησιμοποιεί άλλες λειτουργίες, που περιγράφονται παρακάτω:

5.1. Send&Go: αναζητήστε τον απαιτούμενο προορισμό στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και στείλτε τον απευθείας στο ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ

5.2. Αναζήτηση POI: αναζητήστε ένα απαιτούμενο σημείο ενδιαφέροντος στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ή

απευθείας στο ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ

5.3. Last Mile Navigation*: χρησιμοποιείται για την αποστολή πληροφοριών σχετικά με τον τελευταίο προορισμό που έχει επιλεγεί από το ΟΧΗΜΑ στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ

5.4. Εύρεση χώρου στάθμευσης, Εύρεση καυσίμου, Εύρεση σταθμού φόρτισης: χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό των πλησιέστερων χώρων στάθμευσης και ανεφοδιασμού (επίσης για ηλεκτρικά ή PLUG-IN Hybrid ΟΧΗΜΑΤΑ) για να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του χρήστη

5.5. Καρδός ζωντανά, Κίνηση ζωντανά και Κάμερες ταχύτητας: χρησιμοποιείται για τη λήψη πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο για το ταξίδι (καρός, κυκλοφορία ή κάμερες ελέγχου ταχύτητας) απευθείας στο ΟΧΗΜΑ.

* Όπου είναι συμβατό με την συσκευή του ραδιοιφώνου

Οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ My Navigation παρέχονται από τρίτο ΠΑΡΟΧΟ υπηρεσιών.

Με τη χρήση τους, συμφωνείτε να τα χρησιμοποιήσετε σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας Άδειας Χρήσης Τελικού Χρήστη που είναι διαθέσιμες εδώ: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/

5.6. Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο για ηλεκτρικά ή PLUG-IN Hybrid οχήματα (EV/PHEV).

5.6.1. Εύρεση Σταθμού Φόρτισης:

Εμφανίζονται πληροφορίες για σταθμό φόρτισης ως Σημείο Ενδιαφέροντος (POI). Η υπηρεσία θα είναι διαθέσιμη σε εφαρμογή για κινητά και παραδόφωνο.

Επιπλέον, ως άλλος προορισμός, το προτιμώμενο POI μπορεί να σταλεί απευθείας στο ραδιόφωνο για να βρεθεί ο ταξιδιωτικός στόχος στο όχημα.

5.6.2. Χάρτης δυναμικής εμβέλειας

Ο Χάρτης δυναμικής εμβέλειας (DRM) είναι ένα χαρακτηριστικό που εμφανίζει γραφικά στην ενότητα πλοήγησης τη διαθεσιμότητας εμβέλειας γύρω από την τοποθεσία του οχήματος.

5.6.3. Booking & Payments (App2App)

Η υπηρεσία Booking & Payment (όπου είναι διαθέσιμη) επιτρέπει την κάρτηση μίας φόρτισης, την πληρωμή για επαναφόρτιση, τον έλεγχο του ιστορικού συναλλαγών.

Ο πάροχος ενέργειας θα είναι άμεσα υπεύθυνος για την κάρτηση επαναφόρτισης, την πληρωμή για επαναφόρτιση, και το ιστορικό συναλλαγών.

Πρόσθετες υπηρεσίες θα μπορούσαν να εκτελεστούν από εξωτερικό πάροχο.

Ενδεικτικός χαρακτήρας της πληροφορίας – Χρήση των Υπηρεσιών από τον Πελάτη

Τα δεδομένα που είναι προσβάσιμα μέσω των Υπηρεσιών συλλέγονται από τον Πάροχο Υπηρεσιών και παρέχονται μόνο ενδεικτικά και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυηθεί την εξαντλητικότητα ή την ακρίβειά τους τη στιγμή που χρησιμοποιούνται οι Υπηρεσίες. Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τις Υπηρεσίες και εκείνων στο έδαφος, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθούν αυτές τις πληροφορίες στο έδαφος, ιδίως όλες τις

λεπτομέρειες που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μονόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχύτητας κλπ.).

Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και τον εξοπλισμό του, την κατάσταση του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες όταν χρησιμοποιούν τις Υπηρεσίες. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

Ανάλογα με την καταλληλότητα του Οχήματος, το My Navigation μπορεί να παρέχει (1) σημεία τοποθεσίας με επωνυμία τρίτου μέρους («Branded Pins») (2) αποτελέσματα τοποθεσίας τα οποία χρηματοδοτούνται από τρίτο μέρος που καταστάσσεται στην κορυφή της αναζήτησης («Χορηγούμενες Αναζήτησεις») και (3) διαφημίσεις τρίτων (πρωθητικές ενέργειες, ειδικές προσφορές κλπ.) στα αποτελέσματα αναζήτησης («Διαφήμιση μέσα στο όχημα»).

Ο Προμηθευτής δεν είναι υπεύθυνος για αυτά τα τρία μέρη ούτε για το περιεχόμενο της διαφήμισης τους, ούτε για το περιεχόμενο οποιωνδήποτε συνδεδεμένων ιστότοπων.

Ο Συνδρομητής/Χρήστης μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία των Branded Pins μεταβαίνοντας στον πίνακα επιλογών στο My Navigation.

Οι Χορηγούμενες Αναζήτησεις δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ξεχωριστά. Ο Συνδρομητής/Χρήστης μπορεί να διακόψει αυτήν τη δυνατότητα μόνο ακυρώνοντας ή τερματίζοντας τη συνδρομή του για το πακέτο Connect Plus σύμφωνα με τους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις.

Δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της διαφήμισης μέσα στο όχημα που μπορεί να εμφανίστει εάν ο Συνδρομητής/Χρήστης κάνει κλικ σε ένα συγκεκριμένο αποτέλεσμα αναζήτησης.

Εάν ο Συνδρομητής/Χρήστης δεν επιθυμεί να έχει Χορηγούμενες Αναζήτησεις ή Διαφημίσεις μέσα στο όχημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιεί αυτές τις δυνατότητες (για παράδειγμα, δεν πρέπει να κάνει κλικ σε ένα συγκεκριμένο αποτέλεσμα αναζήτησης, για να αποφύγει τη λήψη διαφημίσεων μέσα στο όχημα)

6. My Dealer

Η υπηρεσία My Dealer σάς επιτρέπει να κάνετε αναζήτηση στο APP του κινητού τηλεφώνου για εξουσιοδοτημένα συνεργεία των εισαγωγικών εταιρειών της STELLANTIS EUROPE και/ή εξουσιοδοτημένους διανομείς STELLANTIS EUROPE και να επιλέξετε και να καταγράψετε στο APP του κινητού τηλέφωνο το εξουσιοδοτημένου συνεργείου εισαγωγικών εταιρειών STELLANTIS EUROPE ή διανομέα STELLANTIS EUROPE. Επιλέγοντας το εξουσιοδοτημένο συνεργείο εισαγωγικών εταιρειών της STELLANTIS EUROPE ή διανομέα STELLANTIS EUROPE, του παρέχετε την εξουσιοδότηση να έχει πρόσβαση στα δεδομένα της Αναφοράς Υγείας Οχήματος και σε σχετικά δεδομένα, έτσι ώστε το εισαγωγικών εταιρειών της συνεργείο εισαγωγικών εταιρειών της STELLANTIS EUROPE ή ο διανομέας STELLANTIS EUROPE να έχει πρόσβαση σε αυτά τα δεδομένα σε περίπτωση ανάγκης.

7. My Alert Lite

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, επιτρέπει στον χρήστη να λαμβάνει μια ειδοποίηση που ειδοποιεί για την πιθανή ΚΛΟΠΗ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ που σηματοδοτείται από την ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και, εάν ο χρήστης είναι συνδεδεμένος στην προσωπική περιοχή όταν λαμβάνεται η ειδοποίηση στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ σύμφωνα με την

ανίχνευση των ειδικών συνθηκών του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, όπως, ως μη εξαντλητικό παράδειγμα, μη εξουσιοδοτημένη ρυμούλκηση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και/ή ενεργοποίηση του αντκλεπτικού συναγερμού.

Εδαφική κάλυψη: οι λεπτομέρειες σχετικά με την εδαφική κάλυψη της σχετικής ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ είναι διαθέσιμες στην ενότητα Συνδεσιμότητα του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

8. Alfa Romeo NFT

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ είναι διαθέσιμη μόνο για οχήματα Μάρκας Alfa Romeo τα οποία είναι εξοπλισμένα με την ΣΥΣΚΕΥΗ.

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ (όπου είναι διαθέσιμη) επιτρέπει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ να ενεργοποιήσει τη δημιουργία (ή «κόψιμο») ενός Non-Fungible Token («NFT») - ψηφιακού διακριτικού που είναι αποθηκευμένο σε μια δημόσια πλατφόρμα τεχνολογίας κατανεμένουν καθολικού που ονομάζεται blockchain - αποκτώντας πρόσβαση σε μία διαδικτυακή εφαρμογή τρίτου («WEBAPP») που λειτουργείται από έναν ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Το NFT περιέχει ορισμένες πληροφορίες σχετικά με το ΟΧΗΜΑ κατά την ημερομηνία δημιουργίας του NFT όπου η ΥΠΗΡΕΣΙΑ το επιτρέπει όπως περιγράφεται στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ κατά καιρούς (π.χ. μοντέλο οχήματος, αριθμός αναγνώρισης οχήματος, διανυσματικό χιλιόμετρα) («ΔΕΔΟΜΕΝΑ NFT»). Λάβετε υπόψη ειδικότερα την ακόλουθη επεξηγηση και τους περιορισμούς για τα ακόλουθα δεδομένα (εάν παρέχονται ως μέρος της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ NFT):

Διανυσμέντα χιλιόμετρα: Τα δεδομένα σχετικά με τα διανυσμέντα χιλιόμετρα μετρώνται και καταγράφονται από τη ΣΥΣΚΕΥΗ με βάση έναν αλγόριθμο ο οποίος συγκεντρώνει τα διανυσμέντα χιλιόμετρα κάθε φορά που εκκινείται ο κινητήρας του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά όταν σβήνει. Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ παρέχει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ μια αναφορά των ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ NFT που συλλέγονται από τη ΣΥΣΚΕΥΗ χρησιμοποιώντας αυτόν τον αλγόριθμο και επομένως είναι μια εκτίμηση και μόνο ενδεικτική.

Το NFT δεν μπορεί να αλλάξει αφού αποθηκευτεί στο blockchain. Μετά από την εξουσιοδότηση του ΣΥΝΔΡΟΜΗ μέσω της ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ, τα Δεδομένα NFT και ορισμένα προσωπικά δεδομένα του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ (όπως ορίζεται στη συγκατάθεση απορρήτου στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ) θα μεταφερθούν στον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ για τη δημιουργία και αποθήκευση του NFT στο blockchain. Η αποθήκευση στο blockchain θα είναι για αόριστο χρονικό δάστημα, αν και η STELLANTIS EUROPE δεν έχει κανέναν έλεγχο των δεδομένων που αποθηκεύονται στο blockchain, η STELLANTIS EUROPE δεν μπορεί να εγγυηθεί την πρόσβαση στο NFT στο μέλλον.

Τα ΔΕΔΟΜΕΝΑ NFT αποτελούνται από δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στους διακομιστές της STELLANTIS EUROPE και θα καταγράφονται μόνο κατά την ημερομηνία δημιουργίας του NFT. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ μπορεί να ενημερώσει το NFT αρκετές φορές σύμφωνα με τις πληροφορίες στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ. Κάθε ενημέρωση οδηγεί σε μια νέα δημιουργία NFT που αλλιώς ονομάζεται επικύρωτη blockchain.

Ως μέρος της δημιουργίας του NFT, θα εκχωρηθεί στον ΣΥΝΔΡΟΜΗ ένα ιδιωτικό κλειδί και ένα δημόσιο κλειδί που θα επιτρέψει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ δεν πρέπει να το μοιράζεται με κανέναν. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και θέτει ρητά την STELLANTIS EUROPE ακίνδυνη από κάθε ευθύνη σε

σχέση με οποιαδήποτε κοινοποίηση τέτοιων πληροφοριών από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗ.

Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, καμία διάταξη των παρόντων ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ούτε η φύση της υπηρεσίας NFT είναι ή προορίζεται για ασφάλεια και δεν παρέχεται ή δεν θα παρασχεθεί καμία ασφάλεια αναφορικά με την υπηρεσία NFT. Η Stellantis δεν προσφέρει ή δεν προσελκύει συναλλαγές στην υπηρεσία NFT και δεν ζητείται ή δεν θα ζητηθεί άδεια χρήσης, συγκατάθεση ή εξουσιοδότηση από την Stellantis αναφορικά με την υπηρεσία NFT.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ NFT της Alfa Romeo παρέχεται από ένα τρίτο ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Μόλις κατευθύνεται στην διαδικτυακή εφαρμογή (WEBAPP), θα σας ζητηθεί να αποδεχτείτε και να κάνετε χρήση της εν λόγω ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ σύμφωνα με τις διατάξεις της Άδειας Χρήσης Τελικού Χρήστη, η οποία είναι διαθέσιμη εδώ για πληροφορίες:

- Όροι και Προϋποθέσεις KNOBS: https://firebasestorage.googleapis.com/v0/b/tonale-wallet-dev.appspot.com/o/public%2FKNObS_Terms%26Conditions.docx.pdf?alt=media&token=a96d4015-8d80-47fb-a592-d09cef9d1f81
- Πολιτική απορρήτου Knobs: https://firebasestorage.googleapis.com/v0/b/tonale-wallet-dev.appspot.com/o/public%2FKNObS_20Privacy20Policy.docx.pdf?alt=media&token=d59f7887-8906-4edd-be00-16e07f5fb387

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι καθώς το NFT και η τεχνολογία blockchain είναι νέες και αναδυόμενες τεχνολογίες, δεν είναι δυνατό να παρασχεθούν εγγυήσεις για την αποδεικτική αξία ή την εγκυρότητα της ημερομηνίας και της σφράγισης του NFT στο blockchain και ότι δεν αποτελεί μία υπηρεσία συμβολαιογραφικής επικύρωσης των πληροφοριών που παρουσιάζονται, ιδιοκτησίας ή άλλου είδους. Συνιστάται στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ να εκτυπώνει τα αντίγραφα του NFT με δυνατότητα λήψης όπου είναι διαθέσιμη αυτή η λειτουργία, ώστος αυτό είναι για προσωπική χρήση του ΣΥΝΔΡΟΜΗ και δεν μπορεί να κοινοποιηθεί σε τρίτους. Η STELLANTIS EUROPE δεν φέρει ευθύνη για μη εξουσιοδοτημένη χρήση ή εξάρτηση από αυτά τα δεδομένα από τρίτο μέρος.

Ενδέχεται επίσης να υπάρχουν περιπτώσεις (για παράδειγμα απαξίωση της τεχνολογίας) όπου η STELLANTIS EUROPE ενδέχεται να μην είναι πλέον σε θέση να παρέχει την ΥΠΗΡΕΣΙΑ. Επομένως, η STELLANTIS EUROPE μπορεί να αποσύρει ή να διακόψει την ΥΠΗΡΕΣΙΑ. Αυτό μπορεί να συμβεί ως αποτέλεσμα των προσπαθειών της STELLANTIS EUROPE να βελτιώσει την ΥΠΗΡΕΣΙΑ για να αντιμετωπίσει την υποβάθμιση της απόδοσης ή να αντιμετωπίσει αλλαγές στην τεχνολογία, τα συμφέροντα των πελατών, τις κανονιστικές απαιτήσεις ή τις επιχειρηματικές ανάγκες. Ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ θα ειδοποιείται για οποιοδήποτε τέτοια βήμα και τυχόν ασχρησιμοποίητα, προπληρωμάντα ποσά θα επιστραφούν στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ (όπου οποιαδήποτε έχει πραγματοποιηθεί μία τέτοια προπληρωμή από τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ). Επιτέλον, ενδέχεται να ζητηθεί από τον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ να προσαρμόσει τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις υπηρεσίες όπως ορίζεται στη Σύμβαση Άδειας Χρήσης Τελικού Χρήστη.

Με την επιφύλαξη των ανωτέρω, η ΥΠΗΡΕΣΙΑ θα είναι διαθέσιμη στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ για τη διάρκεια που ορίζεται για το My Car SERVICES, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις και στην Άδεια Χρήσης Τελικού Χρήστη.

3 Περιγραφή Generative AI Συνδεδεμένων Φωνητικών Εντολών

Διαθεσιμότητα ανάλογα με το όχημα και τα μοντέλα της μάρκας και τις χώρες. Δείτε στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ για περισσότερες λεπτομέρειες. Αυτή η δυνατότητα απαιτεί η Συνδεδεμένη Πλοήγηση και οι Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1.3 να είναι ενεργά. Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ μπορεί να ενεργοποιηθεί στο ΟΧΗΜΑ «over the air»

Λόγω της φύσης της νέας και εξελισσόμενης τεχνολογίας πώς από τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, συνιστάται στον ΠΕΛΑΤΗ και στους ΧΡΗΣΤΕΣ να αποφεύγουν την κοινή χρήση προσωπικών/ιδιωτικών πληροφοριών όταν πραγματοποιούν φωνητικές εντολές ή κάνουν ερωτήσεις.

Οποιοδήποτε Χρήστης πρέπει να έχει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται για να συναντινεί στη χρήση της Υπηρεσίας.

9.1. Περιγραφή λειτουργίας

Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από τον Εκδότη των Φωνητικών Εντολών που αναφέρεται στην παράγραφο 2.1.3 παραπάνω ή από τον ιστόδιπτο τρίτο μέρος που έχει οριστεί ή έχει συμβληθεί από τον Εκδότη της Υπηρεσίας Φωνητικών Εντολών. Τα ακόλουθα χαρακτηριστικά υπόκεινται επίσης στη διαθεσιμότητα στις σχετικές περιοχές, όπως αναφέρεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ

- Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές προσθέτουν τη φωνητική λειτουργία στο σύστημα Τηλεματικής (επιτύλον των αλληλεπιδράσεων με την οθόνη αφής και τις αλληλεπιδράσεις των φυσικών κουμπιών).
- H NLU (Natural Language Understanding) επιτρέπει πιο φυσικές φωνητικές αλληλεπιδράσεις.
- Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές επιτρέπουν στον πελάτη να αλληλεπιδρά με τη λειτουργία Τηλεματικής, όπως ραδιόφωνο/μέσα, τηλέφωνο, πλοήγηση ή να αλληλεπιδρά με χειριστήρια ελέγχου του οχήματος, όπως κλιματισμό, θέρμανση καθυσμάτων.
- Οι πελάτες μπορούν επίσης να λάβουν συνδεδεμένες πληροφορίες, όπως προγνώσεις καιρού. Πρόσθετες συνδεδεμένες λειτουργίες ενδέχεται να παρέχονται στην τρέχουσα διάρκεια ζωής του Οχήματος, όταν είναι διαθέσιμες, για να εμπλουτίσουν την εμπειρία του πελάτη.
- Ένας τομέας Generative Artificial Intelligence Capabilities για Generative Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές επιτρέπει στον πελάτη να λάβει πληροφορίες για οποιουσδήποτε τομείς, να μάθει για τα πάντα (όπως ιστορία, γεωγραφία, επιστήμη, λογοτεχνία, ταξίδια...) και να δημιουργήσει περιεχόμενο (ιστορίες, ποιήματα, γράμματα...). Για αυτό, ο Εκδότης Υπηρεσίας Φωνητικών Εντολών συνθέτει τη δική του πλατφόρμα Τεχνητής Νοημοσύνης με το LLM (Large Language Model) ενός 3^{ου} κατασκευαστή, όπως η λύση Open AI με ChatGPT.

Για πλήρεις λεπτομέρειες ανατρέξτε στο Βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο

Χρήση των Generative Συνδεδεμένων Φωνητικών Εντολών:

- Προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση και να ενεργοποιήσει αυτήν την Υπηρεσία, ο

Πελάτης θα πρέπει να αποδεχτεί τη συλλογή και την επεξεργασία αποκαλύψεων δεδομένων σχετικά με φωνητικά δεδομένα και γεωγραφική θέση χρησιμοποιώντας την ίδια διαδικασία που απαιτείται για την πρόσβαση στην Υπηρεσία Συνδεδεμένης Πλοήγησης. Περαιτέρω λεπτομέρειες αναφέρονται στο βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο, το οποίο είναι επίσης προσβάσιμο στην κεντρική οθόνη του συστήματος τηλεματικής στο οχήμα ή στο κατάστημα συνδεσιμότητας της Μάρκας/ΙΣΤΟΤΟΠΟ. Πληροφορίες σχετικά με τις αποκαλύψεις δεδομένων παρέχονται επίσης στους όρους και τις προϋποθέσεις για τη σχετική Υπηρεσία Συνδεδεμένης Πλοήγησης στην οποία είναι εγγεγραμμένη.

- Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία Generative Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές ενεργοποιείται είτε πατώντας το κουμπί Connected Voice Command στο τιμόνι, στην οθόνη αφής της μονάδας πλοήγησης οχήματος ή από το χρήστη χρησιμοποιώντας τη «wake up word» που είναι συγκεκριμένη για κάθε Μάρκα (ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήσης)
- Ο αλγόριθμος λογισμικού «wake up word» θα ακούει και θα καταγράψει για τρεις περιόδους βρόχου δευτερολέπτων (ή άλλη χρονική περίοδο που ορίζεται στην τεκμηρίωση του Οχήματος από καιρού εις καιρό) και αυτά τα δεδομένα θα ανταλλάσσονται και θα αποθηκεύονται στο cloud που περιλαμβάνει τα τελευταία 3 δευτερόλεπτα συνομιλίας, συμπεριλαμβανομένης της «wake up word», η οποία θα μπορούσε να περιλαμβάνει συνομιλία στο παρασκήνιο. Αυτά τα δεδομένα αποκαλύπτονται στον Εκδότη Υπηρεσίων Φωνητικών Εντολών για να παρέχει τις υπηρεσίες Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές.
- Μόλις εκφωνηθεί η «wake up word» και ο χρήστης αποδεχθεί να αποκαλύψει δεδομένα (γεωγραφική θέση και δεδομένα φωνής), το σύστημα θα αφυπνιστεί και θα στείλει πληροφορίες σχετικά με το αίτημα του χρήστη και αυτά τα δεδομένα θα ανταλλάσσονται και θα αποθηκεύονται στο cloud που περιλαμβάνει τα τελευταία 3 δευτερόλεπτα συνομιλίας, συμπεριλαμβανομένης της «wake up word», η οποία θα μπορούσε να περιλαμβάνει συνομιλία στο παρασκήνιο. Αυτά τα δεδομένα αποκαλύπτονται στον Εκδότη Υπηρεσίων Φωνητικών Εντολών για να παρέχει τις υπηρεσίες Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές.
- Η «wake up word» μπορεί να απενεργοποιηθεί από τον χρήστη ανάλογα με το μοντέλο του Οχήματος, τον τύπο, τη χώρα και εάν ο Πελάτης έχει αποδεχτεί τη σχετική ενημέρωση λογισμικού για να να ενεργοποιηθεί αυτό. Διαφορετικά δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ελέγχετε τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ ή με την Εξυπηρέτηση Πελατών για περισσότερες πληροφορίες. Σε κάθε περίπτωση, επιλέγοντας τις αντίστοιχες Ρυθμίσεις Απορρήτου όπως ορίζονται στο βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο, ο χρήστης μπορεί να αποτρέψει την αποκάλυψη δεδομένων εκτός του Οχήματος.
- Σας υπενθυμίζεται να ενημερώσετε τους επιβάτες στο Όχημα ότι οι Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές θα μπορούσαν να είναι σε λειτουργία ενεργής ακρόασης και να συμμορφώνεται με όλους τους σχετικούς κανονισμούς απορρήτου δεδομένων σχετικά με μια τέτοια λειτουργία.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη Δήλωση Απορρήτου στο Παράρτημα 2 και στο βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο.

Γλώσσες:

- Οι Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές είναι διαθέσιμες σε επιλεγμένες γλώσσες, αλλά δεν είναι πάντα διαθέσιμες στη μητρική ή στην επιλεγμένη γλώσσα του Πελάτη, ανάλογα με την εκάστοτε χώρα. Ανατρέξτε στον Ιστότοπο.
- Για την Πιλοτική Περίοδο και το Πρόγραμμα για την Adaptive Connected Voice Command με τον τομέα Generative AI Capabilities, το εύρος των γλωσσών μειώνεται. Δείτε τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ για περισσότερες πληροφορίες.

9.2. Ενδεικτικός χαρακτήρας της πληροφορίας – Χρήση των Υπηρεσιών από τον Πελάτη

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ και ο ΧΡΗΣΤΗΣ θα σημειώσουν ότι το πεδίο παροχής των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ είναι η παροχή πληροφοριών ενδιαφέροντος σχετικά με θέματα όπως η ιστορία, η γεωγραφία, η επιστήμη, τα ταξίδια, η λογοτεχνία και η δημιουργία σχετικού περιεχομένου ενδιαφέροντος. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ δεν θα χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για σκοπούς για τους οποίους απαιτείται η συμβολή ή η γνώμη ενός επαγγελματία ή ειδικού (για παράδειγμα, τεχνηκή ή ιατρική συμβολή). Κανένας από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τις θυγατρικές του ή τους ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ του δεν θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ για την οποία απαιτείται η συμβολή ή η γνώμη ενός επαγγελματία ή ειδικού και οποιαδήποτε τέτοια χρήση είναι με ευθύνη του ΠΕΛΑΤΗ ή του ΧΡΗΣΤΗ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεσμεύεται να μην χρησιμοποιεί την Υπηρεσία για επαγγελματικούς σκοπούς και δεσμεύεται να διασφαλίζει ότι ο ΧΡΗΣΤΗΣ συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στους παρόντες Γενικούς Όρους Χρήσης και Πώλησης.

Τα δεδομένα που είναι προσβάσιμα μέσω των Υπηρεσιών συλλέγονται από τον Εκδότη Υπηρεσιών Φωνητικών Εντολών και παρέχονται μόνο ενδεικτικά και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυηθεί την εξαντλητικότητα ή την ακρίβειά τους τη στιγμή που χρησιμοποιούνται οι Υπηρεσίες. Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τις Υπηρεσίες και εκείνων στο έδαφος, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθούν αυτές τις πληροφορίες στο έδαφος, ιδίως όλες τις λεπτομέρειες που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μονόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχυτήτας κλπ.).

Επιπλέον, επειδή οι Υπηρεσίες εξαρτώνται από τη χρήση των Δυνατοτήτων Generative Artificial Intelligence (GAI) και της μηχανικής μάθησης που περιλαμβάνουν μια νέα και εξελισσόμενη τεχνολογία, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι οι πληροφορίες που διαβιβάζονται από τις Υπηρεσίες θα είναι ακρίβεις, αξιόπιστες, ενημερωμένες, πλήρεις ή σωστές. Πληροφορίες πέρα από οποιαδήποτε συγκεκριμένη ημερομηνία που αναφέρεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ δεν θα είναι διαθέσιμες.

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ θα πρέπει να χρησιμοποιεί τη δική του κρίση και να αξιολογεί την ακρίβεια οποιωνδήποτε τέτοιων πληροφοριών ανάλογα με τις ιδιαίτερες ανάγκες και τη χρήση τους. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ ενδέχεται να αντιμετωπίσει περιεχόμενο μέσω της δυνατότητας GAI των Υπηρεσιών που μπορεί να θεωρήσει εσφαλμένο, προσβλητικό, απρεπές ή ανάρμοστο ή μη αντικειμενικό. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ βασίζεται στον Εκδότη της Υπηρεσίας Φωνητικής Εντολής/ στον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ του για την παροχή της Υπηρεσίας σύμφωνα με την ορθή πρακτική και την ισχύουσα νομοθεσία και δεν έχει καμία ευθύνη ή υποχρέωση για τέτοιο περιεχόμενο. Γενικά, ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ πρέπει να λαμβάνουν μέριμνα σε σχέση με άλλες χρήσεις των πληροφοριών. Για παράδειγμα, όταν οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ παρέχουν δημητρικό περιεχόμενο (όπως μια ιστορία) λόγω της φύσης αυτής της νέας τεχνολογίας, δεν είναι εγγυημένο ότι ο

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΩΝΗΤΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ ή οι υπεργολάβοι του έχουν όλα τα σχετικά δικαιώματα για τέτοιο περιεχόμενο και τον ΠΕΛΑΤΗ ή ο **ΧΡΗΣΤΗΣ** συνιστάται να μην αντιγράψει ή να χρησιμοποιήσει με άλλον τρόπο αυτές τις πληροφορίες κατά παράβαση των παρόντων Γενικών Όρων Χρήστης και Πώλησης ή της ισχύουσας νομοθεσίας. Οποιαδήποτε τέτοια χρήση είναι σε κίνδυνο του ΠΕΛΑΤΗ/ΧΡΗΣΤΗ.

Τυχόν αναφορές σε προϊόντα ή υπηρεσίες τρίτων δεν σημαίνει ότι έχουν εγκριθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν την ΥΠΗΡΕΣΙΑ αντίθετα με την ισχύουσα νομοθεσία, (π.χ. απόρρητο άλλων) ή για να βλάψουν τον εαυτό τους ή άλλους.

Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και του εξοπλισμού του, την κατάσταση του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες όταν χρησιμοποιούν τις Υπηρεσίες. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

9.3. Εδαφική κάλυψη

Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των προαναφερθέντων μπορείτε να βρείτε στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ή στην ενότητα συνδεσιμότητας στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ. Ισχύει όταν ταξιδεύετε εντός και εκτός αυτής της χώρας.

Καθώς ο περιεχόμενο των Υπηρεσιών είναι συγκεκριμένο για εθνικά χαρακτηριστικά, οι Υπηρεσίες πρέπει να είναι συνδρομητές στη χώρα διαμονής του ΠΕΛΑΤΗ.

10. e-ROUTES

Το e-ROUTES είναι μια εφαρμογή smartphone που επιτρέπει στους κατόχους πλεκτρικών οχημάτων που πληρούν τα κριτήρια να βελτιστοποιήσουν τα ταξίδια τους και να πλοηγηθούν στους προορισμούς τους παρέχοντας μια προηγμένη εμπειρία σχεδιασμού και δρομολόγησης. Η προτεινόμενη υπηρεσία e-ROUTES είναι διαθέσιμη τόσο για συσκευές Apple OS όσο και για συσκευές Android OS (Λειτουργικό σύστημα) και μπορεί να ληφθεί από τα αντίστοιχα Apple Store και Google PlayStore εντός της διαθέσιμης εδαφικής κάλυψης. Η υπηρεσία e-ROUTES χρησιμοποιεί επίσης τεχνολογίες αναπαραγωγής CarPlay®, Android Auto™.

10.1. Καταλληλότητα οχήματος

Τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα είναι κατάλληλα για την Υπηρεσία. Η καταλληλότητα των οχημάτων για την Υπηρεσία ενδέχεται να περιορίζεται σε συγκεκριμένα μοντέλα και μπορεί να εξελίχθει με την πάροδο του χρόνου. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της μάρκας, στην ενότητα Συνδεσιμότητα, καθώς και στα Apple App Store και Google Play Store, όπου δημοσιεύεται η υπηρεσία e-ROUTES. Στο τέλος, η τεχνική καταλληλότητα ελέγχεται αυτόματα στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της μάρκας εάν η υπηρεσία e-ROUTES εμφανίζεται ως διαθέσιμη. Επιπλέον, η καταλληλότητα των Οχημάτων για την Υπηρεσία μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα ως αποτέλεσμα του προγράμματος προσδευτικής διάθεσης και της ημερομηνίας του αιτήματος του Πελάτη.

Πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα του Οχήματος διατίθενται online μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της μάρκας, στην ενότητα Συνδεσιμότητα.

10.2. Εδαφική κάλυψη

Η Υπηρεσία μπορεί να είναι συνδρομητής στις ακόλουθες χώρες: Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ισπανία, Ήνωμένο Βασίλειο.

Ο Πελάτης πρέπει να εγγραφεί στην Υπηρεσία στη χώρα διαμονής του/της. Σε παράβαση αυτής της απαίτησης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν δικαιούται βοήθεια από την Εξυπηρέτηση Πελατών της ΜΑΡΚΑΣ και θα μπορούσε να επιβαρυνθεί με όλα τα εύλογα προβλέψιμα κόστη για μια τέτοια παραβίαση.

Αυτός ο κατάλογος των χωρών ενημερώνεται τακτικά καθαρά η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στους ιστότοπους της μάρκας ή κατόπιν αιτήματος στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

10.3. Περιγραφή της υπηρεσίας

Μόλις ο Πελάτης συνδεθεί στο e-ROUTES, ο Πελάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία για:

»Προγραμματισμός»: Οποιαδήποτε στιγμή στο σπίτι, στο δρόμο, στο όχημα, ο Πελάτης μπορεί να σχεδιάσει ένα σύντομο ή μεγάλο ταξίδι χρησιμοποιώντας την οθόνη της εφαρμογής του Smartphone ή αναπαραγόμενες μέσω των τεχνολογιών προβολής Apple CarPlay® και Android Auto™. Με μια ματιά, ο Πελάτης θα δει – χωρίς περιορισμό - τη συνολική διάρκεια ταξίδιού, την απόσταση ταξίδιού, τη συνολική διάρκεια φόρτισης, το εκτιμώμενο συνολικό κόστος φόρτισης. Ο Πελάτης θα δει επίσης όλες τις βελτιστοποιημένες απαιτούμενες στάσεις φόρτισης κατά μήκος του δρόμου μέχρι τον προορισμό του. Κάθε οθόνη διακοπής φόρτισης περιλαμβάνει: διάρκεια διακοπής φόρτισης, εκτιμώμενο κόστος, προβλεπόμενο επόπειδο μπαταρίας κατά την άφιξη και επιθυμητό μετά την περίοδο φόρτισης, τρέχουσα και προβλεπόμενη διαθέσιμότητα διακοπής φόρτισης και τις γύρω ανέσεις. Κατά τον προγραμματισμό ενός νέου ταξίδιου, ο Πελάτης μπορεί να διαμορφώσει διαφορετικές παραμέτρους όπως επιθυμητό επόπειδο μπαταρίας στον προορισμό, προτιμώμενο δίκτυο, εγγεγραμμένες κάρτες φόρτισης, αποφυγές στο δρόμο, προσθήκη σημείων διαδρομής, χρόνο που πρέπει να δαπανηθεί σε συγκεκριμένο φορτιστή.

»Δρομολόγηση» Μετά τον προγραμματισμό μιας διαδρομής ή την ανάτηση αποθηκευμένων πλάνων, ο Πελάτης θα οδηγηθεί στον τελικό προορισμό του, συμπεριλαμβανομένης της καθοδήγησης μέσω βελτιστοποιημένων ενδιάμεσων στάσεων φόρτισης. Η δρομολόγηση προσφέρει μια υπερσύγχρονη εμπειρία πλοήγησης προσαρμοσμένη στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών κυκλοφορίας, δορυφορικής προβολής, πληροφοριών για το επόπειδο μπαταρίας του οχήματος σε πραγματικό χρόνο,

πληροφορίες διαθεσιμότητας επερχόμενων σημείων φόρτισης που ενημερώνονται συνεχώς, συνιστώμενο όριο ταχύτητας κατά την οδήγηση του οχήματος. Ο υπολογισμένος εκτιμώμενος χρόνος άφιξης λαμβάνει υπόψη πληροφορίες καιρού σε πραγματικό χρόνο, τοπογραφία, συμπεριφορά φόρτισης.

«Φόρτιση»: Κατά την προσέγγιση ενός σταθμού φόρτισης, ο Πελάτης ενημερώνεται για την ιδινή διάρκεια περιόδου φόρτισης και το ιδινό επόπειδο μπαταρίας που πρέπει να επιτευχθεί για να συνεχίσει το ταξίδι με τον βέλτιστο τρόπο. Κατά τη φόρτιση, ο Πελάτης θα ειδοποιηθεί τη στιγμή που το όχημα είναι έτοιμο να μεταβεί για να συνεχίσει το ταξίδι μέχρι το επόμενο βήμα ή το τελικό προορισμό.

«Οδήγηση χωρίς προβλήματα»: Κατά την οδήγηση χωρίς καθορισμένο προορισμό, ο Πελάτης μπορεί να κοιτάξει τα πλησιέστερα σημεία φόρτισης που περιβάλλουν την περιοχή και ενημερώνεται επίσης εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή με τις προτεινόμενες θέσεις φόρτισης.

Όλες οι αναφερόμενες λειτουργίες αποτελούν μέρος συνεχών παραδόσεων και βελτιώσεων ως αποτέλεσμα ενός προγράμματος προσδευτικής διάθεσης και διατίθενται στον Πελάτη μέσω ενημερώσεων e-ROUTES στο Apple App Store και στο Google Play Store.

10.4. Τεχνικές προϋποθέσεις

Η Υπηρεσία θα παρέχεται μόνο εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ διασφαλίζει την ικανοποίηση των παρακάτω προϋποθέσεων:

της σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας, ότι η λειτουργία Privacy του ΟΧΗΜΑΤΟΣ είναι απενεργοποιημένη ότι το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία από τις χώρες που αναφέρονται στην παράγραφο «Εδαφική κάλυψη» όπου μπορεί να εγγραφεί και να ενεργοποιηθεί ότι το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

ότι έχει ενεργή συνδρομή στην Υπηρεσία

Για να επωφεληθεί από την Υπηρεσία ο Πελάτης πρέπει επίσης να: κατεβάσει το e-ROUTES από το αντίστοιχο Apple App Store ή Google Play Store, ανάλογα με τη συσκευή smartphone του συνδέθει στην υπηρεσία e-ROUTES με τον λογαριασμό της εφαρμογής Brand, διασφαλίζοντας ότι οι παραπάνω απαιτήσεις έχουν τηρηθεί

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες που περιλαμβάνονται στο e-ROUTES για να λάβετε οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του, ο Πελάτης μπορεί επίσης να επικοινωνήσει με το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών της Μάρκας.

10.5. Χρήση της Εφαρμογής

Το e-ROUTES διατίθεται στον Χρήστη για προσωπική χρήση, επομένως δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για επαγγελματικούς σκοπούς. Ως εκ τούτου, προορίζεται μόνο για σκοπούς γενικής καθοδήγησης και πληροφόρησης, και όχι για επίσημους σκοπούς τίτρησης αρχείων ή καταγραφής, καθώς υπάρχει πάντα ο κίνδυνος απώλειας δεδομένων ή καταστροφής δεδομένων, επομένως δεν παρέχουμε καμία διασφάλιση ότι

τυχόν δεδομένα που καταγράφεται με το e-ROUTES θα είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή.

Οι λειτουργίες που παρέχονται από το e-ROUTES προορίζονται μόνο για γενική καθοδήγηση και πληροφόρηση, καθώς οι πληροφορίες θα επιδώξουν να παρέχουν μια εκτιμώμενη και όχι ακριβή αναπαράσταση. Συνεπώς, δεν διαθέτουμε e-ROUTES για να τις χρησιμοποιήσετε ως τη μοναδική βάση για τη λήψη οποιωνδήποτε αποφάσεων, ούτε σας τις διαθέτουμε για να αποφασίσετε έναν θετικό συγκεκριμένες ενέργειες ή όχι. Ο Χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί ξεκάθαρη τη δική του κρίση και διακριτικότητα κατά την ερμηνεία οποιωνδήποτε αποτελεσμάτων από το e-ROUTES ενόψει αυτών των περιορισμών.

Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από το e-ROUTES και εκείνων στο έδαφος, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθούν συνέπεια των πληροφοριών στο έδαφος, ιδίως όλες τις λεπτομέρειες που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μονόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχύτητας κλπ.). Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και του εξοπλισμού του, την κατάσταση του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες όταν χρησιμοποιούν το e-ROUTES. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

10.6. Συσκευή Smartphone

Τα παρακάτω σημεία πρέπει να προορίζονται από τον Χρήστη ως γενική σύσταση για να εγγυηθεί την ομαλή χρήση των e-ROUTES.

Ακολουθήστε τις συστάσεις που παρέχονται από κατασκευαστές Smartphone και Λειτουργικών Συστημάτων σχετικά με τις πιο πρόσφατες εκδόσεις λογισμικού που πρόκειται να εγκατασταθούν στο Smartphone του χρήστη.

Εγκαταστήστε την τελευταία έκδοση λογισμικού του e-ROUTES που είναι διαθέσιμη στο Apple Store και στο Google PlayStore ο αριθμός των εφαρμογών

«που είναι ενεργοποιημένες/εκτελούνται στο παρασκήνιο» στο Smartphone του για να εξασφαλίσει βέλτιστες συνθήκες κατά τη χρήση των e-ROUTES.

Ακολουθήστε τις τεχνικές προϋποθέσεις της Apple και της Google ενώ χρησιμοποιείτε τις τεχνολογίες αναπαραγωγής Apple CarPlay® και Android Auto™.

Επιτρέψτε στο e-ROUTES να αποκτήσει πρόσβαση στην τοποθεσία του Smartphone και στις ειδοποιήσεις του Smartphone για να επωφεληθεύεται από την πλήρη υπηρεσία.

10.7. Τεχνολογίες αναπαραγωγής

Χρησιμοποιήστε τις τεχνολογίες αναπαραγωγής e-ROUTES, Apple CarPlay® και Android Auto™ μόνο όταν οι συνθήκες σας επιτρέπουν να το χρησιμοποιήσετε με ασφάλεια. Η χρήση των e-ROUTES, Apple CarPlay® και Android Auto™ γίνεται με ευθύνη του χρήστη. Επιπλέον, η χρήση του Apple CarPlay και του Android Auto υπόκειται αποκλειστικά σε συμφωνία και/ή οποιουδήποτε δρους χρήσης που έχουν θεσπιστεί μεταξύ της Apple ή της Google και του Χρήστη. Οι δήποτε αφορά τις τεχνολογίες αναπαραγωγής Apple CarPlay® και Android Auto™ αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της Apple ή της Google και κάθε διαφορά θα επιλύεται μεταξύ της Apple Inc. ή της Google Inc. και του τελικού πελάτη.

11 My Alert Lite (Ειδοποίησεις συναγερμού κλοπής)

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου είναι διαθέσιμη, επιτρέπει στον χρήστη να λαμβάνει μια ειδοποίηση που τον ειδοποιεί για ενδεχόμενη ΚΛΟΠΗ του ΟΧΗΜΑΤΟΣ που σηματοδοτείται από την ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και, εάν ο χρήστης είναι συνδεδεμένος στην προσωπική περιοχή όταν λαμβάνεται η ειδοποίηση στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ σύμφωνα με την ανίχνευση των

ειδικών συνθηκών του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, όπως, ενδεικτικά, μη εξουσιοδοτημένη ρυμούληση του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και/ή ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συναγερμού.

Εδαφική κάλυψη: οι λεπτομέρειες σχετικά με την εδαφική κάλυψη της σχετικής ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ είναι διαθέσιμες στην ενότητα Συνδεσιμότητα του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ.

12 My Alert (Υποστήριξη απολεσθέντος αυτοκινήτου)

Αυτή η ΥΠΗΡΕΣΙΑ, όπου διατίθεται, παρέχεται μέσω του ΚΕΝΤΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, το οποίο είναι εξουσιοδοτημένο για ανάκτηση ΟΧΗΜΑΤΩΝ στην περίπτωση ΚΛΟΠΗΣ.

Το ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ παρεμβαίνει όταν ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ καλέσει το ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ μετά από ειδοποίηση ενδεχόμενης ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ που αναφέρθηκε στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ και, εάν ο χρήστης είναι συνδεδεμένος στην προσωπική περιοχή τη σημαγή της λήψης της ειδοποίησης στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ, με βάση την ανίχνευση συγκεκριμένων συνθηκών του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, όπως, ενδεικτικά, της μη εξουσιοδοτημένης ρυμούλησης του ή/και της ενεργοποίησης του αντικλεπτικού συστήματος.

Στην περίπτωση που ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ, με δική του ευθύνη, επιβεβαιώσει την κλοπή του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ο ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ πρέπει να αναφέρει εγκαίρως την κλοπή του ΟΧΗΜΑΤΟΣ στις αρμόδιες τοπικές αστυνομικές αρχές, να υποβληθεί σε έλεγχο της ταυτότητάς του/της στο ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ παρέχοντας τα προσωπικά στοιχεία και τα στοιχεία επικοινωνίας του/της και να ενημερώσει το Τηλεφωνικό Κέντρο για τον αριθμό πρωτοκόλου της αναφοράς κλοπής του ΟΧΗΜΑΤΟΣ για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία παρακολούθησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Το ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, μετά από επιτυχή έλεγχο ταυτότητας, θα προχωρήσει στον εντοπισμό του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, θα κοινοποιήσει τα δεδομένα θέσης του στην Αστυνομία και θα ακινητοποιήσει, κατόπιν αιτήματος της Αστυνομίας το ΟΧΗΜΑ. Η λειτουργία αναστολής μίζας του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (immobiliser) δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα. Ελέγχεται τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ τη διαθεσιμότητα αυτής της δυνατότητας στο μοντέλο που σας ενδιαφέρει.

Για λόγους ασφαλείας, το ΟΧΗΜΑ θα ακινητοποιηθεί μόνο όταν το ΟΧΗΜΑ δεν βρίσκεται σε κίνηση.

Μετά την υποβολή της αναφοράς ΚΛΟΠΗΣ στην Αστυνομία, για λόγους προφύλαξης, όλες οι απομακρυσμένες εντολές (ενδεικτικά: Ειδοποίησες οδήγησης, Απομακρυσμένες λειτουργίες, Εντοπισμός αυτοκινήτου εάν υπάρχει συνδρομή) θα αναστολήσουν στην εφαρμογή κινητού τηλεφώνου και στη διαδικτυακή πύλη.

Το ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ θα επικοινωνήσει με την Αστυνομία και θα συντονίσει τη διαδικασία ανάκτησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εάν απαιτείται.

Όταν το ΟΧΗΜΑ εντοπιστεί, Η Αστυνομία θα ενημερώσει σχετικά τον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ.

Κατόπιν αιτήματος του ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ και μετά την επιβεβαίωση από την Αστυνομία, το ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ θα απενεργοποιήσει το immobiliser του ΟΧΗΜΑΤΟΣ (εάν ήταν ήδη ακινητοποιημένο) και τις λειτουργίες στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ/στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Εδαφική κάλυψη: λεπτομέρειες για την Εδαφική κάλυψη της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ παρέχονται στην ενότητα Συνδεσιμότητα του Ιστοτόπου.

13 My Entertainment

Η υπηρεσία My Entertainment όπου διατίθεται, παρέχει σύνδεση δεδομένων για την υπηρεσία Alexa επί του οχήματος.

Η υπηρεσία Alexa Voice παρέχει στον Συνδρομητή τις εξής δύνατότητες από το όχημα του/της: αιρόσαρη ροής μουσικής και πηγογραφημένων βιβλίων (audio book), αναζήτηση για σημεία Ενδιαφέροντος που θα αποσταλούν στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου, αποθήκευση και έλεγχο συμβάντων στο προσωπικό του/της ημερολόγιο, αναζήτηση online, επικοινωνία με συμβατές οικιακές συσκευές αυτοματισμού, δημιουργία λίστας αγορών και πολλά ακόμη. Χρησιμοποιώντας τον προσωπικό λογαριασμό του/της, ο συνδρομής μπορεί επίσης να ελέγχει τις συσκευές του/της από το σπίτι. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην περιγραφή της υπηρεσίας Alexa στη διεύθυνση: <https://www.amazon.it/gp/help/customer/display.html?nodeId=G201809740&pop-up=1>

Για τον βοηθό Alexa επί του οχήματος, ο Συνδρομητής πρέπει να δημιουργήσει προσωπικό λογαριασμό στο Amazon. Η συνδρομή υπόκειται σε πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις μεταξύ του Συνδρομητή και του Amazon.

Για να χρησιμοποιηθεί η Υπηρεσία, το όχημα πρέπει να έχει πρόσβαση σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και ο Συνδρομής πρέπει να ενεργοποιήσει τη λειτουργία «Wi-fi Network» (Δίκτυο Wi-fi) στην περιοχή «notifications» (ειδοποιήσεις) μέσω του μενού «applications» (εφαρμογές) στην κεντρική μονάδα του οχήματος. Η Υπηρεσία δεν παρέχει τη δυνατότητα χρήσης wi-fi hotspot.

Η υπηρεσία παρέχεται από την Stellantis και βασίζεται στην πρόσβαση στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Η υπηρεσία χρησιμοποιεί επί του παρόντος τεχνολογία 2G ή/και 3G ή/και 4G που παρέχεται από το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και από άλλα τοπικά δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, όπως προκύπτει από τις ισχύουσες συμφωνίες περιαγωγής. Συνεπώς, η ποιότητα της υπηρεσίας μπορεί να επηρεαστεί από την κάλυψη, την απόδοση και την τεχνολογία που χρησιμοποιείται από αυτά τα τοπικά δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, γεγονός το οποίο μπορεί να εξαρτάται από τη θέση του οχήματος.

Παράρτημα Ib - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για Peugeot, Citroën, DS, Opel και Vauxhall

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ είναι η PSA Automobiles SA a Société par actions simplifiée (Stellantis Auto S.A.S.) με κεφάλαιο 300 176 800 euros, εγγεγραμμένη στο Μητρώο Εμπορίου και Εταιρειών των Βερσαλλιών με αριθμό 542 065 479, έχοντας την έδρα της στην διεύθυνση 2 à 10 Boulevard de l'Europe, 78 300 Poissy, Γαλλία (εφεξής, επίσης, «PSA»).

Για τους σκοπούς του παρόντος εγγράφου, τα παρακάτω μοντέλα αυτοκινήτων θεωρούνται «Smartcars»: FIAT Grande Panda (έτος μοντέλου 2025).

1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΖΕΥΞΗΣ

Ενδέχεται να απαιτείται διαδικασία σύζευξης για την ενεργοποίηση ορισμένων υπηρεσιών, όπως το E-Remote Control, Απομακρυσμένος έλεγχος ή Συνδεδεμένος συναγερμός (ενδεικτική λίστα).. Εκτός από τα παρακάτω βήματα, ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα πρέπει να ελέγξει την καταλληλότητα του ΟΧΗΜΑΤΟΣ για την χρήση της Υπηρεσίας και ότι το Smartdevice του είναι συμβατό με το ΟΧΗΜΑ, ελέγχοντας την ενότητα συνδεσμότητας του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε Μάρκας.

Για να ενεργοποιήσει μια Υπηρεσία στο όχημά του, είναι απαραίτητο ο Πελάτης να ολοκληρώσει επιτυχώς όλα τα βήματα της Διαδικασίας Σύζευξης, όπως περιγράφονται παρακάτω.

Η αδύναμια επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των απαιτούμενων βημάτων της Διαδικασίας Σύζευξης που αναφέρονται παραπάνω, θα εμποδίσει τον Πελάτη να ενεργοποιήσει ή να χρησιμοποιήσει τις Υπηρεσίες στο Οχήμα του.

Η πλήρης ολοκλήρωση της Διαδικασίας Σύζευξης θα νοείται ως η αναγνώριση και η συμφωνία του Πελάτη να συμμετάσχει και να επωφεληθεί από τη Σύζευξη, η οποία απαιτεί απαραίτητως τη χρήση και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, όπως περιγράφεται στη Δήλωση Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων και την απενεργοποίηση της "Λειτουργίας απορρήτου", καθώς, σε διαφορετική περίπτωση, η χρήση της Υπηρεσίας δεν είναι δυνατή.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν θα ευθύνεται σε περίπτωση που η Διαδικασία Σύζευξης δεν έχει ολοκληρωθεί σωστά.

Η Σύζευξη είναι απαραίτητη για Υπηρεσίες που απαιτούν την αναγνώριση του Πελάτη ως χρήστη του Οχήματος, καθώς οι Υπηρεσίες είναι δεσμευμένες και παρέχονται μόνο στον Πελάτη.

Μόνο ένας ΠΕΛΑΤΗΣ κάθε φορά μπορεί να πραγματοποιήσει σύζευξη και να χρησιμοποιήσει τη σχετική Υπηρεσία.

1.1 Ορισμόι

«Σύζευξη» και/ή «Διαδικασία σύζευξης»: η σύνδεση του Οχήματος με τον λογαριασμό MyBrand του πελάτη (που είναι ο λογαριασμός στη σχετική Εφαρμογή για κινητά) που προκύπτει από την Διαδικασία Σύζευξης, που περιγράφεται στους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις, και ολοκληρώθηκε επιτυχώς από τον Πελάτη. Ο Πελάτης μπορεί να έχει μόνο έναν λογαριασμό MyBrand συνδεδεμένο με το ίδιο Οχήμα.

«Αξιόπιστος αριθμός τηλεφώνου»: αριθμός τηλεφώνου που παρέχεται από τον Πελάτη στον MyBrand λογαριασμό του, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για τη λήψη όλων των απαραίτητων κωδικών ασφαλείας που απαιτούνται για οποιαδήποτε ενεργοποίηση και/ή σύζευξη.

«Αξιόπιστη SmartDevice»: SmartDevice (Smartphone, Smartwatch κλπ.) που έχει εγγραφεί από τον Πελάτη στον Λογαριασμό MyBrand του, χρησιμοποιώντας τον Αξιόπιστο αριθμό τηλεφώνου του..

1.2 Διαδικασία

1.2.1 Προϋποθέσεις

Διευκρινίζεται ότι η διαδικασία σύζευξης μπορεί να ξεκινήσει μόνο αφού ο Πελάτης έχει:

- πραγματοποίησε λήψη της Εφαρμογής για Κινητό στη SmartDevice του
- δημιουργήσει ένα Λογαριασμό MyBrand.

1.2.2 Διαδικασία Σύζευξης σε τρία βήματα

Μόλις ο Πελάτης βεβαιωθεί ότι έχει ολοκληρώσει όλες τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Άρθρο 1.2.1 παραπάνω, ο Πελάτης μπορεί να συνδεθεί στον MyBrand λογαριασμό του μέσω της Εφαρμογής για Κινητό Τηλέφωνο.

Η SmartDevice του Πελάτη πρέπει να είναι συνδεδεμένη στο Διαδίκτυο και ο Λογαριασμός MyBrand του Πελάτη πρέπει να είναι ανοιχτός καθ' όλη τη διάρκεια της Διαδικασίας Σύζευξης, συμπεριλαμβανομένης της διάρκειας των προκαταρκτικών σταδίων που περιγράφονται παρακάτω, τα οποία συνίστανται στην καταχώρηση του Αξιόπιστου αριθμού τηλεφώνου του/της και της αξιόπιστης SmartDevice στον MyBrand λογαριασμό του.

Σε περίπτωση αποσύνδεσης της Εφαρμογής για Κινητά και/ή του Λογαριασμού MyBrand και/ή τερματισμού λειτουργίας της Διαδικασίας Σύζευξης από τον Πελάτη κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, συνιστάται ο Πελάτης να σταματήσει στο τελευταίο βήμα που ολοκληρώθηκε με επιτυχία, καθώς:

- Καταγράφονται μόνο τα βήματα που έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία
- Η Διαδικασία Σύζευξης επανεκκινεί στο τελευταίο βήμα που ολοκληρώθηκε με επιτυχία, όταν ο Πελάτης ξανασυνδεθεί στον Λογαριασμό του/της στο MyBrand για να ολοκληρώσει τη Διαδικασία Σύζευξης.

Βήμα 1: Πιστοποίηση αξιόπιστου αριθμού τηλεφώνου

Η Εφαρμογή για Κινητά ζητά από τον Πελάτη να εισάγει, στον MyBrand λογαριασμό του, τον αριθμό κινητού τηλεφώνου στον οποίο ο Πελάτης θα λάβει, μέσω SMS, έναν κωδικό επαλήθευσης. Ο Πελάτης πρέπει να εισάγει τον πλήρη κωδικό επαλήθευσης στον MyBrand λογαριασμό του για να πιστοποιήσει τον αριθμό κινητού τηλεφώνου που είναι καταχωριμένος στον MyBrand λογαριασμό του, ώστε να γίνει ο αξιόπιστος αριθμός τηλεφώνου του.

Βήμα 2: Εγγραφή αξιόπιστης SmartDevice.

Ο Πελάτης λαμβάνει στον Αξιόπιστο αριθμό τηλεφώνου του ένα SMS με έναν κωδικό ενεργοποίησης. Ο Πελάτης πρέπει να εισάγει τον πλήρη κωδικό ενεργοποίησης στον MyBrand λογαριασμό που θέλει να εγγράψει ως Αξιόπιστη SmartDevice του. Πρέπει ταυτόχρονα να επιλέξει και να εισάγει έναν κωδικό PIN για να επικυρώσει την εγγραφή της Αξιόπιστης SmartDevice στον MyBrand λογαριασμό του.

Βήμα 3a (Ισχύει για όλα τα οχήματα εκτός των Peugeot Boxer, Citroën Jumper και Opel Movano): Σύζευξη μέσω του κλειδιού του Οχήματος

Πριν από την ολοκλήρωση αυτού του βήματος της Διαδικασίας Σύζευξης, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- Η Αξιόπιστη SmartDevice είναι συνδεδεμένη είτε μέσω σύνδεσης στο Διαδίκτυο κινητής τηλεφωνίας (τουλάχιστον 3 G) ή μέσω Wi-Fi

- το Bluetooth είναι ενεργοποιημένο στην Αξιόπιστη SmartDevice για σύζευξη με το όχημα μέσω της ιδιόνες αφής ανατρέχοντας, εάν είναι απαραίτητο, στο εγχειρίδιο κατόχου, που διατίθεται ηλεκτρονικά στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της Μάρκας

- η λειτουργία "Απορρήτου" έχει απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής του Οχήματος, ανατρέχοντας, εάν είναι απαραίτητο, στο εγχειρίδιο κατόχου, που διατίθεται ηλεκτρονικά στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας

- Έχει στην κατοχή του ένα κλειδί του Οχήματος

Αυτό το βήμα επιτρέπει στον Πελάτη να αποδείξει ότι είναι ο χρήστης του Οχήματος, δείχνοντας ότι κατέχει το Όχημα και τουλάχιστον ένα από τα φυσικά κλειδιά του Οχήματος.

Για να ολοκληρώσει αυτό το βήμα με επιτυχία, ο Πελάτης πρέπει να:

- Αποκήσει πρόσβαση στο Οχήμα και να κάνει την σύζευξη της Αξιόπιστης SmartDevice με το Όχημα μέσω Bluetooth
- Ανοίξει τον διακόπτη ανάφλεξης του Οχήματος (ενεργοποίηση πίνακα οργάνων) ή να εκκινήσει τον κινητήρα
- Συνέδεσει το Όχημα με τον Λογαριασμό MyBrand του Πελάτη πατώντας το κουμπί "LOG IN" που εμφανίζεται επάνω στην οθόνη της Αξιόπιστης SmartDevice του.

Βήμα 3b (Ισχύει μόνο για τα Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel Movano): Σύζευξη χρησιμοποιώντας την συνολική διανυθείσα απόσταση του Οχήματος Πριν από την ολοκλήρωση αυτού του βήματος της Διαδικασίας Σύζευξης, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- Η Αξιόπιστη SmartDevice είναι συνδεδεμένη είτε μέσω σύνδεσης στο Διαδίκτυο κινητής τηλεφωνίας (τουλάχιστον 3 G) ή μέσω Wi-Fi
- Η λειτουργία "Απορρήτου" έχει απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής του Οχήματος, ανατρέχοντας, εάν είναι απαραίτητο, στο εγχειρίδιο κατόχου, που διατίθεται ηλεκτρονικά στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας
- Έχει στην κατοχή του ένα κλειδί του Οχήματος

Αυτό το βήμα επιτρέπει στον Πελάτη να αποδείξει ότι είναι ο χρήστης του Οχήματος, δείχνοντας ότι κατέχει το Όχημα και τουλάχιστον ένα από τα φυσικά κλειδιά του Οχήματος.

Ο Πελάτης γνωρίζει ότι αυτή η διαδικασία βασίζεται σε δεδομένα που αποστέλλονται από το Όχημα στο cloud της Stellantis. Τέοια δεδομένα περιλαμβάνουν (και δεν περιορίζονται σε):

- Τις χρονικές σημάνσεις των συμβάντων "εκκίνησης της μηχανής του οχήματος" και "σθροίσματος της μηχανής του οχήματος"
 - Την συνολική διανυθείσα απόσταση του οχήματος
- Για να ολοκληρώσει αυτό το βήμα με επιτυχία, ο Πελάτης πρέπει να:
- Αποκήσει πρόσβαση στο Όχημα
 - Εκκινήσει τον κινητήρα όταν ζητηθεί από την Εφαρμογή για Κινητά να το κάνει
 - Εισάγει στην Εφαρμογή για Κινητά τη συνολική διανυθείσα απόσταση του οχήματος όπως εμφανίζεται στο ταμπλό
 - Σβήσει τον κινητήρα όταν ζητηθεί από την Εφαρμογή για Κινητά να το κάνει
 - Επιβεβαιώσει το τέλος της διαδικασίας σύζευξης επικυρώντας στην Εφαρμογή για Κινητά την Αξιόπιστη SmartDevice του.

Βήμα 3c (Ισχύει για όλα τα οχήματα IVI R1High και μόνο για οχήματα NAC τα οποία δεν έχουν πραγματοποίησε σύζευξη μέσω του κλειδιού Οχήματος) : Σύζευξη μέσω του κωδικού QR Πριν από την ολοκλήρωση αυτού του βήματος της Διαδικασίας Σύζευξης, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- Η Αξιόπιστη SmartDevice είναι συνδεδεμένη είτε μέσω σύνδεσης στο Διαδίκτυο κινητής τηλεφωνίας (τουλάχιστον 3 G) ή μέσω WiFi

- Η λειτουργία "Απορρήτου" έχει απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής του Οχήματος, ανατρέχοντας, εάν είναι απαραίτητο, στο εγχειρίδιο κατόχου, που διατίθεται ηλεκτρονικά στον ΙΣΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας

- Έχει στην κατοχή του ένα φυσικό κλειδί του Οχήματος

Αυτό το βήμα επιτρέπει στον Πελάτη να αποδείξει ότι είναι ο χρήστης του Οχήματος, δείχνοντας ότι κατέχει το Οχήμα και τουλάχιστον ένα από τα φυσικά κλειδιά του Οχήματος. Είναι ο μόνος που μπορεί να χρησιμοποιήσει υπηρεσίες που απαιτούν αυτή τη σύζευξη

Για να ολοκληρώσει αυτό το βήμα με επιτυχία, ο Πελάτης πρέπει να:

- Αποκήσει πρόσβαση στο Όχημα
- Ενεργοποιήσει τον κινητήρα του οχήματος
- Δημιουργήσει κωδικό QR στην οθόνη του οχήματος πατώντας το κουμπί "I confirmed, I started the car" στην οθόνη του MyBrand λογαριασμού του στην Αξιόπιστη SmartDevice.
- Προβεί σε σύζευξη του Οχήματος με τον MyBrand Λογαριασμό του Πελάτη σαρώνοντας τον κωδικό QR που εμφανίζεται στην οθόνη του οχήματος μέσω της κάμερας της Αξιόπιστης SmartDevice του.

Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος και/ή απώλειας σύνδεσης στο Διαδίκτυο και/ή στο Bluetooth κατά τη διάρκεια της Διαδικασίας Σύζευξης, η Εφαρμογή για Κινητά θα ενημερώσει τον Πελάτη για το πρόβλημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ο Πελάτης μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβει μέρος ή το σύνολο της Διαδικασίας Σύζευξης.

Εάν το πρόβλημα παραμένει και δεν οφείλεται σε ολική ή μερική απώλεια σύνδεσης (διαδίκτυο και/ή Bluetooth), ο Πελάτης θα πρέπει να επικοινωνήσει με το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

2 ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

2.1 Περιγραφή των Υπηρεσιών

2.1.1 Χαρακτηριστικά συνδεδεμένης πλοήγησης

Η Συνδεδεμένη Πλοήγηση περιλαμβάνει τις ακόλουθες δυνατότητες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από την TOMTOM SALES BV, μία Ολλανδική εταιρεία, της οποίας η κύρια έδρα είναι στη διεύθυνση 154 De Ruyterkade, 1011AC, Amsterdam, The Netherlands (ο "Εκδότης Υπηρεσιών") ή από οποιοδήποτε τρίτο συμβαλλόμενο μέρος που ορίζεται ή έχει συμβληθεί με τον Εκδότη Υπηρεσιών.

- **Κυκλοφορία στο Διαδίκτυο:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εμφάνιση των συνθηκών κυκλοφορίας σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για πληροφορίες που συλλέγονται από τον Εκδότη Υπηρεσιών. Οι συνθήκες κυκλοφορίας στη προγραμματισμένη διαδρομή συνοψίζονται μόνο όταν το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιείται σε λειτουργία προβολής οδήγησης.

- **Τοπικός Καιρός:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εμφάνιση προγνώσεων καιρού κατά μήκος της διαδρομής του οδηγού και στον

προφορισμό, καθώς και στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης του Οχήματος

- **Πληροφορίες στάθμευσης:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εμφάνιση των χώρων στάθμευσης κατά μήκος της διαδρομής του οδηγού και στον προφορισμό, καθώς και στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης του Οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από τον Εκδότη Υπηρεσιών.

- **Τιμές καυσίμων:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εμφάνιση πρατηρίων καυσίμων κατά μήκος της διαδρομής του οδηγού και στον προφορισμό, καθώς και στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης του Οχήματος.

- **Σημεία Φόρτισης:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εμφάνιση κοντινών συμβατών σημείων φόρτισης και των αριθμό των διαθέσιμων βυσμάτων να εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο κατά μήκος της διαδρομής του οδηγού και στον προφορισμό, καθώς και στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης του Οχήματος.

- **Αναζήτηση Online POI (Σημεία Ενδιαφέροντος):** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εύρεση μιας διεύθυνσης από διάφορες κατηγορίες σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος της διαδρομής του οδηγού και στον προφορισμό, καθώς και στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης του Οχήματος.

Οι ενημερώσεις χαρτογράφησης και λογισμικού για το σύστημα πλοήγησης ενδέχεται να διατίθενται από τον κατασκευαστή του Οχήματος από τον Εκδότη Υπηρεσιών κατά καιρούς και μπορούν να ενημερώνονται δωρεάν από τον Πελάτη ακολουθώντας τη διαδικασία στους ιστότοπους της εκάστοτε ΜΑΡΚΑΣ.

Ανάλογα με τα μοντέλα των ΟΧΗΜΑΤΩΝ ενδέχεται να διατίθενται πρόσθετες λειτουργίες, όπως αναφέρονται παρακάτω. Σε κάθε περίπτωση συνιστάται να ανατρέχει ο Πελάτης στο εγχειρίδιο χρήστη:

- **Αναζήτηση Online:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την αναζήτηση μιας διεύθυνσης ή ενός Σημείου Ενδιαφέροντος (POI) με βάση έναν διαδίκτυου χάρτη αντί να χρησιμοποιεί τον χάρτη που είναι ενσωματωμένος στο σύστημα πλοήγησης του Οχήματος. Εάν ο Πελάτης δεν είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο, η αναζήτηση θα επανέλθει σε αυτή με βάση τον ενσωματωμένο χάρτη, η οποία μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από την διαδικτυακή αναζήτηση

- **Διαδικτυακή δρομολόγηση:** Αυτή η υπηρεσία επιτρέπει την εύρεση διαδρομών με υπολογισμό εκτός οχήματος όταν είναι διαθέσιμη μια σύνδεση στο Διαδίκτυο για τον υπολογισμό ταχύτερων αποτελεσμάτων αναζήτησης και πιο σχετικών διαδρομών συμβούλουμένοι έναν διαδικτυακό χάρτη. Εάν ο Πελάτης δεν είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο, ο υπολογισμός της διαδρομής θα επανέλθει σε εκείνο με βάση την ενσωματωμένη συνθήκη, η οποία μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από την διαδικτυακή δρομολόγηση.

- **Ενημέρωση χάρτη Over the air:** Ανάλογα με τα μοντέλα των ΟΧΗΜΑΤΩΝ, οι ενσωματωμένες ενημερώσεις χαρτών ενδέχεται να πραγματοποιούνται τακτικά χωρίς καμιά ενέργεια από τον Πελάτη με βάση την ενσωματωμένη συνδεσμότητα κινητής τηλεφωνίας και/ή WiFi στο όχημα και υπό την προϋπόθεση ότι οι πληροφορίες συλλέγονται από τον Εκδότη Υπηρεσιών. Ωστόσο, η

συνδεσμότητα WiFi θα απαιτήσει ενέργειες από τον Πελάτη, συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης μέσω μιας ασφαλούς συσκευής πρόσβασης WiFi. Εάν ο Πελάτης απαιτείται να έχει συνδεσμότητα με τη χρήση WiFi μέσω του smartphone του Πελάτη, αυτό θα μπορούσε να επιφέρει επιπλέον χρέωσης κινητού τηλεφώνου μέσω του παρόχου υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας του.

Κατά τη διάρκεια της συμβατικής περιόδου ενδέχεται να προσφέρονται πρόσθετες υπηρεσίες συνδεδεμένης Πλοήγησης, οι οποίες ενδέχεται να χρησιμοποιούν ενσωματωμένη συνδεσμότητα κινητής τηλεφωνίας και/ή WiFi στο όχημα. Ωστόσο, η συνδεσμότητα WiFi θα απαιτήσει ενέργειες από τον Πελάτη, συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης μέσω μιας ασφαλούς συσκευής πρόσβασης WiFi. Εάν ο Πελάτης απαιτείται να έχει συνδεσμότητα με τη χρήση WiFi μέσω του smartphone του Πελάτη, αυτό θα μπορούσε να επιφέρει επιπλέον χρέωσης κινητού τηλεφώνου μέσω του παρόχου υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας του.

2.1.2 Υπηρεσία Προειδοποίησης

Αυτή η Υπηρεσία επιτρέπει την εμφάνιση επικίνδυνων ζωνών ή περιοχών κινδύνου που υπάρχουν κατά μήκος της διαδρομής του οδηγού. Ένας ηχητικός και οπτικός συναγερμός εκπέμπεται όταν ο οδηγός πρέπει να επιδεικνύει ιδιαίτερη προσοχή.

Αυτή η Υπηρεσία δίνει επίσης τη δυνατότητα στους οδηγούς των οχημάτων να παρέχουν αμοιβαία βοήθεια μεταξύ τους αναφέρονται κινδύνους στο δρόμο. Καθώς αυτά τα δεδομένα προέρχονται από άλλους χρήστες της Υπηρεσίας, σας υπενθυμίζουμε ότι ο πράξηνται μόνο ενδεικτικά και ότι ο πΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν εγγυάται την λεπτομερή περιγραφή ή την ακρίβειά τους.

Η Υπηρεσία Προειδοποίησης ενδέχεται να μην

είναι διαθέσιμη σε όλες τις περιοχές και δικαιοδοσίες και ορισμένες αρχές για νομικούς λόγους ενδέχεται να περιορίσουν τη χρήση του συνόλου ή μέρους των Υπηρεσιών σε ορισμένες περιοχές και δικαιοδοσίες. Δείτε τη λίστα των χωρών και των δικαιοδοσίων όπου είναι διαθέσιμη η Υπηρεσία Προειδοποίησης στο Άρθρο 2.3.2 ρωτήστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών για περισσότερες πληροφορίες. Για την αποφυγή αμφιβολιών, η Υπηρεσία Προειδοποίησης ενδέχεται επίσης να μην είναι διαθέσιμη για αγορά σε ορισμένες περιοχές.

2.1.3 Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές

Διατίθεται ανάλογα με τα μοντέλα οχημάτων και τις χώρες.

Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές περιλαμβάνουν τις ακόλουθες δυνατότητες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από τον "Εκδότη Υπηρεσιών Φωνητικών Εντολών", είτε την SOUNDHOUND INC. μία Αμερικανική εταιρεία, της οποίας η κύρια δραστηριότητα είναι στη διεύθυνση 5400 Betsy Ross Drive, Santa Clara, CA 95054 USA ή από την Cerence GmbH, Jülicher Str. 376, 52070 Aachen, Germany ή από οποιοδήποτε τρίτο μέρος που έχει οριστεί ή έχει συμβληθεί με τον Εκδότη Υπηρεσιών Φωνητικών Εντολών. Τα ακόλουθα χαρακτηριστικά υπόκεινται επίσης στη διαθεσιμότητα στις σχετικές περιοχές όπως ορίζεται στο Άρθρο 2.3.

- Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές επιτρέπουν ταχύτερα αποτελέσματα και αλληλεπίδραση επειδή ερμηνεύουν ένα ευρύτερο φάσμα επιλογών γλώσσας και λέξεων όπως χρησιμοποιούνται φυσικά στην ομιλία από τον χρήστη

- Αλγόριθμοι ευρείας κατανόησης που αναγνωρίζουν ανώνυμα φωνητικά μοτίβα για

να κατανοήσουν πιο εύκολα τις σχετικές εντολές με ταχύτερο τρόπο που εξαλείφει την ανάγκη επανάληψης πληροφοριών και επιτρέπει την ευκολότερη φυσική φωνητική αλληλεπίδραση

- Αυτή η Υπηρεσία επιτρέπει στο χρήστη να χρησιμοποιεί φωνητικές εντολές για να χειρίζεται διάφορες λειτουργίες, όπως λειτουργίες Θέρμανσης/Κλιματισμού, πολυέλευσης (για παράδειγμα χρήση ραδιοφώνου και ροή αρχείων ήχου, χρήση κινητού τηλεφώνου hands-free (με την επιφύλαξη συμμόρφωσης με όλους τους σχετικούς νόμους, κώδικες και κανονισμούς), και τις υπηρεσίες Συνδεδεμένης Φωνητικής Πλοήγησης που αναφέρονται παρακάτω. Ο Πελάτης καλείται να ανατρέξει σχετικώς στο Βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο για πλήρεις λεπτομέρειες.
- Η Συνδεδεμένη Φωνητική Πλοήγηση επιτρέπει στον χρήστη να χρησιμοποιεί φωνητικές εντολές:
 - Για τη λειτουργία της Διαδικτυακής Αναζήτησης που αναφέρεται στην ενότητα 2.1.1 παραπάνω
 - Για να εμφανίσει διάφορες τοποθεσίες και επιλογές για τα ζητούμενα σημεία Ενδιαφέροντος
 - Για να ακούσει πληροφορίες για τον καιρό μετά από συγκεκριμένα αιτήματα

Για πλήρεις λεπτομέρειες ο Πελάτης καλείται να ανατρέξει στο Βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο.

Για ορισμένες λειτουργίες, για παράδειγμα, χρήση κινητού τηλεφώνου, ο Πελάτης θα πρέπει να συνδέεται στο smartphone του με τη ΣΣΣΕΥΗ όπως εξηγείται στο βιβλίο χρήσης και συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο (είτε μέσω Bluetooth είτε μέσω σύνδεσης miroring π.χ. μέσω Apple CarPlay™ ή Android Auto™)

Γλώσσες:

Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές είναι διαθέσιμες σε επιλεγμένες γλώσσες, αλλά δεν είναι πάντα διαθέσιμες στη μητρική ή στην επιλεγμένη γλώσσα του Πελάτη, ανάλογα με την εκάστοτε χώρα. Το Άρθρο 2.3 περιλαμβάνει έναν κατάλογο χωρών και διαθέσιμων γλωσσών που ενδέχεται να ενημερώνονται κατά καιρούς από τον Πάροχο Υπηρεσιών.

Συμφωνία Συνδεδεμένων φωνητικών εντολών για επαναχρησιμοποίηση από τον Εκδότη Υπηρεσίας Φωνητικών Εντολών, για τις εσωτερικές του ανάγκες:

Εάν ο οδηγός συμφωνήσει σχετικά στην κεντρική οθόνη του οχήματος, ο Εκδότης Υπηρεσίας Φωνητικών Εντολών, ως ανεξάρτητος ελεγκτής, θα επαναχρησιμοποιήσει ανώνυμες φωνητικές εγγραφές και τα αντίστοιχα ερμηνευμένα αιτήματα του για τη συνολική βελτίωση της υπηρεσίας.

Για περισσότερες λεπτομέρεις σχετικά με τις πληροφορίες απορρήτου του Εκδότη Υπηρεσίας Φωνητικών Εντολών, ανατρέξτε στο https://www.soundhound.com/partner_privacy/stl για το SoundHound ή στο <https://www.cerence.com/privacy-policy> για το Cerence

2.2 Ενδεικτικός χαρακτήρας της πληροφορίας - Χρήση των Υπηρεσιών από τον Πελάτη

Τα δεδομένα που είναι προσβάσιμα μέσω των Υπηρεσιών συλλέγονται από τον Εκδότη Υπηρεσιών και παρέχονται μόνο ενδεικτικά και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυηθεί την αναλυτική περιγραφή ή την ακρίβειά τους τη

στιγμή που χρησιμοποιούνται οι Υπηρεσίες. Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τις Υπηρεσίες και εκείνων στο οδικό δίκτυο, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθήσουν τις πληροφορίες και ενδείξεις στο οδικό δίκτυο, ιδίως όλες τις ενδείξεις που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μονόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχύτητας κλπ.).

Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και του εσοπλισμού του, την κατάσταση του δρόμου και τις καρικές συνθήκες όταν χρησιμοποιούνται τις Υπηρεσίες. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφαλείας.

Εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν ανανεώσει τη σύμβαση ή εάν η Συνδρομή λήξει, ορισμένα δεδομένα που αφορούν τις Υπηρεσίες σχετικά με τον χάρτη που παρέχεται μέσω των Υπηρεσιών δεν θα ενημερωθούν ή ενδέχεται να αφαιρεθούν ή να διαγραφούν.

Ανάλογα με την καταλληλότητα του οχήματος ή του συνδρομητή, το My Navigation μπορεί να παρέχει (1) σημεία τοποθεσίας με επωνυμία τρίτου μέρους ("Branded Pins") (2) αποτελέσματα τοποθεσίας τα οποία χρηματοδοτούνται από τρίτο μέρος που κατατάσσεται στην κορυφή της αναζήτησης ("Χορηγούμενες Αναζήτησες") και (3) διαφημίσεις τρίτων (πρωθυπότικές ενέργειες, ειδικές προσφορές κλπ.) στα αποτελέσματα αναζήτησης ("Διαφήμιση μέσα στο ζημα"). Ο Προμηθευτής δεν είναι υπεύθυνος για αυτά τα τρίτα μέρη ούτε για το περιεχόμενο της διαφήμισης τους, ούτε για το περιεχόμενο οποιωνδήποτε συνδεδεμένων ιστότοπων.

Ο Συνδρομητής/Χρήστης μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία των Branded Pins μεταβαίνοντας στον πίνακα επιλογών στο My Navigation.

Οι Χορηγούμενες Αναζήτησες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ξεχωριστά. Ο Συνδρομητής/Χρήστης μπορεί να διακόψει αυτήν τη δυνατότητα μόνο ακυρώνοντας ή τερματίζοντας τη συνδρομή του για το πακέτο Connect Plus σύμφωνα με τους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις.

Δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της διαφήμισης μέσα στο όχημα που μπορεί να εμφανίστε εάν ο συνδρομητής/Χρήστης κάνει κλικ σε ένα συγκεκριμένο αποτέλεσμα αναζήτησης, για να αποφύγει τη λήψη διαφημίσεων μέσα στο όχημα.

2.3 Εδαφική κάλυψη

Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των προαναφερθέντων μπορείτε να βρείτε στο APP ή στην ενότητα συνδεσιμότητας στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε ΜΑΡΚΑΣ. Ισχύει όταν ο Πελάτης ταξιδεύει εντός και εκτός της χώρας διαμονής του.

Καθώς το περιεχόμενο των Υπηρεσιών είναι συγκεκριμένο σε ότι αφορά τα εθνικά χαρακτηριστικά, οι Υπηρεσίες πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στη χώρα διαμονής του ΠΕΛΑΤΗ.

Σύμφωνα με την ισχύουσα τοπική νομοθεσία, οι πληροφορίες που παρέχονται στο πλαίσιο των Υπηρεσιών είναι οι εξής:

- Στην Γαλλία: τρέχοντα όρια ταχύτητας, επικίνδυνα τμήματα δρόμων (ιδίως τμήματα υψηλής πυκνότητας κυκλοφορίας, μαύρα

σημεία αποχήματων, από τα οποία ορισμένα ενδέχεται να υπόκεινται σε ελέγχους ταχύτητας, δεν αναφέρονται ως τέτοια), συγκεκριμένα σημεία κινδύνου (ιδίως παρεμπόδιση κυκλοφορίας, επικίνδυνες διαβάσεις, προσωρινοί κινδύνοι), συμφόρηση, αποχήματα, περιστατικά, οδικά έργα.

- Στην Ελβετία και τη Γερμανία: τρέχοντα όρια ταχύτητας, εμπόδια, συμφόρηση, αποχήματα, περιστατικά, οδικά έργα.

- Σε άλλες χώρες: σταθερές και κινητές κάμερες ταχύτητας, τρέχοντα όρια ταχύτητας, εμπόδια, συμφόρηση, αποχήματα, συμβάντα, οδικά έργα.

4 ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (E-REMOTE CONTROL)

4.1 Καταλληλότητα οχήματος

Όλα τα νέα αυτοκίνητα και επαναφορτιζόμενα υβριδικά Οχήματα που κυκλοφορούν από το 2019 και μετά είναι κατάλληλα για την χρήση της Υπηρεσίας. Ωστόσο, η καταλληλότητα των Οχημάτων για την χρήση της Υπηρεσίας μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα ως αποτέλεσμα του προγράμματος προοδευτικής διάθεσης της Υπηρεσίας και της ημερομηνίας του αιτήματος του Πελάτη.

Πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα του Οχήματος είναι διαθέσιμες εισάγοντας τον Αριθμό Αναγνώρισης Οχήματος (VIN):

- στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ
- διαδίκτυακά, μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσμότητα

Ο κατάλογος των κατάλληλων Οχημάτων ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και/ή μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσμότητας.

4.2 Εδαφική κάλυψη

Η Υπηρεσία μπορεί να είναι εγγεγραμμένη και να χρησιμοποιείται στις ακόλουθες χώρες: Αυστρία, Βέλγιο, Κροατία (εξαιρείται η μάρκα DS), Τσεχία, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ισλανδία (εξαιρείται το DS), Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία και Ήνωμένο Βασίλειο.

Ο Πελάτης πρέπει να εγγραφεί στην Υπηρεσία στη χώρα διαμονής του/της. Σε περίπτωση παράβασης της της απαίτησης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν θα δικαιούται βοήθεια από την Εξυπρέτηση Πελατών της ΜΑΡΚΑΣ και ενδέχεται να επιβαρυνθεί με όλα τα εύλογα προβλέψιμα κόστη για μια τέτοια παραβίαση.

Αυτός ο κατάλογος των χωρών ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στους ιστότοπους της μάρκας ή κατόπιν αιτήματος στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

4.3 Περιγραφή της υπηρεσίας

Μόλις ο Πελάτης συνδέθει στον λογαριασμό στην Εφαρμογή για Κινητά, ο Πελάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία:

- για την παρακολούθηση της απόδοσης της μπαταρίας ανά

πάσα στιγμή, και ειδικά όσον αφορά:

- την κατάσταση φόρτισής της,
- την εκτιμώμενη αυτονομία της (σε ηλεκτρική λειτουργία),
- την κατάσταση σύνδεσης του Οχήματος
- τον απομακρυσμένο προγραμματισμό της φόρτισης της μπαταρίας του Οχήματος, είτε ζεκινώντας την απομακρυσμένα είτε προγραμματίζοντάς την σε καθορισμένη ώρα
- την ενεργοποίηση της θερμικής προετοιμασίας του οχήματος (ενεργοποίηση του κλιματισμού ή της θέρμανσης εκ των προτέρων) και διαχείριση των εβδομαδιαίων προγραμμάτων θέρμανσης και κλιματισμού.

4.4 Τεχνικές προϋποθέσεις

Η Υπηρεσία θα παρέχεται μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις

- ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει παράσχει έναν σωστό ενημερωμένο αξιόπιστο αριθμό κινητού τηλεφώνου (Αξιόπιστος αριθμός τηλεφώνου)
- το ΟΧΗΜΑ και η Αξιόπιστη SmartDevice του πελάτη έχουν μία μόνιμη σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

Συνεπώς, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- η Αξιόπιστη Smart Device του έχει μία ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας
- η λειτουργία απορρήτου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ είναι απενεργοποιημένη
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία από τις χώρες που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2 όπου μπορεί να γραφεί και να ενεργοποιηθεί
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει ενεργή συνδρομή στην υπηρεσία

Εάν ο Πελάτης αλλάζει την Αξιόπιστη SmartDevice του κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτει η σύμβαση και επιθυμεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την Υπηρεσία, ενδέχεται να ζητηθεί από τον Πελάτη να ολοκληρώσει μια νέα Διαδικασία Σύζευξης.

Εάν ο Πελάτης αλλάζει τον αριθμό τηλεφώνου του που χρησιμοποιήθηκε για την χρήση της Υπηρεσίας, πρέπει να ενημερώσει τον Προμηθευτή, διαφορετικά η Υπηρεσία δεν θα λειτουργήσει. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για ζητήματα παροχής Υπηρεσιών ή άλλες συνέπειες (στο βαθμό που ισχύουν βάσει της σχετικής νομοθεσίας) όταν ο Πελάτης δεν έχει ειδοποιήσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τον νέο αριθμό τηλεφώνου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες που περιλαμβάνονται στην Υπηρεσία για να λάβετε οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης τους, ανατρέξτε στην ενότητα "Συχνές ερωτήσεις" (FAQ) στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας. Ο Πελάτης μπορεί επίσης να επικοινωνήσει με το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών της Μάρκας.

5 ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (+)

5.1 Καταλληλότητα οχήματος

Οχήματα Peugeot, Citroën, DS, Opel και Vauxhall που είναι εξοπλισμένα με σύστημα τηλεματικής ενδέχεται να είναι κατάλληλα. Όλη η τεχνική καταλληλότητα ελέγχεται αυτόματα στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας ή στην Εφαρμογή για Κινητά.

Οστόσο, η παγκόσμια καταλληλότητα ενός Οχήματος για την υπηρεσία μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα ως αποτέλεσμα του προγράμματος προσδευτικής διάθεσης της Υπηρεσίας και της ημερομηνίας του αιτήματος του Πελάτη.

Πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα του Οχήματος είναι διαθέσιμες εισάγοντας τον Αριθμό Αναγνώρισης Οχήματος (VIN):

- στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ
- διαδικτυακά, μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσμότητα

Ο κατάλογος των καταλληλών Οχημάτων ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσμότητα.

5.2 Εδαφική κάλυψη

Η Υπηρεσία μπορεί να είναι εγγεγραμμένη και να χρησιμοποιείται στις ακόλουθες χώρες: Αυστραλία, Αυστρία, Βέλγιο, Κροατία (εξαιρείται το DS), Τσεχία, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ισλανδία (εξαιρείται το DS), Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβακία, Ισπανία, Νότια Κορέα, Σουηδία, Ελβετία, Ταϊβάν και Ηνωμένο Βασίλειο.

Οι πελάτες μπορούν να εγγραφούν στην Υπηρεσία μόνο στη χώρα διαμονής τους. Σε περίπτωση παράβασης αυτής της απαίτησης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν θα δικαιούται βοήθεια από την Εξυπηρέτηση Πελατών της ΜΑΡΚΑΣ και ενδέχεται να επιβαρυνθεί με όλα τα εύλογα προβλέψιμα κόστη για μια τέτοια παράβαση.

Αυτός ο κατάλογος των χωρών ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στους Ιστόποους της εκάστοτε Μάρκας ή κατόπιν αιτήματος στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

5.3 Περιγραφή της υπηρεσίας

Μόλις ο Πελάτης συνδέθει στον λογαριασμό στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ, μπορεί να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία για να:

- ελέγχει εάν (όλες) οι πόρτες είναι κλειδωμένες ή ξεκλειδώθηκαν
- κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει απομακρυσμένα όλες τις πόρτες
- αναβοσβήσει τα εξωτερικά φώτα του οχήματος για 10 δευτερόλεπτα
- πατήσει την κόρνα του οχήματος για προκαθορισμένο αριθμό φορών.

Ο αριθμός των φορών μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ 3 και 5 ανάλογα με το μοντέλο

Ο σε ορισμένα μοντέλα, το πάτημα της κόρνας θα κάνει τα εξωτερικά φώτα να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα

Ο είναι ευθύνη του χρήστη να ελέγχει τους τοπικούς κανονισμούς που ισχύουν για τη χρήση της κόρνας του οχήματος.

5.4 Τεχνικές προϋποθέσεις

Η Υπηρεσία θα παρέχεται μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις

- ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει παράσχει έναν σωστό ενημερωμένο αξιόπιστο αριθμό κινητού τηλεφώνου (Αξιόπιστος αριθμός τηλεφώνου)

- το ΟΧΗΜΑ και η Αξιόπιστη SmartDevice του πελάτη έχουν μία μόνιμη σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

Συνεπώς, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- η Αξιόπιστη Smart Device του έχει μία ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας
- η λειτουργία απορρήτου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ είναι απενεργοποιημένη
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία από τις χώρες που αναφέρονται στην παράγραφο 4.2 όπου μπορεί να εγγραφεί και να ενεργοποιηθεί
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει ενεργή συνδρομή στην Υπηρεσία

Εάν ο Πελάτης αλλάζει την Αξιόπιστη SmartDevice του κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτει η σύμβαση και επιθυμεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την Υπηρεσία, ενδέχεται να ζητηθεί από τον Πελάτη να ολοκληρώσει μια νέα Διαδικασία Σύζευξης.

Εάν ο Πελάτης αλλάζει τον αριθμό τηλεφώνου του που χρησιμοποιήθηκε για την χρήση της Υπηρεσίας, πρέπει να ενημερώσει τον Προμηθευτή, διαφορετικά η Υπηρεσία δεν θα λειτουργήσει. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για ζητήματα παροχής Υπηρεσιών ή άλλες συνέπειες (στο βαθμό που ισχύουν βάσει της σχετικής νομοθεσίας) όταν ο Πελάτης δεν έχει ειδοποιήσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τον νέο αριθμό τηλεφώνου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες που περιλαμβάνονται στην Υπηρεσία για να λάβετε οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης τους, ανατρέξτε στην ενότητα "Συχνές ερωτήσεις" (FAQ) στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας. Ο Πελάτης μπορεί επίσης να επικοινωνήσει με το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών της Μάρκας.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε ορισμένες χώρες, επιτρέπεται η χρήση ή το πάτημα της κόρνας του ΟΧΗΜΑΤΟΣ μόνο για συγκεκριμένους σκοπούς. Είναι ευθύνη του Πελάτη να ελέγχει και να συμμορφώνεται με αυτές τις απαίτησεις. Η χρήση της Υπηρεσίας συνιστάται μόνο σύμφωνα με όλους τους σχετικούς κανονισμούς και κώδικες και υπό τον άμεσο οπτικό ελέγχο του Πελάτη.

6 ΣΥΝΔΕΣΜΕΝΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

6.1 Καταλληλότητα οχήματος

Οχήματα Peugeot, Citroën, DS, Opel και Vauxhall που είναι εξοπλισμένα με σύστημα τηλεματικής (συμπεριλαμβανομένης της συσκευής συνδεσμότητας) και εγκατεστημένο φυσικό συναγερμό ενδέχεται να είναι κατάλληλα. Όλη η τεχνική καταλληλότητα ελέγχεται αυτόματα στον Ιστόποου της εκάστοτε Μάρκας ή στην Εφαρμογή για Κινητά.

Οστόσο, η παγκόσμια καταλληλότητα ενός Οχήματος για την υπηρεσία μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα ως αποτέλεσμα του προγράμματος προσδευτικής διάθεσης της Υπηρεσίας και της ημερομηνίας του αιτήματος του Πελάτη.

Όλες οι πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα του Οχήματος είναι διαθέσιμες ειδάγοντας τον Αριθμό Αναγνώρισης Οχήματος (VIN):

- στην Εφαρμογή Κινητού
- διαδικτυακά, μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της μάρκας, στην ενότητα συνδεσμότητα

Ο κατάλογος των καταλληλών Οχημάτων ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς

προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ και/ή μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσιμότητας.

6.2 Εδαφική κάλυψη

Η Υπηρεσία μπορεί να είναι εγγεγραμμένη, να ενεργοποιηθεί και να χρησιμοποιηθεί στις ακόλουθες χώρες: Γαλλία και Ηνωμένο Βασίλειο. Ωστόσο, ο Πελάτης μπορούν να εγγραφούν και να ενεργοποιήσουν την Υπηρεσία μόνο στη χώρα διαμονής τους. Σε παράβαση αυτής της απαίτησης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν θα δικαιούται βοήθεια από την Εξυπηρέτηση Πελατών της εκάστοτε ΜΑΡΚΑΣ και ενδέχεται να επιβαρυνθεί με όλα τα εύλογα προβλέψια κόπτη για μια τέτοια παραβίαση (παρακαλείσθε να ελέγχετε σχετικώς τον Ιστότοπο της Μάρκας ή να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Επικοινωνίας για χρήση σε άλλες χώρες).

Αυτός ο κατάλογος των χωρών ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στη σελίδα εδαφικής κάλυψης της περιοχής εξυπηρέτησης ή κατόπιν αιτήματος στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

6.3 Περιγραφή της υπηρεσίας

Η Υπηρεσία απαιτεί την εγκατάσταση ενός φυσικού συναγερμού ως χαρακτηριστικού του ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Μόλις ο Πελάτης εγγραφεί και ενεργοποιήσει την Υπηρεσία, θα λαμβάνει μια ειδοποίηση SMS η οποία αποστέλλεται στη SmartDevice του κάθε φορά που ενεργοποιείται ο φυσικός συναγερμός του Οχήματος που υποδεικνύει πιθανή κλοπή του Οχήματος. Για παράδειγμα, ο φυσικός συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν κάποιος ανοίξει μια πόρτα του Οχήματος ή εάν ανιχνευτεί κίνηση του Οχήματος. Ο φυσικός συναγερμός, εφόσον έχει εγκατασταθεί στο Όχημα, συνδέεται με το κουτί τηλεματικής στο Όχημα που χρησιμοποιεί αυτή τη συνδεσιμότητα για την αποστολή του SMS.

6.4 Τεχνικές προϋποθέσεις

Η Υπηρεσία θα πράξεται μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ο Πελάτης έχει παράσχει έναν σωστό ενημερωμένο αξιόπιστο αριθμό κινητού τηλεφώνου (Αξιόπιστος αριθμός τηλεφώνου)
- το ΟΧΗΜΑ και η SmartDevice του πελάτη έχουν μία μόνιμη σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

Συνεπώς, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- η Αξιόπιστη Smart Device του έχει μία ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία από τις χώρες που αναφέρονται στην παράγραφο 5.2 όπου μπορεί να εγγραφεί και να ενεργοποιηθεί
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- ο Πελάτης έχει ενεργή συνδρομή στην υπηρεσία και έχει εγκατασταθεί ένας φυσικός συναγερμός ως χαρακτηριστικό του ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Εάν ο Πελάτης αλλάξει την Αξιόπιστη SmartDevice του κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτει η Σύμβαση και επιθυμεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την Υπηρεσία, ενδέχεται να ζητηθεί από τον Πελάτη να ολοκληρώσει μια νέα Διαδικασία Σύζευξης.

Εάν ο Πελάτης αλλάξει τον αριθμό τηλεφώνου του που χρησιμοποιήθηκε για την παραλαβή της Υπηρεσίας, πρέπει να ενημερώσει τον Προμηθευτή, διαφορετικά η Υπηρεσία δεν θα λειτουργήσει. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για ζητήματα παροχής Υπηρεσιών ή άλλες συνέπειες (στο βαθμό που ισχύουν βάσει της σχετικής νομοθεσίας) όταν ο Πελάτης δεν έχει ειδοποιήσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τον νέο αριθμό τηλεφώνου.

ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στους ιστότοπους της εκάστοτε μάρκας ή κατόπιν αιτήματος στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

7.3 Περιγραφή της υπηρεσίας

Μόλις ο Πελάτης συνδέεται στο e-ROUTES, ο Πελάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία για:

- “Προγραμματισμός”: Οποιαδήποτε στιγμή στο σπίτι, στο δρόμο, στο όχημα, ο Πελάτης μπορεί να σχεδιάσει ένα σύντομο ή μεγάλο ταξίδι χρησιμοποιώντας την οθόνη της εφαρμογής του Smartphone ή αναπαραγόμενες τεχνολογίες Apple CarPlay, Android Auto. Με μια ματιά, ο Πελάτης θα δει – ενδεικτικά - τη συνολική διάρκεια ταξιδιού, την απόσταση ταξιδιού, τη συνολική διάρκεια φόρτισης, το ενδεικτικό συνολικό κόστος φόρτισης. Ο Πελάτης θα δει επίσης όλες τις βελτιστοποιημένες απαιτούμενες στάσεις φόρτισης κατά μήκος του δρόμου μέχρι τον προορισμό του. Κάθε οθόνη σχετικά με στάση φόρτισης περιλαμβάνει: διάρκεια φόρτισης, κόστος, προβλεπόμενο επίπεδο μπαταρίας κατά την άφιξη και μετά τη φόρτιση, τρέχουσα και προβλεπόμενη διαθεσιμότητα στάσης φόρτισης και τις γύρω ανέσεις. Κατά τον προγραμματισμό ενός νέου ταξιδιού, ο Πελάτης μπορεί να διαμορφώσει διαφορετικές παραμέτρους όπως επιθυμητό επίπεδο μπαταρίας στον προορισμό, προτιμώντας δίκτυο, εγγεγραμμένες κάρτες φόρτισης, αποφυγές στο δρόμο, προσθική σημείων διαδρομής, χρόνο που πρέπει να δαπανηθεί σε συγκεκριμένο σημείο φόρτισης.
- “Δρομολόγηση” Μετά τον προγραμματισμό μιας διαδρομής ή την ανάκτηση αποθηκευμένων πλάνων, ο Πελάτης θα οδηγήσει στον τελικό προορισμό του, συμπεριλαμβανομένης της καθοδήγησης στις βελτιστοποιημένες ενδιάμεσες στάσεις φόρτισης. Η δρομολόγηση προσφέρει μια υπερούχηρη εμπειρία πλοήγησης προσαρμοσμένη στο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της εμφάνισης πληροφοριών κυκλοφορίας, δορυφορικής προβολής, πληροφορών για το επίπεδο μπαταρίας του σχήματος σε πραγματικό χρόνο, πληροφορίες διαθεσιμότητας επερχόμενων σημείων φόρτισης που ενημερώνονται συνεχώς, συνιστώμενο όριο ταχύτητας κατά την οδήγηση του σχήματος. Ο υπολογισμένος εκτιμώμενος χρόνος άφιξης λαμβάνει υπόψη πληροφορίες καιρού σε πραγματικό χρόνο, τοπογραφία, συμπεριφορά φόρτισης.
- “Φόρτιση”: Κατά την προσέγγιση ενός σταθμού φόρτισης, ο Πελάτης ενημερώνεται για τη διάρκεια φόρτισης και το ιδιαίτερο μπαταρίας που πρέπει να επιτευχθεί για να συνεχίσει το ταξίδι με τον βέλτιστο τρόπο. Κατά τη φόρτιση, ο Πελάτης θα ειδοποιηθεί τη στιγμή που το όχημα είναι έτοιμο να συνεχίσει το ταξίδι μέχρι το επόμενο βήμα ή το τελικό προορισμό.
- “Οδήγηση χωρίς προβλήματα”: Κατά την οδήγηση χωρίς καθορισμένο προορισμό, ο Πελάτης μπορεί να κοιτάξει τα πλησιέστερα σημεία φόρτισης που περιβάλλουν την περιοχή και ενημερώνεται επίσης εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή με τις

7 e-ROUTES

Το E-ROUTES είναι μια εφαρμογή smartphone που επιτρέπει στους κατόχους ηλεκτρικών οχημάτων που πληρούν τα κριτήρια να βελτιστοποιήσουν το ταξίδι τους και να πλοηγηθούν στους προτιμώμενους προορισμούς τους παρέχοντας μια προηγμένη εμπειρία σχεδιασμού και δρομολόγησης. Το προτεινόμενο e-ROUTES είναι διαθέσιμο τόσο για συσκευές Apple OS όσο και για συσκευές Android OS (Λειτουργικό Σύστημα) που μπορούν να εγκατασταθούν στο smartphone μέσω του αντίστοιχου Apple Store και Google PlayStore. Το E-ROUTES αξιοποιεί επίσης τις τεχνολογίες αναπαραγωγής Apple CarPlay και Android Auto.

7.1 Καταλληλότητα σχήματος

Τα νέα αμιγώς ηλεκτρικά σχήματα είναι κατάλληλα για την Υπηρεσία. Η καταλληλότητα των σχημάτων για την Υπηρεσία ενδέχεται να περιορίζεται σε συγκεκριμένα μοντέλα και μπορεί να εξελχθεί με την πάροδο του χρόνου. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσιμότητα. Σε κάθε περίπτωση, η τεχνική καταλληλότητα ειλέγχεται αυτόματα στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε Μάρκας ή στο MyBrand. Επιπλέον, η καταλληλότητα των Οχημάτων για την Υπηρεσία μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα με αποτέλεσμα του προγράμματος προσδευτικής διάθεσης και της ημερομηνίας του αιτήματος του Πελάτη.

Πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα του Οχήματος είναι διαθέσιμες εισάγοντας τον Αριθμό Αναγνώρισης Οχήματος (VIN):

- στο MyBrand
- διαδικτυακά, μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσιμότητα

7.2 Εδαφική κάλυψη

Η Υπηρεσία μπορεί να είναι συνδρομητής στις ακόλουθες χώρες: Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο Πελάτης πρέπει να εγγραφεί στην Υπηρεσία στη χώρα διαμονής του. Σε περίπτωση παράβασης αυτής της απαίτησης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν θα δικαιούται βοήθεια από την Εξυπηρέτηση Πελατών της εκάστοτε ΜΑΡΚΑΣ και ενδέχεται να επιβαρυνθεί με όλα τα εύλογα προβλέψιμα κόπτη για μια τέτοια παραβίαση.

Αυτός ο κατάλογος των χωρών ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι

προτεινόμενες θέσεις φόρτισης.

Όλες οι αναφερόμενες λειτουργίες αποτελούν μέρος συνεχών παραδόσεων και βελτιώσεων ως αποτέλεσμα ενός προγράμματος προοδευτικής διάθεσης και διατίθενται στον Πελάτη μέσω ενημερώσεων του e-ROUTES στο Apple Store και στο Google Play Store.

7.4 Τεχνικές προϋποθέσεις

Η Υπηρεσία θα παρέχεται μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις

- ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει παράσχει έναν σωστό ενημερωμένο αξιόπιστο αριθμό κυνητού τηλεφώνου (Αξιόπιστος αριθμός τηλεφώνου)
- το ΟΧΗΜΑ και η Αξιόπιστη SmartDevice του πελάτη έχουν μία μόνιμη σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

Συνεπώς, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- η Αξιόπιστη Smart Device του έχει μία ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας
- η λειτουργία απορρήτου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ είναι απενεργοποιημένη
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία από τις χώρες που αναφέρονται στην παράγραφο 6.2 όπου μπορεί να εγγραφεί και να ενεργοποιηθεί
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- έχει ενεργή συνδρομή στην Υπηρεσία

Για να επωφεληθεί από την Υπηρεσία ο Πελάτης πρέπει επίσης να:

- κατεβάσει το e-ROUTES από το αντίστοιχο Apple Store ή Google Play Store, ανάλογα με τη συσκευή smartphone του
- συνδέσει στην Εφαρμογή για Κινητά με το λογαριασμό του στο MyBrand, διασφαλίζοντας ότι οι παραπάνω απαιτήσεις έχουν τηρηθεί

Εάν ο Πελάτης αιλάξει την Αξιόπιστη SmartDevice του κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτει η Σύμβαση και επιθυμεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την Υπηρεσία, ενδέχεται να ζητηθεί από τον Πελάτη να ολοκληρώσει μια νέα Διαδικασία Σύζευξης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες που περιλαμβάνονται στο e-ROUTES και προκειμένου να λάβει οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης τους, ο Πελάτης μπορεί επίσης να επικοινωνήσει με το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών της εκάστοτε Μάρκας.

7.5 Χρήση της Εφαρμογής

Το e-ROUTES διατίθεται στον Χρήστη για προσωπική χρήση μόνο ως καταναλωτής, επομένως δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για επαγγελματικούς σκοπούς. Ως εκ τούτου, προορίζεται μόνο για σκοπούς γενικής καθοδήγησης και πληροφόρησης, και όχι για επίσημους σκοπούς τήρησης αρχείων ή καταγραφής, καθώς υπάρχει πάντα ο κίνδυνος απώλειας δεδομένων ή καταστροφής δεδομένων, επομένως δεν παρέχουμε καμία διασφάλιση ότι τυχόν δεδομένα που καταγράφεται με το e-ROUTES θα είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή.

Οι λειτουργίες που παρέχονται από το e-ROUTES προορίζονται μόνο για γενική καθοδήγηση και πληροφόρηση, καθώς οι πληροφορίες θα επιδιώξουν να παρέχουν μια εκτιμώμενη και όχι ακριβή αναπαράσταση. Συνεπώς, δεν διαθέτουμε το e-ROUTES για να το χρησιμοποιήσετε ως τη μοναδική βάση για τη λήψη οποιωνδήποτε αποφάσεων, ούτε το διαθέτουμε για να αποφασίσετε εάν θα εκτελέσετε συγκεκριμένες ενέργειες ή όχι. Ο Χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί εκεκάθαρα τη δική του κρίση και να το

χρησιμοποιεί, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, ιδίως κατά την ερμηνεία οποιωνδήποτε αποτελεσμάτων από το e-ROUTES ενόψει αυτών των περιορισμών.

Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από το e-ROUTES και εκείνων στο οδικό δικτύο, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθήσουν τις ενδείξεις του οδικού δικτύου, ιδίως όλες τις ενδείξεις που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μονόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχύτητας κλπ.). Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και του εξοπλισμού του, την κατάσταση του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες όταν χρησιμοποιούν το e-ROUTES. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφαλείας.

7.6 Συσκευή Smartphone

Τα παρακάτω σημεία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τον Χρήστη ως γενική σύσταση για την ομαλή χρήση του e-ROUTES.

- ακολουθήστε τις συστάσεις που παρέχονται από κατασκευαστές Smartphone και Λειτουργικών Συστημάτων σχετικά με τις πιο πρόσφατες εκδόσεις Λογισμικού που πρόκειται να εγκατασταθούν στο Smartphone του χρήστη.
- εγκαταστήστε την τελευταία έκδοση λογισμικού του e-ROUTES που είναι διαθέσιμη στο Apple Store και στο Google PlayStore7
- τον αριθμό των εφαρμογών που είναι ενεργοποιημένες/εκτελούνται στο παρασκήνιο” στο Smartphone του για να εξασφαλίσει βέλτιστες συνθήκες κατά τη χρήση των e-ROUTES.
- ακολουθήστε τις τεχνικές προϋποθέσεις της Apple και της Google ενώ χρησιμοποιείτε τις τεχνολογίες Apple CarPlay και Android Auto.
- επιτρέψτε στο e-ROUTES να αποκτήσει πρόσβαση στην τοποθεσία του Smartphone και στις ειδοποιήσεις του Smartphone για να επωφεληθείτε από την πλήρη υπηρεσία.

7.7 Τεχνολογίες αναπαραγωγής

Χρησιμοποιήστε τις τεχνολογίες αναπαραγωγής e-ROUTES, Apple CarPlay και Android Auto μόνο όταν οι συνθήκες σας επιτρέπουν να το χρησιμοποιήσετε με ασφάλεια. Η χρήση των e-ROUTES, Apple CarPlay ή Android Auto γίνεται με ευθύνη του χρήστη. Επιπλέον, η χρήση του Apple CarPlay και του Android Auto υποκείται αποκλειστικά σε συμφωνία και/ή οποιουδήποτε όρους χρήσης που έχουν θεσπιστεί μεταξύ της Apple ή της Google και του Χρήστη. Οτιδήποτε αφορά το Apple CarPlay ή το Android Auto αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της Apple ή της Google και κάθε διαφορά θα επιλύεται μεταξύ της Apple Inc. ή της Google Inc. και του τελικού πελάτη.

8 Περιγραφή Generative AI Συνδεδεμένων Φωνητικών Εντολών (+)

Διαθεσιμότητα ανάλογα με το όχημα και τα μοντέλα της εκάστοτε μάρκας και τις χώρες. Δείτε στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ για περισσότερες λεπτομέρειες. Αυτή η δυνατότητα απαιτεί η Συνδεδεμένη Πλοήγηση και οι Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1.3 να είναι ενεργά. Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ μπορεί να ενεργοποιηθεί στο ΟΧΗΜΑ “over the air”

Λόγω της φύσης της νέας και εξελισσόμενης τεχνολογίας σχετικά με τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, συνιστάται στον ΠΕΛΑΤΗ και στους ΧΡΗΣΤΕΣ να αποφένυνται την κοινή χρήση προσωπικών/ιδιωτικών πληροφοριών όταν πραγματοποιούν φωνητικές εντολές ή κάνουν ερωτήσεις.

Οποιοδήποτε Χρήστης πρέπει να έχει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται για να συναντεί στη χρήση της Υπηρεσίας.

8.1 Περιγραφή λειτουργίας

Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από τον Εκδότη των Φωνητικών Εντολών που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1.3 παραπάνω ή από οποιοδήποτε τρίτο μέρος που έχει οριστεί ή έχει συμβληθεί με τον Εκδότη της Υπηρεσίας Φωνητικών Εντολών. Τα ακόλουθα χαρακτηριστικά υπόκεινται επίσης στη διαθέσιμότητα στις σχετικές περιοχές, όπως αναφέρεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ

- Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές προσθέτουν τη φωνητική λειτουργία στο σύστημα Τηλεματικής (επιπλέον των αλληλεπιδράσεων με την οδόνθη αφής και τις αλληλεπιδράσεις των φυσικών κουμπιών).
- Η NLU (Natural Language Understanding) επιτρέπει πιο φυσικές φωνητικές αλληλεπιδράσεις.
- Οι Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές επιτρέπουν στον πελάτη να αλληλεπιδρά με τη λειτουργία Τηλεματικής, όπως ραδιόφωνο/μέσα, τηλέφωνο, πλοήγηση ή να αλληλεπιδρά με χειριστήρια ελέγχου του οχήματος, όπως κλιματισμό, θέρμανση καθισμάτων.
- Οι πελάτες μπορούν επίσης να λάβουν συνδεδεμένες πληροφορίες, όπως προγνώσεις καιρού. Πρόσθετες συνδεδεμένες λειτουργίες ενδέχεται να παρέχονται στην τρέχουσα διάρκεια ζωής του Οχήματος, όταν είναι διαθέσιμες, για να επιληφθούν την εμπειρία του πελάτη.
- Ένας τομέας Generative Artificial Intelligence Capabilities για Generative Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές επιτρέπει στον πελάτη να λάβει πληροφορίες για οποιουδήποτε τομέας, να μάθει τα πάντα (όπως ιστορία, γεωγραφία, επιστήμη, λογοτεχνία, ταξίδια...) και να δημιουργήσει περιεχόμενο (ιστορίες, ποιήματα, γράμματα...). Για αυτό, ο Εκδότης Υπηρεσιών Φωνητικών Εντολών συνδυάζει τη δική του πλατφόρμα Τεχνητής Νοημοσύνης με το LLM (Large Language Model) ενός τρίτου κατασκευαστή, όπως η λύση Open Al με ChatGPT.

Για πλήρεις λεπτομέρειες παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο Βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο.

Λειτουργώντας τις Generative Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές:

- Προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση και να ενεργοποιήσει αυτήν την Υπηρεσία, ο Πελάτης θα πρέπει να αποδεχεται τη συλλογή και την επεξεργασία δεδομένων σχετικά με φωνητικά δεδομένα και γεωγραφική θέση χρησιμοποιώντας την ίδια διαδικασία που απαιτείται για την πρόσβαση στην Υπηρεσία Συνδεδεμένης Πλοήγησης. Περαιτέρω λεπτομέρειες αναφέρονται στο βιβλίο Χρήσης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο, το οποίο είναι επίσης προσβάσιμο στην κεντρική οθόνη του συστήματος τηλεματικής στο όχημα ή στο κατάστημα συνδεσμόπτωτας της

- Μάρκας/ΙΣΤΟΤΟΠΟ. Πληροφορίες σχετικά με τις αποκαλύψεις δεδομένων παρέχονται επίσης στους όρους και τις προϋποθέσεις για τη σχετική Υπηρεσία Συνδεδεμένης Πλογήσης στην οποία είναι εγγεγραμμένος.
- Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία Generative Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές ενεργοποιείται είτε πατώντας το κουμπί Connected Voice Command στο τιμόνι, στην οθόνη αφής της μονάδας πλοήγησης αυτοκινήτου ή από το χρήστη χρησιμοποιώντας τη "wake up word" που είναι συγκεκριμένη για κάθε Μάρκα (παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο Εγχειρίδιο χρήστη)
 - Ο αλγόριθμος λογισμικού "wake up word" θα ακούει και θα καταγράφει για τρεις περιόδους βρόχου δευτερολέπτων (ή άλλη χρονική περίοδο που ορίζεται στα εγχειρίδια του Οχήματος από καιρού εις καιρό) και αυτά τα δεδομένα θα διατηρούνται στο σύστημα του Οχήματος, αλλά δεν θα αποθηκεύονται στο cloud.
 - Μόλις εκφωνηθεί η "wake up word" και ο χρήστης αποδεχθεί να αποκαλύψει δεδομένα (γεωγραφική θέση και δεδομένα φωνής), το σύστημα θα ενεργοποιηθεί και θα στείλει πληροφορίες σχετικά με το αίτημα του χρήστη και αυτά τα δεδομένα θα ανταλλάσσονται και θα αποθηκεύονται στο cloud που περιλαμβάνει τα τελευταία 3 δευτερόλεπτα συνομιλίας, συμπεριλαμβανομένης της "wake up word", η οποία θα μπορούσε να περιλαμβάνει συνομιλία στο παρασκήνιο. Αυτά τα δεδομένα αποκαλύπτονται στον Εκδότη Υπηρεσιών Φωνητικών Εντολών για να παρέχει τις υπηρεσίες Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές.
 - Η "wake up word" μπορεί να απενεργοποιηθεί από τον χρήστη ανάλογα με το μοντέλο του Οχήματος, τον τύπο, τη χώρα και εάν ο Πελάτης έχει αποδεχτεί τη σχετική ενημέρωση λογισμικού για να ενεργοποιηθεί αυτό. Διαφορετικά δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ελέγχετε τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ ή επικοινωνήστε με την Εξυπηρέτηση Πελατών για περισσότερες πληροφορίες. Σε κάθε περίπτωση, επιλέγοντας τις αντίστοιχες Ρυθμίσεις Απορρότου όπως ορίζονται στο βιβλίο Χρήστης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο, ο χρήστης μπορεί να αποτρέψει την αποκάλυψη δεδομένων εκτός του Οχήματος.
 - Σας υπενθυμίζουμε να ενημερώσετε τους επιβάτες στο Όχημα ότι οι Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές Εντολές θα μπορούσαν να είναι σε λειτουργία ενεργής ακρόασης και να συμμορφώνεται με όλους τους σχετικούς κανονισμούς απορρήτου δεδομένων σχετικά με μια τέτοια λειτουργία.
- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη Δήλωση Απορρήτου στο Παράρτημα 2 και στο βιβλίο Χρήστης και Συντήρησης ή στο Εγχειρίδιο.
- Γλώσσες:**
- Οι Generative AI Συνδεδεμένες Φωνητικές εντολές είναι διαθέσιμες σε επιλεγμένες γλώσσες, αλλά δεν είναι πάντα διαθέσιμες στη μητρική ή στην επιλεγμένη γλώσσα του Πελάτη, ανάλογα με την εκάστοτε χώρα. Ανατρέξτε στον Ιστότοπο.
 - Για την Δοκιμαστική Περίοδο και το Πρόγραμμα για την Adaptive Connected Voice Command με τον τομέα Generative AI Capabilities, το εύρος των γλωσσών
- μειώνεται. Δείτε τον ΙΣΤΟΤΟΠΟ για περισσότερες πληροφορίες.
- 8.2 Ενδεικτικός χαρακτήρας της πληροφοριας – Χρήση των Υπηρεσιών από τον Πελάτη**
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ και ο ΧΡΗΣΤΗΣ οφείλουν να γνωρίζουν ότι το πεδίο εφαρμογής των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ είναι η παροχή πληροφοριών ενδιαφέροντας σχετικά με θέματα όπως η ιστορία, η γεωγραφία, η επιστήμη, τα ταξίδια, η λογοτεχνία και η δημιουργία σχετικού περιεχομένου ενδιαφέροντας. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ δεν θα χρησιμοποιεί τις ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ για σκοπούς για τους οποίους απαιτείται η συμβούλη ή νωμή ενός επαγγελματία ή ειδικού (για παράδειγμα, τεχνική ή ιατρική συμβουλή). Κανένας από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τις θυγατρικές του ή τους ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ του δεν θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε χρήση των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ για την οποία απαιτείται η συμβούλη ή νωμή ενός επαγγελματία ή ειδικού και οποιαδήποτε τέτοια χρήση είναι με ευθύνη του ΠΕΛΑΤΗ ή του ΧΡΗΣΤΗ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεσμεύεται να μην χρησιμοποιεί την Υπηρεσία για επαγγελματικούς σκοπούς και δεσμεύεται να διασφαλίζεται ότι ο ΧΡΗΣΤΗΣ συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στους παρόντες Γενικούς Όρους Χρήσης και Πώλησης.**
- Τα δεδομένα που είναι προσβάσιμα μέσω των Υπηρεσιών συλλέγονται από τον Εκδότη Υπηρεσιών Φωνητικών Εντολών και παρέχονται μόνο ενδεικτικά και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυηθεί την λεπτομερή περιγραφή ή την ακρίβειά τους τη στιγμή που χρησιμοποιούνται οι Υπηρεσίες. Σε περίπτωση αναντίστοιχα μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από τις Υπηρεσίες και εκείνων στο οδικό δίκτυο, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθούν τις ενδείξεις στο οδικό δίκτυο, ίδιως όλες τις ενδείξεις που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μονόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχύτητας κλπ.).
- Επιπλέον, επειδή οι Υπηρεσίες εξαρτώνται από τη χρήση των Δυνατοτήτων Generative Artificial Intelligence (GAIC) και της μηχανικής μάθησης που περιλαμβάνουν μια νέα και εξελισσόμενη τεχνολογία, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι οι πληροφορίες που διαβιβάζονται από τις Υπηρεσίες θα είναι ακριβείς, αξιόπιστες, ενημερωμένες, πλήρεις ή σωστές. Πληροφορίες πέρα από οποιαδήποτε συγκεκριμένη πιερομονία που αναφέρεται στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ δεν θα είναι διαθέσιμες.**
- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ θα πρέπει να χρησιμοποιεί τη δική του κρίση και να αξιολογεί την ακρίβεια οποιωνδήποτε τέτοιων πληροφοριών ανάλογα με τις ιδιαίτερες ανάκες και τη χρήση τους. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ ενδέχεται να αντιμετωπίσει περιεχόμενο μέσω της Δυνατότητας GAIC των Υπηρεσιών που μπορεί να θεωρήσει εσφαλμένο, προσβλητικό, απρέπει ή ανάρωστο ή μη αντικειμενικό. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ βασίζεται στον Εκδότη της Υπηρεσίας Φωνητικής Εντολής/ στον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ του για την παροχή της Υπηρεσίας σύμφωνα με την ορθή πρακτική και την ισχύουσα νομοθεσία και δεν έχει καμία ευθύνη ή υποχρέωση για τέτοιο περιεχόμενο. Γενικά, ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΧΡΗΣΤΗΣ πρέπει να λαμβάνουν μέριμνα σε σχέση με όλες χρήσεις των πληροφοριών. Για παράδειγμα, όταν οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ παρέχουν δημιουργικό περιεχόμενο (όπως μια ιστορία) λόγω της φύσης αυτής της νέας τεχνολογίας, δεν είναι εγγυημένο ότι ο ΕΚΔΟΤΗΣ/ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΦΩΝΗΤΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ ή οι υπεργολάβοι του έχουν όλα τα σχετικά δικαιώματα για τέτοιο περιεχόμενο και συνιστάται στον ΠΕΛΑΤΗ ή ΧΡΗΣΤΗ να μην αντιγράψει ή να χρησιμοποιήσει με άλλον τρόπο αυτές τις πληροφορίες κατά παράβαση των παρόντων Γενικών Όρων Χρήσης και Πώλησης ή**
- της ισχύουσας νομοθεσίας. Οποιαδήποτε τέτοια χρήση πραγματοποιείται με κίνδυνο που βαρύνει τον ΠΕΛΑΤΗ/ΧΡΗΣΤΗ.**
- Τυχόν αναφορές σε προϊόντα ή υπηρεσίες τρίτων δεν σημαίνει ότι έχουν εγκριθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον ΠΑΡΟΧΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.**
- Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν την ΥΠΗΡΕΣΙΑ αντίθετα με την ισχύουσα νομοθεσία, (π.χ. απόρρητο άλλων) ή για να βλάψουν τον εαυτό τους ή άλλους.**
- Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και του εξοπλισμού του, την κατάσταση του δρόμου και τις καρικές συνήκης όταν χρησιμοποιούν τις Υπηρεσίες. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφάλειας.
- 8.3 Εδαφική κάλυψη**
- Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των προαναφερθέντων μπορείτε να βρείτε στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ή στην ενότητα συνδεσιμότητας στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ. Ισχύει όταν χρησιμοποιούνται οι Υπηρεσίες.
- Καθώς το περιεχόμενο των Υπηρεσιών είναι συγκεκριμένο για εθνικά χαρακτηριστικά, οι Υπηρεσίες πρέπει να είναι εγγεγραμμένες στη χώρα διαμονής του ΠΕΛΑΤΗ.
- ## 8 My Trip Report
- Το My Trip Report είναι μια Εφαρμογή Smartphone που επιτρέπει στους ιδιοκτήτες καταλληλών οχημάτων (ICE, BEV, PHEV) να παρακολουθούν τη χρήση του οχήματος και την εξέλιξη ορισμένων παραμέτρων κατά μήκος της διαδρομής που έχουν διανύσει για να δώσει στους οδηγούς τη δυνατότητα να συμβουλεύονται πληροφορίες του παρελθόντος τους από άλλα ταξίδια (χρόνος, ταχύτητα, κατανάλωση, κόστος, τοποθεσία κλπ.) μέσω της Εφαρμογής MyMagine.
- Οι οδηγοί μπορούν να αναλύσουν τις οδηγικές τους συνήθειες και να βελτιώσουν τον αντίκτυπο τους στα οικονομικά τους, την υγεία του οχήματος τους και το περιβάλλον για να βελτιώσουν την οδηγική απόδοση και να πρωθήσουν την πιο έξυπη οδήγηση.
- Η προτεινόμενη αναφορά My Trip είναι διαθέσιμη τόσο για συσκευές Apple OS όσο και για συσκευές Android OS (Λειτουργικό Σύστημα) που μπορούν να ληφθούν στο αντίστοιχο Apple Store και Google PlayStore.
- 8.1 Καταλληλότητα οχήματος**
- Οχήματα ICE, BEV και PHEV με Τηλεματική μονάδα. Η καταληλότητα των οχημάτων για την Υπηρεσία ενδέχεται να πέρισσεται σε συγκεκριμένα μοντέλα και μπορεί να εξελιχθεί με την πάροδο του χρόνου. Διευκρινίζεται ότι οι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις καταληλότητας, οι οποίες είναι διαθέσιμες στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα συνδεσιμότητα. Σε κάθε περίπτωση, η τεχνική καταληλότητα ελέγχεται αυτόματα στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της Μάρκας ή στο MyBrand. Επιπλέον, η καταληλότητα των Οχημάτων για την χρήση της Υπηρεσίας μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα ως αποτέλεσμα του προγράμματος προσδευτικής διάθεσης και της πιμερομηνίας του αιτήματος του Πελάτη.
- Πληροφορίες σχετικά με την καταληλότητα του Οχήματος είναι διαθέσιμες εισάγοντας τον Αριθμό Αναγνώρισης Οχήματος (VIN):
- στο MyBrand
 - διαδικτυακά, μέσω του ΙΣΤΟΤΟΠΟΥ της εκάστοτε μάρκας, στην ενότητα

8.2 Εδαφική κάλυψη

Η Υπηρεσία μπορεί να είναι εγγεγραμμένη στις ακόλουθες χώρες:

- Αγορές-στόχοι για κυκλοφορία τον Μάρτιο του 2024: Γαλλία και Ηνωμένο Βασίλειο
- Επέκταση αγορών-στόχων (από τον Μάρτιο του 2024): Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Αυστρία, Βελγίο, Ολλανδία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ελβετία

Ο Πελάτης πρέπει να εγγραφεί στην Υπηρεσία στη χώρα διαμονής του/της. Σε παράβαση αυτής της απαίτησης, ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν θα δικαιούται βοήθεια από την Εξυπηρέτηση Πελατών της εκάστοτε ΜΑΡΚΑΣ και ενδέχεται να επιβαρυνθεί με όλα τα εύλογα προβλέψιμα κόστη για μια τέτοια παράβαση.

Αυτός ο κατάλογος των χωρών ενημερώνεται τακτικά καθώς η Υπηρεσία αναπτύσσεται σταδιακά. Διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε ενημέρωση πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Ως εκ τούτου, είναι ευθύνη του Πελάτη να ενημερώνεται για τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες στους ιστότοπους της εκάστοτε μάρκας ή κατόπιν αιτήματος στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών.

8.3 Περιγραφή της υπηρεσίας

Μόλις ο Πελάτης συνδεθεί στο στο MyMarque και αρχίσει να χρησιμοποιήσει το My Trip Report, ο Πελάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία για:

- Οι πελάτες του My Trip Report θα μπορούν να βλέπουν περιλήψη πληροφοριών οχήματος όταν ολοκληρωθεί ένα ταξίδι σύμφωνα με τον ορισμό του ταξιδιού. Οι αναφορές ταξιδιών δημιουργούνται δυναμικά και οι πληροφορίες ενημερώνονται αυτόματα στο τέλος κάθε ταξιδιού.
- Μόλις ολοκληρωθεί ένα ταξίδι, αποστέλλεται μια ειδοποίηση στον χρήστη MyMarque. Μια ειδοποίηση push μπορεί να ληφθεί ανά πάσα στιγμή (ακόμη και αν η εφαρμογή είναι απενεργοποιημένη), εκτός εάν ο χρήστης απενεργοποιήσει τις ειδοποίησεις από τις ρυθμίσεις. Ο χρήστης μπορεί επίσης να κάνει μια "ανανέωση/λήψη" ("refresh/pull down") για να ανακτήσει τα ταξίδια που είναι αποθηκευμένα στο cloud για 2 μήνες
- Για κάθε αναφορά του οχήματος και πληροφορίες ταξιδιού που εμφανίζονται, οι πελάτες μπορούν να δουν τα δεδομένα σε σύγκριση με την προηγούμενη επιλεγμένη περίοδο.
- Οι πελάτες θα μπορούν να φίλτράρουν πληροφορίες για το όχημα/ταξίδια ανά περίοδο (ημέρα, εβδομάδα, μήνες ή έτος) για να ανακτήσουν οποιαδήποτε συγκεκριμένο ταξίδι.
- Οι πελάτες θα μπορούν να βλέπουν τα ολοκληρωμένα ταξίδια τους ανά κατηγορίες
- Οι πελάτες θα μπορούν να βλέπουν το σύνολο των ταξιδιών που έχουν ολοκληρωθεί και τα τελευταία ταξίδια που έχουν

ανέβει στο cloud που δεν έχουν ακόμη ελεγχθεί.

- Οι πελάτες θα μπορούν να βλέπουν το ενημερωμένο ιστορικό πληροφοριών ταξιδιού εισάγοντας νέα δεδομένα ταξιδιού από μια εξωτερική μορφή αρχείου Json ή .csv
- Οι πελάτες θα μπορούν να κάνουν μια ανανέωση/λήψη για να δουν όλα τα ταξίδια που είναι αποθηκευμένα στο Cloud για 2 μήνες, εάν αυτά τα ταξίδια δεν έχουν ανακτηθεί ακόμα στο smartphone
- Οι πελάτες έχουν τη δυνατότητα να συγχωνεύσουν ένα ή περισσότερα διαδοχικά ταξίδια επιλέγοντάς το/αυτά στη λίστα ταξιδιών και κάνοντας κλิก στο εικονίδιο "Συγχώνευση Ταξιδιών". Αυτή η δυνατότητα επιτρέπει στον χρήστη να αποκτήσει μια σύνοψη, αφού συγχωνεύθουν τα ταξίδια (για παράδειγμα, συνολική απόσταση που διανύθηκε για όλα τα ταξίδια).
- Οι πελάτες θα μπορούν να εξάγουν τα δεδομένα τους (ταξίδια) σε άλλο συμβατό smartphone σε μορφή αρχείου .csv και μπορούν να εισάγουν το αρχείο .csv από το άλλο τηλέφωνο.

Πληροφορίες οχήματος και πληροφορίες ταξιδιού ανά μεμονωμένο ταξίδι για εμφάνιση στις συσκευές πελατών:

- Ημερομηνία ταξιδιού (ημερομηνία έναρξης ταξιδιού)
- Χρόνος ταξιδιού (ώρα έναρξης και ώρα λήξης ταξιδιού)
- Γεωεποιασμός χάρτη με συντεταγμένες GPS διεύθυνσης αναχώρησης και διεύθυνσης άφιξης ταξιδιού
- Διεύθυνση αναχώρησης ταξιδιού (όνομα οδού θέσης έναρξης) και διεύθυνση άφιξης ταξιδιού (όνομα οδού τελικής θέσης)
- Κατηγορία ταξιδιού
- Διάρκεια ταξιδιού (χρόνος οδήγησης)
- Απόσταση ταξιδιού (απόσταση οδήγησης)
- Μέση κατανάλωση οχήματος (ICE: κατανάλωση καυσίμου, PHEV: κατανάλωση καυσίμου)
- Κόστος κατανάλωσης (αν ο χρήστης έχει συμπληρώσει την τιμή καυσίμου ανά όγκο)
- Μέση ωριαία ταχύτητα σε km/h
- Οδόμετρο σε km

Όλα τα αναφερόμενα χαρακτηριστικά αποτελούν μέρος των συνεχών παραδόσεων και βελτιώσεων που προκύπτουν από ένα προσδετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης και διατίθενται στον πελάτη μέσω ενημερώσεων της εφαρμογής MyMarque στο Apple Store και στο Google Play Store.

8.4 Τεχνικές προϋποθέσεις

Η Υπηρεσία θα παρέχεται μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει πραγματοποιήσει τη διαδικασία σύζευξης
- ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει παράσχει έναν σωστό ενημερωμένο αξιότιστο αριθμό κινητού τηλεφώνου (Αξιόπιστος αφιμός τηλεφώνου)
- το ΟΧΗΜΑ και η Αξιόπιστη SmartDevice του πελάτη έχουν μία μόνιμη σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

Συνεπώς, ο Πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι:

- η Αξιόπιστη Smart Device του έχει μία ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας
- η λειτουργία απορρήτου του ΟΧΗΜΑΤΟΣ είναι απενεργοποιημένη
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία από τις χώρες που αναφέρονται στην παράγραφο 6.2 όπου μπορεί να εγγραφεί και να ενεργοποιηθεί
- το ΟΧΗΜΑ βρίσκεται σε μία περιοχή με κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- έχει ενεργή συνδρομή στην Υπηρεσία

Για να επωφεληθεί από την Υπηρεσία ο Πελάτης πρέπει επίσης να:

- αισθάνεται ότι έχει τον έλεγχο του οχήματος, έχοντας τη δυνατότητα να βελτιώσει τη χρήση του
- ελέγχει εύκολα το κόστος κάθε ταξιδιού και
- βελτιώσει την χρήση του οχήματος και την κατανάλωση καυσίμου/μπαταρίας

Εάν ο Πελάτης αλλάζει την Αξιόπιστη SmartDevice του κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτει η Σύμβαση και επιθυμεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την Υπηρεσία, ενδέχεται να ζητηθεί από τον Πελάτη να ολοκληρώσει μια νέα Διαδικασία Σύζευξης. Εάν ο Πελάτης αλλάζει τον αριθμό τηλεφώνου που χρησιμοποιήσει για τη λήψη της Υπηρεσίας, πρέπει να ενημερώσει τον Προμηθευτή, διαφορετικά η Υπηρεσία δεν θα λειτουργεί. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για προβλήματα σχετικά με την παροχή των Υπηρεσιών ή άλλες συνέπειες (στα βαθμό που αυτό ισχύει βάσει της σχετικής νομοθεσίας) όταν ο Πελάτης δεν έχει ενημερώσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τον νέο αριθμό τηλεφώνου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις λειτουργίες που περιλαμβάνονται στην Υπηρεσία για να λάβετε οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης τους, ανατρέξτε στην ενότητα "Συχνές ερωτήσεις" (FAQ) στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ της Μάρκας. Ο Πελάτης μπορεί επίσης να επικοινωνήσει με το Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών της Μάρκας

8.5 Χρήση της Εφαρμογής

Το My Trip Report διατίθεται στον Χρήστη για προσωπική χρήση μόνο ως καταναλωτής, επομένως δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για επαγγελματικούς σκοπούς. Ως εκ τούτου, προορίζεται μόνο για σκοπούς γενικής καθοδήγησης και πληροφόρησης, και όχι για επίσημους σκοπούς τήρησης αρχείων ή καταγραφής, καθώς υπάρχει πάντα ο κίνδυνος απώλειας δεδομένων ή καταστροφής δεδομένων, επομένως δεν παρέχουμε καμία διασφάλιση ότι τυχόν δεδομένα που καταγράφεται με το My Trip Report θα είναι διαλέσιμα ανά πάσα στιγμή.

Οι λειτουργίες που παρέχονται από το My Trip Report προορίζονται μόνο για γενική καθοδήγηση και πληροφόρηση, καθώς οι πληροφορίες επιδιώκουν να παρέχουν μια εκτυπωμένη και όχι ακριβή αναπαράσταση. Συνεπώς, δεν διαθέτουμε το My Trip Report για να τος χρησιμοποιήσετε ως τη μοναδική βάση για τη λήψη οποιωνδήποτε αποφάσεων, ούτε το διαθέτουμε για να αποφασίσετε εάν θα εκτελέσετε συγκεκριμένες ενέργειες ή όχι. Ο Χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί έκκλησαρα τη δική του κρίση και να το χρησιμοποιεί, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, ίδιας κατά την ερμηνεία οποιωνδήποτε αποτελεσμάτων από το My Trip Report λαμβάνοντας υπόψη αυτούς τους περιορισμούς.

Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται από το My Trip Report και εκείνων στο οδικό δίκτυο, οι χρήστες θα πρέπει να ακολουθήσουν τις ενδείξεις στο οδικό

δίκτυο, ιδίως όλες τις ενδείξεις που εμφανίζονται στα οδικά σήματα (μινόδρομοι, πινακίδες ορίου ταχύτητας κλπ.). Οι χρήστες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη γενική κατάσταση του Οχήματος και του εξόπλισμού του, την κατάσταση του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες όταν χρησιμοποιούν το My Trip Report. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στους χρήστες να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

8.6 Συσκευή Smartphone

Τα παρακάτω σημεία πρέπει να ερμηνεύονται από τον Χρήστη ως γενική σύσταση για την ομαλή χρήση του My Trip Report.

- ακολουθήστε τις συστάσεις που παρέχονται από κατασκευαστές Smartphone και Λειτουργικών Συστημάτων σχετικά με τις πιο πρόσφατες εκδόσεις Λογισμικού που πρόκειται να εγκατασταθούν στο Smartphone του χρήστη.
- εγκαταστήστε την τελευταία έκδοση λογισμικού του My Trip Report που είναι διαθέσιμη στο Apple Store και στο Google PlayStore
- τον αριθμό των εφαρμογών “που είναι ενεργοποιημένες/εκτελούνται στο παρασκήνιο” στο Smartphone του για να εξασφαλίσετε βέλτιστες συνθήκες κατά τη χρήση του My Trip Report.
- επιτρέψτε στο My Trip Report να αποκτήσει πρόσβαση στην τοποθεσία του Smartphone και στις ειδοποιήσεις του Smartphone για να επωφεληθείτε από την πλήρη υπηρεσία.

8.7 Τεχνολογίες αναπαραγωγής

Χρησιμοποιήστε τις τεχνολογίες αναπαραγωγής My Trip Report, Apple CarPlay και Android Auto μόνο όταν οι συνθήκες σας επιτρέπουν να το χρησιμοποιήσετε με ασφάλεια. Η χρήση του My Trip Report, Apple CarPlay ή Android Auto γίνεται

με ευθύνη του χρήστη. Επιπλέον, η χρήση του Apple CarPlay και του Android Auto υπόκειται αποκλειστικά σε συμφωνία και/ή οποιουσδήποτε όρους χρήσης που έχουν θεσπιστεί μεταξύ της Apple ή της Google και του Χρήστη. Οτιδήποτε αφορά το Apple CarPlay ή το Android Auto αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της Apple ή της Google και κάθε διαφορά θα επιλύεται μεταξύ της Apple Inc. ή της Google Inc. και του τελικού πελάτη.

9.0 Ψηφιακή υποστήριξη στο σπίτι (+)

Η **Ψηφιακή υποστήριξη στο σπίτι** είναι μια ΥΠΗΡΕΣΙΑ που επιτρέπει στον ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ, χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές σε έναν εικονικό βοηθό και απευθείας από το σπίτι του, να βελτιώσει την εμπειρία των σχετικών υπηρεσιών, έχοντας πρόσβαση στις πληροφορίες του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και σε ορισμένες λειτουργίες, όπως:

- Απομακρυσμένες Λειτουργίες: να κλειδώσει και/ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες και/ή να αναβοσβήσει τα φώτα.
- **Πληροφορίες οχήματος** (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, του ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, της στάθμης καυσίμου, της κατάστασης του λαδιού του κινητήρα, κλπ.)
- My Navigation (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, **Send&Go** (αποστολή προορισμών στο ΟΧΗΜΑ) και POI (αναζήτηση Σημείων Ενδιαφέροντος).

Η Ψηφιακή υποστήριξη στο σπίτι απαιτεί τη διαθεσιμότητα μιας σύνδεσης και μια ενεργή συνδρομή στις σχετικές υπηρεσίες προκειμένου να δύναται να χρησιμοποιηθεί πλήρως.

Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σύμφωνα με το μοντέλο ΟΧΗΜΑΤΟΣ και την Εδαφική κάλυψη των παραπάνω Απομακρυσμένων Λειτουργιών μπορείτε να βρείτε στον ΙΣΤΟΤΟΠΟ.

Παράρτημα II : Πολιτική Απορρήτου Ευρωπαϊκών Συνδεδεμένων Οχημάτων

Αυτή η Πολιτική Απορρήτου για Συνδεδεμένα Οχήματα («Πολιτική Απορρήτου») ισχύει για τα **Προσωπικά Δεδομένα** που επεξεργαζόμαστε σχετικά με τους χρήστες των **Συνδεδεμένων Υπηρεσιών** μέσω του **Οχήματος** μας, των **Ιστότοπων** μας ή της **Εφαρμογής** μας που έχουν υπογράψει τους **Γενικούς Όρους** ως ένας **Πελάτης** ή που έχουν εξουσιοδοτηθεί από ένα **Πελάτη** να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν τις **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες**.

Αυτή η Πολιτική Απορρήτου έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Κανονισμού 679/2016 της ΕΕ (εφεξής «**GDPR**») και θα σας βοηθήσει να κατανοήσετε καλύτερα τον τρόπο με τον οποίο χειρίζόμαστε τις πληροφορίες σας.

Σε αυτό το έγγραφο, θα βρείτε μερικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο επεξεργαζόμαστε **Προσωπικά Δεδομένα**, και **Ορισμούς** που αναφέρονται σε πιο λεπτομερείς εινηγήσεις (στο τέλος αυτής της Πολιτικής Απορρήτου) για τους όρους με κεφαλαία του παρόντος. Εάν θέλετε οποιεσδήποτε διευκρινίσεις σχετικά με την παρούσα Πολιτική Απορρήτου ή τον τρόπο επεξεργασίας των δεδομένων σας, στείλτε το αίτημά σας στο: dataprotectionofficer@stellantis.com.

	Ποιοι είμαστε	Ανάλογα με τη μάρκα του Οχήματος που έχετε επιλέξει, ο ανεξάρτητος Υπεύθυνος Επεξεργασίας Δεδομένων των Προσωπικών Δεδομένων σας είναι η Stellantis Europe S.p.A., C.so Agnelli 200, 10135 - Τορίνο, Ιταλία (μεμονωμένα «Κατασκευαστής Οχημάτων», «εμείς» ή «εμάς»).
	Ποια δεδομένα συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε	<p>Γενικά, ενδέχεται να συλλέξουμε ή να λάβουμε τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με εσάς απευθείας από εσάς και τρίτα μέρη, ανάλογα με τον τύπο των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών, και τον τρόπο πρόσβασης σε αυτές.</p> <p>Μπορείτε να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους λόγους για τους οποίους επεξεργαζόμαστε τα Προσωπικά Δεδομένα σας στην ενότητα «Γιατί συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε τα Δεδομένα σας» παρακάτω. Η παροχή των Προσωπικών Δεδομένων σας είναι πάντα δωρεάν και χωρίς συνέπειες εκτός από την επιδίωξη ορισμένων σκοπών.</p>
Δεδομένα εγγραφής και πρόσβαση στις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες		
Όταν εγγράφεστε για πρόσβαση στις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες , θα σας ζητήσουμε να εισάγετε ή να επιβεβαιώσετε ορισμένα Προσωπικά Δεδομένα όπως το όνομα, το επώνυμο, τη διεύθυνση e-mail, την ημερομηνία γέννησης και τον αριθμό κινητού τηλεφώνου σας, καθώς και άλλες πληροφορίες, όπως η απάντηση σε μια ερώτηση ασφαλείας και ένας κωδικός PIN, προκειμένου να μας βοηθήσετε να προσδιορίσουμε την ταυτότητά σας κατά την πρόσβαση σε υπηρεσίες από τη Συσκευή Οχήματος ή τους Ιστότοπους μας και την Εφαρμογή .		
Στοιχεία Οχήματος		
Όταν χρησιμοποιείτε τις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες , ενδέχεται να συλλέγουμε (επίσης μέσω του αέρα) βελτιωμένα Δεδομένα Οχήματος , όπως δεδομένα οδήγησης (π.χ. τοποθεσία, ταχύτητα και αποστάσεις), χρόνο λειτουργίας κινητήρα και χρόνο απενεργοποίησης, εάν το καλώδιο της μπαταρίας έχει κοπεί, διαγνωστικά μπαταρίας, μετακινήσεις με το κινείται εκτός, πιθανή σύγκρουση, καθώς και διαγνωστικά δεδομένα όπως, ενδεικτικά, επίπεδα λαδιού και καυσίμου, πίεση ελαστικών και κατάσταση κινητήρα. Αυτά τα Δεδομένα Οχήματος μπορούν να συνδεθούν μαζί σας στο βαθμό που σχετίζονται με ένα Μοναδικό Αναγνωριστικό όπως τον Αριθμό Αναγνώρισης Οχήματος ή VIN, ή τον λογαριασμό σας στις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες .		
Δεδομένα Συσκευής Οχήματος		
Μέσω της Συσκευής Οχήματος , έιμαστε σε θέση να συλλέγουμε και να παρέχουμε πληροφορίες για την κατάσταση της μπαταρίας, για τη χρήση εγγενών εφαρμογών που είναι εγκατεστημένες στο Οχήμα , καθώς και για τη σύνδεση δικτύου κινητής τηλεφωνίας, όπως, για παράδειγμα, όταν συνδέετε τη Συσκευή για να παρέχει τη σύνδεση δεδομένων του Οχήματος .		
Συλλογή δεδομένων μέσω της Εφαρμογής		
Μέσω της Εφαρμογής , ενδέχεται να συλλέξουμε πληροφορίες για τη Συσκευή στην οποία είναι εγκατεστημένη, για παράδειγμα, το Μοναδικό Αναγνωριστικό και πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία σας. Η Εφαρμογή σάς επιτρέπει να ελέγχετε ορισμένες πληροφορίες (π.χ. τοποθεσία), να πραγματοποιήσετε ορισμένες ενέργειες (π.χ. άνοιγμα των θυρών) ή να ορίσετε ειδοποιήσεις (π.χ. γεωγραφικά όρια/περιοχές) που σχετίζονται με το Οχήμα .		
Πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία σας		
Συλλέγουμε πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία σας προκειμένου να παρέχουμε Συνδεδεμένες Υπηρεσίες . Για παράδειγμα, για να παρέχουμε οδική βοήθεια πρέπει να συλλέξουμε και να μοιραστούμε την ακριβή τοποθεσία του Οχήματος με τους παρόχους υπηρεσιών οδικής βοήθειας. Η τοποθεσία σας μπορεί να προσδιοριστεί μέσω:		
<ul style="list-style-type: none">- των Αισθητήρων Οχήματος,- των Αισθητήρων Συσκευής όταν χρησιμοποιείτε την Εφαρμογή, και- της Διεύθυνσης IP.		
Μπορείτε να περιορίσετε τη συλλογή της τοποθεσίας του Οχήματος σας μέσω των ρυθμίσεων της Συσκευής Οχήματος («Λειτουργία Απορρήτου») ή εκείνων της Συσκευής η της Εφαρμογής , όπως περιγράφεται στην ενότητα «Πώς να ελέγχετε τα Δεδομένα σας και να διαχειρίζεστε τις επιλογές σας» παρακάτω.		
Λάβετε υπόψη ότι δεν μπορείτε να αρνηθείτε τη χρήση των πληροφοριών σχετικά με την τοποθεσία σας, εάν αυτό απαιτείται για την παροχή Συνδεδεμένων Υπηρεσιών ή για την προστασία των συμφερόντων μας και των πελατών μας, όπως εξηγείται παρακάτω.		

Δεδομένα που συνάγονται από τη δραστηριότητά σας

Στο βαθμό που επιτρέπεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων, ενδέχεται να συλλέξουμε περαιτέρω πληροφορίες για εσάς με βάση τις αλληλεπιδράσεις σας με τις **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες**. Για παράδειγμα, μπορούμε να κατανοήσουμε το συλλογικό σας με τις διαδρομές που έχετε ταξιδέψει περισσότερο, τα σημεία ενδιαφέροντος.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι Πληροφορίες για εσάς συλλέγονται και συνδυάζονται μέσω της αλληλεπίδρασής σας με το **Δίκτυο μας και/ή τους Ιστότοπους μας** και την **Εφαρμογή**.

Σε ορισμένες άλλες περιπτώσεις, εάν επικοινωνήσετε μαζί μας μέσω email, ταχυδρομείου, τηλεφώνου ή με άλλο τρόπο σχετικά με τα **Οχήματα** ή ζητήσετε άλλες πληροφορίες, συλλέγουμε και διατηρούμε αρχείο με τα στοιχεία επικοινωνίας σας, τις επικοινωνίες και τις απαντήσεις μας. Εάν επικοινωνήσετε μαζί μας τηλεφωνικά, κατά τη διάρκεια της κλήσης θα δοθούν περισσότερες πληροφορίες.



Πηγή των Προσωπικών Δεδομένων

Κατά την διάρκεια της χρήσης των **Συνδεδεμένων Υπηρεσιών**, ενδέχεται να συλλέγουμε δεδομένα από τρίτα μέρη όπως:

- Δεδομένα που σχετίζονται με άλλους οδηγούς εκτός από εσάς. Εάν επιτρέψετε σε άλλον οδηγό να οδηγεί το **Οχήμα σας** και/ή να αποκτήσει πρόσβαση ή να χρησιμοποιήσει τον λογαριασμό σας στις **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες**, τότε αναγνωρίζετε και συμφωνείτε ότι μπορούμε να διαθέσουμε και να συλλέξουμε δεδομένα κατά την διάρκεια της χρήσης τους. Καθώς δεν γνωρίζουμε ποιο είναι το άτομο που χρησιμοποιεί τις **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες** εκτός από τον **Πελάτη**, όλες οι πληροφορίες που συλλέγονται θα συσχετιστούν με εσάς/τον λογαριασμό σας.
- Δεδομένα που σχετίζονται με επιβάτες. Ένα παράδειγμα είναι η περίπτωση μιας εικαζόμενης σύγκρουσης του **Οχήματος**, μετά από την οποία οι **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες** ενεργοποιούν μια κλήση έκτακτης ανάγκης σε εμάς και/ή στις δημόσιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, η οποία θα μπορούσε να περιλαμβάνει την επεξεργασία των δεδομένων των επιβατών σας. Για παράδειγμα, αλλά χωρίς περιορισμό, άλλες περιπτώσεις θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν αλλαγή ιδιοκτησίας, όταν αγοράζετε στόλο μιας εταιρείας ή εάν υποδείξετε ότι ο οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης του **Οχήματος**.

Εάν μας παρέχετε τα δεδομένα τρίτων, είστε υπεύθυνοι για την κοινή χρήση τέτοιων πληροφοριών μαζί μας και πρέπει να είστε νομικά εξουσιοδοτημένοι να το πράξετε (δηλαδή εξουσιοδοτημένοι από το τρίτο μέρος να κοινοποιήσουν τις πληροφορίες τους ή για οποιονδήποτε άλλο νόμιμο λόγο). Πρέπει επίσης να μας αποζημιώσετε πλήρως για τυχόν παράπονα, αξώσεις ή απαντήσεις για αποζημίωση ζημών που μπορεί να προκύψουν από την επεξεργασία **Προσωπικών Δεδομένων** τρίτων κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων και από την επεξεργασία **Προσωπικών Δεδομένων που διατίθενται εξ αμελείας** από εσάς μέσω των **Συνδεδεμένων Υπηρεσιών**.



Γιατί συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε τα Δεδομένα σας



Διευκόλυνση της συλλογής και της διόρθωσης των Δεδομένων σας

Στον βαθμό που επιτρέπεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων, χρησιμοποιούμε τα Δεδομένα που μας παρέχατε (ιδίως τις πληροφορίες ότι είστε ήδη πελάτης ενός ή περισσότερων **Κατασκευαστών Οχημάτων**) για να ενημερώσουμε τις πληροφορίες που έχουμε για εσάς ως κάτοχος ενός από τα **Οχήματα** μας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα διερευνήσουμε τις βάσεις δεδομένων μας για να διευκολύνουμε την ενημέρωση ή να διορθώσουμε τις διαθέσιμες πληροφορίες που έχουμε για εσάς ως **Πελάτη**.

Αυτή η επεξεργασία βασίζεται στο έννομο συμφέρον μας να διατηρήσουμε τα δεδομένα της ποιότητας των **Προσωπικών Δεδομένων** σχετικά με τους **Πελάτες**.



Παροχή των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών και σχετικής υποστήριξης

Χρησιμοποιούμε Δεδομένα για να σας βοηθήσουμε να συνδεθείτε και να χρησιμοποιήσετε τις **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες**, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, κλήσεων έκτακτης ανάγκης (π.χ. eCall, Help, προηγμένη οδική βοήθεια), την Αναφορά υγείας οχήματος (VHR), αλλαγή ιδιοκτησίας, και για να απαντήσουμε σε αιτήματα, προτάσεις ή αναφορές σας. Αυτός ο σκοπός περιλαμβάνει επίσης προαιρετικές υπηρεσίες που σας επιτρέπουν να μοιράζεστε το ιστορικό Δεδομένων Συσκευής Οχήματος και τις λειτουργίες μέσω της **Εφαρμογής**. Όταν ορισμένες **Συνδεδεμένες Υπηρεσίες** που έχετε επιλέξει δεν παρέχονται απευθείας από εμάς αλλά από τους **Εμπορικούς Συνεργάτες** μας, θα παρέχουμε μόνο τα δεδομένα που είναι απολύτως απαραίτητα για την παροχή αυτών των υπηρεσιών. Αυτή η επεξεργασία βασίζεται στην εκτέλεση μιας συμβατικής υποχρέωσης που αναφέρεται στους **Γενικούς Όρους** ή στα προσυμβατικά μέτρα που λαμβάνονται κατόπιν αιτήματός σας.

Κοινή Χρήση Δεδομένων Οχήματος με τον Κατασκευαστή Οχημάτων

Ενδέχεται να μοιραστούμε Δεδομένα Οχήματος που συλλέχθηκαν κατά την παροχή των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών με την Stellantis Car Manufacture για να επιτρέψουμε στην τελευταία να βελτιώσει τα Οχήματα και τις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες: να μετρήσουν την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών τους και τη δημιουργία νέων υπηρεσιών. Τα Δεδομένα Οχήματος υποβάλλονται σε επεξεργασία ως Προσωπικά Δεδομένα και/ή ως Συγκεντρωτικές Πληροφορίες, επομένως δεν σχετίζονται με Προσωπικά Δεδομένα που σχετίζονται με εσάς.

Αυτή η επεξεργασία βασίζεται στο έννομο συμφέρον μας να δημιουργήσουμε και να διατηρήσουμε Όχημα και υπηρεσίες που είναι πραγματικά χρήσιμες για τους πελάτες μας.

Η επεξεργασία μπορεί επίσης να πραγματοποιείται όταν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.



Επεξεργαστής Δεδομένων: αναφέρεται σε μια οντότητα στην οποία δεσμευόμαστε να επεξεργαζόμαστε τα Προσωπικά Δεδομένα σας αποκλειστικά για λογαριασμό και σύμφωνα με τις γραπτές οδηγίες του Υπεύθυνου Επεξεργασίας Δεδομένων.

Αισθητήρες Συσκευής: ανάλογα με τη Συσκευή σας, αυτοί είναι αισθητήρες όπως επιταχυνσόμετρα, γυροσκόπια, Bluetooth, Wi-fi και GPS που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο μοιράζονται τις πληροφορίες που συλλέγουν μέσω της Συσκευής και συνεπώς μέσω της Εφαρμογής. Εάν έχουν ενεργοποιηθεί από τις ρυθμίσεις της Συσκευής, αυτοί μας επιτρέπουν να λάβουμε Πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία σας.

Συσκευή: σημαίνει την ηλεκτρονική Συσκευή (π.χ. smartphone, smartwatch) στην οποία πραγματοποιήσατε λήψη της Εφαρμογής και/ή με την οποία έχετε πρόσβαση στις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες.

Γενικοί Όροι: σημαίνει τους «Γενικούς όρους των υπηρεσιών που βασίζονται στη συνδεσιμότητα» που υπογράψατε όταν ενεργοποιήσατε τις Συνδεδεμένες Υπηρεσίες, οι οποίες είναι πάντα διαθέσιμες στους Ιστότοπους μας και την Εφαρμογή.

Το Δίκτυο Μας: αυτοί είναι λιανοπωλητές και/ή έμποροι και/ή επισκευαστές με τους οποίους έχει υπογράψει ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας Δεδομένων εμπορικές συμφωνίες για την πώληση των οχημάτων και των στόλων του και οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες βοήθειας.

Οι Ιστότοποι Μας: περιλαμβάνουν τις σελίδες των κοινωνικών μας δικτύων και ορισμένες ενότητες των Ιστότοπων του Δικτύου Μας όπου είναι διαθέσιμη αυτή η πολιτική απορρήτου.

Προσωπικά Δεδομένα: σημαίνει κάθε πληροφορία που σχετίζεται με ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο. Παραδείγματα περιλαμβάνουν, διεύθυνση e-mail (εάν αναφέρεται σε μία ή περισσότερες πτυχές ενός ατόμου), όνομα και επώνυμο, ένα έγγραφο ταυτότητας, αριθμό κινητού τηλεφώνου ή Μοναδικά Αναγνωριστικά όπως ένας Αριθμός Αναγνώρισης Οχήματος (VIN). Για τη διευκόλυνσή σας, θα αναφέρουμε συλλογικά όλα τα Προσωπικά Δεδομένα που αναφέρονται μέχρι τώρα ως «Δεδομένα».

Μοναδικά Αναγνωριστικά: σημαίνει πληροφορίες που σας προσδιορίζουν μοναδικά ή μέσω των οποίων μπορεί να αναγνωριστείτε. Σε ένα Όχημα, τα Μοναδικά Αναγνωριστικά είναι ο αριθμός πινακίδας και ο Αριθμός Αναγνώρισης Οχήματος (VIN).

Δεδομένα Οχήματος: σημαίνει οποιαδήποτε τεχνικά, διαγνωστικά και πραγματικά δεδομένα που είναι δυνατό να συλλεχθούν μέσω της Συσκευής Οχήματος που είναι εγκατεστημένη στο Όχημα (π.χ. τοποθεσία, ταχύτητα και αποστάσεις, χρόνος λειτουργίας του κινητήρα και χρόνος απενεργοποίησης; εάν το καλώδιο της μπαταρίας έχει κοπεί, διαγνωστικά μπαταρίας, μετακινήσεις με το κλειδί εκτός, πιθανή σύγκρουση, καθώς και διαγνωστικά δεδομένα όπως, ενδεικτικά, επίπεδα λαδιού και καυσίμου, πίεση ελαστικών και κατάσταση κινητήρα).

Συσκευή Οχήματος: σημαίνει μεμονωμένα ή συλλογικά μια συσκευή ικανή να συλλέγει Δεδομένα Οχήματος και την τηλεματική Συσκευή (και τη σχετική κάρτα sim) που είναι εγκατεστημένη στο Όχημα και περιγράφεται καλύτερα στους Γενικούς Όρους.

Αισθητήρες Οχήματος: αυτοί είναι αισθητήρες όπως το Wi-Fi και το GPS που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο μοιράζονται τις πληροφορίες που συλλέγουν μέσω της Συσκευής Οχήματος.

Όχημα: αναφέρεται σε ένα όχημα μίας μάρκας του Ομίλου Stellantis.
